



# LPT PROJEKT

Krzysztof Tomkiewicz

Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań, NIP 763-19-28-241 REGON 363-767-915

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

**Nazwa obiektów:** BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW  
PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

**Adres obiektów:** woj. wielkopolskie, powiat czarnkowski - trzcianiecki, gmina Połajewo,  
działki o nr ewid. 123, 119/1, 122/1, 121/14, 121/12, 120/1, 113/7, 113/5, 112/1, 111/7 - obręb  
Połajewo, jedn. ewid. 300206\_2 - Połajewo

**Inwestor:** POWIAT CZARNKOWSKO – TRZCIANECKI  
reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

**Jednostka projektowa:** LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz  
Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań

**Projektant:** Krzysztof Tomkiewicz  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. ZAP/0088/PWOD/15

| <u>Branża:</u> | <u>Funkcja:</u> | <u>Imię i nazwisko:</u>   | <u>Podpis:</u> |
|----------------|-----------------|---|----------------|
| Drogowa        | Projektant      | Krzysztof Tomkiewicz<br>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w<br>specjalności inżynierskiej drogowej nr ew.<br>ZAP/0088/PWOD/15 |                |

EGZ.

Poznań, marzec 2020 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

|      |   |    |
|------|---|----|
| I.   | CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 3  |
| 1.   | Przedmiot opracowania .....   | 3  |
| 2.   | Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania ..... | 3  |
| 3.   | Cel i zakres opracowania.....   | 3  |
| 4.   | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....                          | 4  |
| 4.1. | Stan Istniejący .....   | 4  |
| 5.   | Przyjęte rozwiązania projektowe.....                                  | 4  |
| 5.1. | Parametry techniczne przebudowy drogi powiatowej.....                 | 4  |
| 5.2. | Przebieg w planie.....  | 5  |
| 5.3. | Przekrój poprzeczny.....  | 5  |
| 5.4. | Przejścia dla pieszych.....   | 5  |
| 5.5. | Skrzyżowania.....   | 5  |
| 6.   | Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.....  | 6  |
| 7.   | Projektowane zmiany w organizacji ruchu. ....                         | 6  |
| 7.1. | Etap Ia i Ib realizacji robót budowlanych.....                        | 6  |
| 7.2. | Etap II realizacji robót budowlanych.....                             | 7  |
| 7.3. | Warunki wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. ....                  | 7  |
| 8.   | Termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu.....     | 8  |
| 9.   | Uwagi i zalecenia.....  | 8  |
| II.  | OPINIE.....   | 9  |
| III. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA. ....   | 12 |



## **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo.

### **2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Projekt architektoniczno-budowlany „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”;
- Ustalenia z inwestorem i zarządcą drogi;
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dnia 26 października 2019 r.

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu dla odcinka ulicy Winiary w miejscowości Połajewo, na czas wykonywania robót budowlanych związanych z budową ciągu pieszego. Niniejsze opracowanie powstało na podstawie opracowanego projektu budowlanego „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1353P w zakresie budowy ciągu pieszego przy ulicy Winiary w Połajewie, od istniejącego chodnika przy nieruchomości o nr ewid. 1470 - km 0+000 do granicy nieruchomości o nr ewid. 111/6 - km 0+384,46.

W zakres inwestycji wchodzi:

- budowa chodnika,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- budowa odwodnienia powierzchniowego,
- uporządkowanie zadrzewienia w granicach pasa drogowego przez wycinkę drzew.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, w szczególności pieszych. Droga objęta przebudową obecnie służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej miejscowości Połajewo.

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

##### **4.1. Stan Istniejący.**

Przedmiotowy odcinek znajduje się w obszarze zabudowy w miejscowości Połajewo. Droga przy której będzie zlokalizowany chodnik, posiada przekrój jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu szerokości po 2,6 m w dwóch kierunkach z poboczem gruntowym szerokości 0,75 – 1,0 m i rowami przydrożnymi. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12,3 – 14,2 m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocza gruntowe i teren przyległy lub do rowu przydrożnego. Na odcinku początkowym przy zjeździe do działki o nr ewid. 1470 znajduje się ściek z kostki betonowej z odprowadzeniem wód do rowu drogowego. Jezdnia ulicy Winiary nie jest objęta niniejszym opracowaniem i nie wprowadza się zmian w geometrii istniejącej drogi.

