

UCHWAŁA NR 272/2020
ZARZĄDU POWIATU CZARNKOWSKO-TRZCIANECKIEGO
z dnia 09 listopada 2020 roku

w sprawie: stanowiska w sprawie poprawy dostępności komunikacyjnej Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego

Na podstawie § 54 ust. 2 Statutu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego stanowiącego załącznik do Uchwały nr V/43/2011 Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego z dnia 22 lutego 2011r. w sprawie: uchwalenia Statutu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego (Dz. Urz. Woj. Wielk. Nr 74, poz. 1277 z późn.zm.) Zarząd Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego podejmuje stanowisko:

§ 1. Mając na względzie dobro powiatu i jego mieszkańców, jak również w trosce o zrównoważony rozwój północnej części województwa wielkopolskiego, Zarząd Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego apeluje o poprawę dostępności komunikacyjnej tego obszaru, w tym terenu powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, zarówno w zakresie transportu drogowego, jak i kolejowego.

Zarząd Powiatu zwraca się o skuteczniejsze i intensywniejsze zaangażowanie zmierzające do realizacji niżej wymienionych inwestycji:

1. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Ujście - Oborniki (wariant nr 2) .

Budowa ww. odcinka drogi ekspresowej S11 stanowi rozwój infrastruktury transportowej o znaczeniu regionalnym i krajowym oraz wpływa na poprawę dostępności komunikacyjnej powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego z ośrodkami miejskimi m.in.: Poznań. Odcinek pozwoli na skrócenie czasu przejazdu, poprawę komfortu i bezpieczeństwo podróży zarówno mieszkańcom powiatu, jak i odwiedzającym ten region turystom .Ponadto przebieg wariantu nr 2 projektowanej drogi S11 w niedużej odległości od granicy powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego daje możliwość aktywizacji gospodarczej na terenie powiatu. Poprawa dostępności komunikacyjnej do terenów przeznaczonych na realizację nowych inwestycji oraz terenów turystycznych zwiększy atrakcyjność powiatu, stymulując jego szybszy rozwój gospodarczy.

2. Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na wszystkich odcinkach z uwzględnieniem odcinka Piła-Krzyż

Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Piła-Krzyż to bardzo potrzebna inwestycja z punktu widzenia rozwoju północnej Wielkopolski, dająca wiele korzyści. Modernizacja tego odcinka jest ważna dla ruchu pasażerskiego, nie tylko tego dalekobieżnego, ale również regionalnego. Rewitalizacja i elektryfikacja linii to możliwość rozwoju zakładów pracy w miejscowościach położonych przy ww. linii m.in.: Wielen, Trzcianka, Krzyż.

Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Piła-Krzyż w połączeniu z innymi rodzajami transportu przyczyni się do usprawnienia powiązań transportowych z terenów wiejskich z ośrodkami miejskimi m.in.: Poznań, Gorzów, Szczecin. Stworzenie warunków sprzyjających wzrostowi mobilności mieszkańców

powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego przełoży się na spadek bezrobocia. Efektem będzie zatrzymanie mieszkańców, którzy dzięki sprawnej sieci komunikacyjnej będą mogli dojeżdżać do pracy poza miejsce zamieszkania bez konieczności przeprowadzania się. Ułatwienie dostępu do transportu publicznego, w tym szczególnie transportu kolejowego znacząco też wpłynie na zwiększenie dostępności komunikacyjnej do instytucji z zakresu ochrony zdrowia oraz placówek edukacyjnych.

3. Modernizacja trasy nr 236/390 Wągrowiec — Rogoźno — Czarnków

Uruchomienie nieczynnych obecnie w ruchu pasażerskim linii kolejowych nr 236 Wągrowiec – Rogoźno – Bzowo Goraj i 390 Bzowo Goraj – Czarnków przyczyni się do przyspieszenia rozwoju społeczno – gospodarczego terenów przy nich położonych i zdecydowanie polepszy dostępność mieszkańców do publicznego transportu zbiorowego. Odtworzenie ruchu pasażerskiego pomiędzy Czarnkowem a Wągrowcem zapewni dogodne podróże w ciągu komunikacyjnym Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec oraz umożliwi dobre połączenia w kierunku Poznania i Piły. Dla mieszkańców powiatu oznacza to dogodne dojazdy do pracy, szkół, placówek medycznych i innych miejsc użyteczności publicznej, a dla regionu impuls do dalszego, dynamicznego rozwoju.

4. Budowa mostu na rzece Noteć w miejscowości Ciszkowo w ramach rządowego Programu Mosty dla Regionów

Dzięki budowie mostu ww. miejscu nastąpi połączenie dróg wojewódzkich nr 181 i 174 poprzez odcinek drogi wojewódzkiej nr 153. Spowoduje to skrócenie czasu dojazdu między miejscowościami i poprawę przepustowości oraz płynności ruchu między miejscowościami gmin: Czarnków; Wieleń; Lubasz i Trzcianka. Inwestycja ta oddziaływać będzie również na obszar gminy Wronki oraz pośrednio na obszar północnej Wielkopolski. Skrócenie czasu przejazdu między miejscowość leżącymi w powiecie czarnkowsko - trzcianeckim, a miejscowościami z terenu gminy Wronki jest szczególnie ważne ze względu na istniejące powiązania gospodarcze przedsiębiorców oraz powiązania funkcjonalno-przestrzenne w zakresie dojazdów do pracy mieszkańców z ww. terenów. Zarówno sam most, jak i powstałe połączenie stanowić będzie również alternatywę dla ruchu drogowego odbywającego się przez most na rzece Noteć w miejscowości Czarnków. Jest to szczególnie ważne ze względu na duże natężenie ruchu na tym odcinku drogi wojewódzkiej nr 178 i pogarszający się stan techniczny mostu na rzece Noteć w Czarnkowie. Most w Ciszkowie w przypadku zamknięcia lub uszkodzenia mostu w Czarnkowie stanie się alternatywną lub podstawową drogą dzięki, której odbywać się będzie przeprawa przez rzekę Noteć. Ponadto most w Ciszkowie, z uwagi na strategiczne umiejscowienie, będzie miał również istotne znaczenie dla obronności państwa. Nastąpi zwiększenie możliwości operacyjne wojska poprzez zastąpienie obecnej przeprawy promowej, co będzie skutkowało podwyższeniem skuteczności obronnej państwa.

Inwestycja budowy mostu na rzece Noteć, w miejscowości Ciszkowo nie tylko poprawi funkcjonalność sieci dróg w naszym rejonie, ale będzie także odpowiedzią na potrzeby mieszkańców i podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na

terenie Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego i w obszarze gminy Wronki oraz będzie mieć znaczenie w zakresie obronności kraju.

Realizacja wyżej wymienionych inwestycji wpłynie na ożywienie gospodarcze Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego, umożliwi zniesienie stanu wykluczenia komunikacyjnego, jakie dotyka dziś mieszkańców północnej wielkopolski, pozwoli na wyrównanie szans rozwojowych regionu. Powiat nie może być pozbawiony dogodnego połączenia drogowego i kolejowego. Wykluczenie *naszego powiatu* na mapie *komunikacyjnej* kraju zahamuje rozwój oraz wpłynie negatywnie na sytuację społeczno-gospodarczą. Zarząd Powiatu nie wyraża zgody na wyłączenie komunikacyjne prowadzące do dalszej marginalizacji naszego regionu.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisy Członków Zarządu:

1. Sławomir Kryger
2. Włodzimierz Ignasiński
3. Jan Pertek
4. Waldemar Pawłowski

Starosta

Feliks Łaszczyński