W km 0+149 projektowanego odcinka chodnika, znajduje się skrzyżowanie zwykłe bez sygnalizacji z drogą gminną ul. Fiołkową. Droga gminna posiada jezdnię szerokości 5,0 m z nawierzchnią żwirową. W związku z projektowanym ciągiem pieszym, nie przewiduje się zmiany w geometrii skrzyżowania

Istniejące zjazdy stanowią dojazd do posesji lub działek rolnych. Zjazdy w km 0+256, 0+315, 0+351 posiadają nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej z przepustami średnicy 400 mm. Pozostałe zjazdy posiadają nawierzchnie gruntową bez przepustów.

#### **5. Przyjęte rozwiązania projektowe.**

##### **5.1. Parametry techniczne przebudowy drogi powiatowej.**

a) istniejąca jezdnia ul. Winiary:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa techniczna: L (zgodnie z dopuszczalnym odstępstwem ze względu na zakres robót obejmujących budowę chodnika bez naruszenia jezdni, do założeń projektowych przyjęto klasę o jeden poziom niższą od wymaganej),
- szerokość jezdni: 5,2 m,

- kategoria ruchu: KR-2,
- przekrój drogowy: szlakowy.
- prędkość projektowa (na terenie zabudowy): 30 km/h,
- b) projektowany ciąg pieszy:
  - szerokość ciągu pieszego: 2,5 m,
  - szerokość pobocza: 0,5 m,
- c) projektowany odcinek drogi ul. Fiołkowa:
  - kategoria drogi: gminna
  - klasa techniczna: D,
  - szerokość jezdni: 5,0 m,
  - kategoria ruchu: KR-2,
  - przekrój drogowy: uliczny.
  - prędkość projektowa (na terenie zabudowy): 30 km/h,
  - wyokrąglenie krawędzi zjazdu: promieniem  $R=5$  m.

#### 5.2. Przebieg w planie.

Przebieg sytuacyjny ciągu pieszego został dostosowany do istniejącej krawędzi drogi – ulicy Winiary do km 0+077, bez zmiany jej geometrii oraz na pozostałym odcinku z usytuowaniem poza zewnętrzną skarpą rowu drogowego. Zaprojektowano chodnik długości 384,46 m i szerokości 2,5 m. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Początek opracowania km 0+000 zlokalizowano na końcu istniejącego chodnika przy nieruchomości o nr ewid. 1470. Koniec opracowania km 0+384,46 zlokalizowano na granicy nieruchomości o nr ewid. 111/6.

#### 5.3. Przekrój poprzeczny.

Chodnik zaprojektowano szerokości 2,5 m ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni i rowu drogowego, wynoszącym 2%. Krawędzie nawierzchni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na odcinku do km 0+077 zaprojektowano ściek przy krawędzi jezdni z trzech rzędów kostki betonowej ograniczony z dwóch stron krawężnikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej.

#### 5.4. Przejścia dla pieszych.

Na projektowanym odcinku nie wyznaczono przejść dla pieszych.

#### 5.5. Skrzyżowania.

Skrzyżowanie w km 0+149 z ulicą Fiołkową, pozostawia się jako skrzyżowanie zwykłe bez zmiany jego geometrii.

## 6. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego przewiduje się mogące wystąpić zagrożenia w trakcie prowadzenia robót budowlanych:

- a) potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się w ciągu drogi powiatowej,
- b) zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu przez zajęcie pasa drogowego przez pracujący sprzęt drogowy,
- c) ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany w związku z prowadzeniem robót budowlanych w obrębie chodników odbywającego się ruchu pieszego,
- d) uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

## 7. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Projekt został sporządzony na czas wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika. W celu minimalizacji utrudnień w ruchu projektowana czasowa organizacja ruchu została podzielona na etapy z dostosowaniem do podziału realizacji robót.

### 7.1. Etap Ia i Ib realizacji robót budowlanych.

Etap Ia i Ib realizacji inwestycji (od km 0+000 do km 0+170) dotyczy prowadzenia robót związanych z budową chodnika bezpośrednio przy krawędzie jezdni oraz przebudową włączenia ul. Fiołkowej wraz z robotami ziemnymi. Czasowa organizacja ruchu zostanie podzielona na:

- Etap Ia od km 0+000 do km 0+150
- Etap Ib od km 0+150 do km 0+170

Na poszczególnych etapach przewiduje się zamknięcie odcinków pobocza dla ruchu pieszego i zwężenie pasa ruchu jezdni z umożliwieniem ruchu jednym pasem.

Miejsce prowadzenia robót w obrębie jezdni należy wygrodzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą U-3d, na końcu odcinka zaporą U-20b wyposażonych w światła ostrzegawcze U-35. Wzdłuż krawędzi pasa ruchu na odcinku robót należy ustawić tablice kierujące U-21a i U21b wyposażone w światła ostrzegawcze U-35 w odstępach co 10 m, zapewniając minimum 2,75 m szerokości pasa ruchu. Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znaki A-14 wraz z odpowiednim znakiem informującym o zwężeniu jezdni, A-12b lub A-12c. Na początku i końcu odcinka robót należy ustawić zaporę dla ruchu pieszego U-20c z znakiem B-41 oraz tablicą z napisem „przejście druga strona ulicy”. Dodatkowo należy ograniczyć prędkość do 40 km/h ustawiając znak B-33 ze znakiem B-25.

Na włączeniu ulicy Fiołkowej odpowiednio do etapu realizacji robót należy ustawić tablicę prowadzącą ciągłą U-3d lub zaporą U-20b wyposażonych w światła ostrzegawcze U-35. Przed

dojazdem do miejsca robót należy ustawić znaki A-14 wraz z odpowiednim znakiem informującym o zwężeniu jezdni, A-12b lub A-12c.

Przy zajęciu jednego pasa ruchu w trakcie prowadzenia robót, ruch wahadłowy będzie prowadzony ręcznie przez odpowiednio przeszkolonych w tym zakresie pracowników posiadających aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym. Osoby uprawnione do kierowania ruchem w trakcie prowadzenia robót zapewni wykonawca robót.

Prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwukierunkowego po ich zakończeniu w danym dniu oraz w dni wolne od pracy. W przypadku znacznych utrudnień należy odpowiednio skrócić odcinek zwężony.

#### 7.2. Etap II realizacji robót budowlanych.

Etap II realizacji inwestycji (od km 0+000 do km 0+385) dotyczy prowadzenia robót związanych z budową chodnika i wykonaniem pozostałych projektowanych elementów. Przewiduje się zajęcie pobocza wraz ze zwężeniem pasa ruchu jezdni z umożliwieniem ruchu dwukierunkowego.

Miejsce prowadzenia robót w obrębie jezdni należy wygrodzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą U-3d, na końcu odcinka zaporą U-20b, wyposażonych w światła ostrzegawcze U-35. Wzdłuż krawędzi jezdni na odcinku robót należy ustawić tablice kierujące U21b wyposażonych w światła ostrzegawcze U-35, w odstępach co 10 m. Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znaki A-14 wraz z odpowiednim znakiem informującym o zwężeniu jezdni, A-12b lub A-12c. Na początku i końcu odcinka robót należy ustawić zaporę dla ruchu pieszego U-20c z znakiem B-41 oraz tablicą z napisem „przeście druga stroną ulicy”. Dodatkowo należy ograniczyć prędkość do 40 km/h ustawiając znak B-33 ze znakiem B-25.

Na włączeniu ulicy Fiołkowej przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znaki A-14 wraz ze znakiem informującym o zwężeniu jezdni A-12a. Na zjazdach wzdłuż krawędzi jezdni na odcinku robót należy ustawić dodatkowe tablice kierujące U21b.

#### 7.3. Warunki wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Przy jednostronnym zajęciu jednego pasa ruchu w trakcie prowadzenia robót, ruch wahadłowy będzie prowadzony ręcznie przez odpowiednio przeszkolonych w tym zakresie pracowników posiadających aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia zgodnie z wymaganiami *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym*. Osoby uprawnione do kierowania ruchem w trakcie prowadzenia robót zapewni wykonawca robót.

W razie tworzenia się zatorów i utrudnień w ruchu należy niezwłocznie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione do tego osoby.



W zależności od postępu robót projekt czasowej organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez wykonawcę robót.

Na każdym etapie prac wykonawca zobowiązany jest do zachowania dostępu do posesji i umożliwienia wjazdu przez cały okres prowadzenia robót budowlanych.

Wykonawca robót zapewni stały nadzór nad wprowadzoną organizacją ruchu (znakami i urządzeniami ruchu). W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia znaków niezwłocznie wymieni lub uzupełni oznakowanie.

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w grupie znaków duże D na folii odblaskowej typu 2.

#### **8. Termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – lipiec 2020 r.

Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu – grudzień 2020 r.

#### **9. Uwagi i zalecenia.**

Oznakowanie dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Krzysztof Tomkiewicz

uprawnienia budowlane do projektowania i  
kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. ZAP/0088/PWOD/15

## **II. OPINIE.**



**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Czarnkowie**

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków  
tel. 67 255 28 23/fax: 67 255 29 31  
e-mail: [pct\\_zdp@pct.jst.pl](mailto:pct_zdp@pct.jst.pl)  
[www.bip.czarnkowsko-trzcianecki.pl](http://www.bip.czarnkowsko-trzcianecki.pl)

---

Czarnków, dnia 06.02.2020 r.

ZDP-2.4081. 9.2020

LPT Projekt Krzysztof Tomkiewicz  
os. Zwycięstwa 11/96  
61-646 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.01.2020 r. (data wpływu: 06.02.2020 r.) informujemy, iż nie wnosimy uwag do załączonego projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”.

S. K.

DYREKTOR  
  
mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a



**LPT PROJEKT**

Krzysztof Tomkiewicz

Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań, NIP 763-19-28-241 REGON 363-767-915

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

**Nazwa obiektów:** BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW  
PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

**Adres obiektów:** woj. wielkopolskie, powiat czarnkowsko - trzcianecki, gmina Połajewo,  
działki o nr ewid. 123, 119/1, 122/1, 121/14, 121/12, 120/1, 113/7, 113/5, 112/1, 111/7 - obręb  
Połajewo, jedn. ewid. 300206\_2 - Połajewo

**Inwestor:** POWIAT CZARNKOWSKO – TRZCIANECKI  
reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

**Jednostka projektowa:** LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz  
Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań

**Projektant:** Krzysztof Tomkiewicz  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. ZAP/0088/PWOD/15

| Branża: | Funkcja:   | Imię i nazwisko:  | Podpis: |
|---------|------------|---|---------|
| Drogowa | Projektant | Krzysztof Tomkiewicz<br>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w<br>specjalności inżynierskiej drogowej nr ew.<br>ZAP/0088/PWOD/15 |         |

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Czarnkowie, woj. wielkopolskie  
ul. T. Kościuszki 80, 64-700 Czarnków  
tel. 067 352 82 00, fax 067 352 82 15

02-03-2020

*Projekt opiera się na:*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Czarnkowie  
z ud. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Czarnkowie  
podkom. Sebastian Brawny

EGZ. ...

Poznań, styczeń 2020 r.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

PCOR-00 Plan orientacyjny – skala 1:10.000

PCOR-01 Plan sytuacyjny Etap Ia – skala 1:500

PCOR-02 Plan sytuacyjny Etap Ib – skala 1:500

PCOR-03 Plan sytuacyjny Etap II – skala 1:500