



## PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

**Nazwa obiektów:** BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW  
PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

załącznik nr 1  
decyzji nr 489/2020  
zak. AB.6740.451.2020.01  
12.08.2020r

**Adres obiektów:** woj. wielkopolskie, powiat czarnkowsko - trzcianecki, gmina Połajewo,  
działki o nr ewid. 123, 119/1, 122/1, 121/14, 121/12, 120/1, 113/7, 113/5, 112/1, 111/7 - obręb  
Połajewo, jedn. ewid. 300206\_2 - Połajewo

**Kategoria obiektów:** IV- elementy dróg publicznych: chodniki; XXVI – sieci

**Inwestor:** POWIAT CZARNKOWSKO – TRZCIANECKI  
reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

**Jednostka projektowa:** LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz  
Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań

**Projektant:** Krzysztof Tomkiewicz  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. ZAP/0088/PWOD/15

Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Drogowa	Projektant	Krzysztof Tomkiewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. ZAP/0088/PWOD/15	
	Sprawdzający	Jacek Holtzer uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. 40/72	
Teletechniczna	Projektant	Jarosław Laskowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej w ograniczonym zakresie II stopnia, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, nr ewid. WKP/0128/ZOTP/17	
Elektryczna	Projektant	Zbigniew Gruźlewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. WKP/0242/POOE/15	
Wod-kan	Projektant	Bartłomiej Kowalówka uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych nr ew. WAM/0027/POOS/03	
	Sprawdzający	Adam Masłowski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ew. WKP/0350/POOS/12	

EGZ. ...

Poznań, luty 2020 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU.....	5
WYKAZ UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PIIB OSÓB SPORZĄDZAJĄCYCH PROJEKT BUDOWLANY .....	9
WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DO PROJEKTU BUDOWLANEGO UZGODNIENI, POZWOLEŃ I OPINII .....	26
<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>47</b>
1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	47
1.1. Przedmiot opracowania.....	47
1.2. Przedmiot inwestycji.....	47
1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	47
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	49
1.4.1. Charakterystyka projektowanego zagospodarowania terenu.....	49
1.4.2. Parametry techniczne przyjęte do projektowania.....	49
1.4.3. Odwodnienie dróg i system odprowadzenia wód opadowych.....	50
1.4.4. Zagospodarowanie zieleni.....	50
1.4.5. Infrastruktura techniczna.....	51
1.5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	52
1.6. Ochrona konserwatorska zabytków.....	52
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.....	53
1.8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	53
1.9. Uwagi.....	53
2. ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	55
2.1. Przedmiot opracowania.....	55
2.2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	55
2.3. Określenie obszaru oddziaływania.....	55
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT DROGOWY.....</b>	<b>57</b>
1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	57
1.1. Przedmiot opracowania.....	57
1.2. Materiały i dane wyjściowe.....	57
1.3. Przedmiot inwestycji.....	57
1.4. Opis istniejącego stan zagospodarowania terenu.....	58
1.5. Rozwiązania projektowe.....	60
1.5.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania.....	60
1.5.2. Konstrukcja nawierzchni.....	60
1.5.3. Przebieg w planie.....	61



1.5.4.	Przekrój podłużny .....	61
1.5.5.	Przekrój poprzeczny.....	61
1.5.6.	Skrzyżowania. ....	62
1.5.7.	Zjazdy .....	62
1.5.8.	Odwodnienie i odprowadzenia wód opadowych. ....	62
1.5.12.	Zieleń. ....	64
1.5.13.	Infrastruktura techniczna. ....	64
1.6.	Uwagi.....	65
III.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ. ....	66
1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	66
1.1.	Przedmiot opracowania. ....	66
1.2.	Podstawa opracowania. ....	66
1.3.	Normy i przepisy.....	66
1.4.	Zakres rzeczowy. ....	67
1.5.	Zabezpieczenie napowietrznych linii elektroenergetycznych.....	67
1.6.	Uwagi i zalecenia końcowe. ....	67
1.7.	Uwagi dla wykonawcy.....	68
IV.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ.....	70
1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	70
1.1.	Przedmiot opracowania. ....	70
1.2.	Zakres przebudowy sieci telekomunikacyjnej.....	70
1.3.	Materiały i dane wyjściowe.....	70
1.4.	Zakres rzeczowy. ....	71
1.5.	Naprawa nawierzchni i terenów zielonych .....	71
1.6.	Uwagi dla wykonawcy robót na sieci ORANGE POLSKA SA.....	72
1.7.	Uwagi dla wykonawcy robót na sieci WSS SA.....	74
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	76
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	79
1.	Podstawa opracowania. ....	80
2.	Przedmiot opracowania. ....	80
3.	Przedmiot inwestycji. ....	80
4.	Charakterystyka projektowanych obiektów. ....	81
5.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność poszczególnych robót.....	81
6.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	83

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE

Wydział Architektury i Budownictwa  
66-700 Czarnków, Rybak 3  
tel. 67/2530180

7. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. .... 83
8. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. .... 83
9. Sposób przeprowadzania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. .... 84
10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie..... 86
11. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn..... 91




## OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

### o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Krzysztof Tomkiewicz  
uprawnienia w specjalności inżynierskiej  
drogowej do projektowania nr ew.  
ZAP/0088/PWOD/15



.....  
( podpis )

2. Jacek Holtzer  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr  
ew. 40/72



.....  
( podpis )

## OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

### o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jarosław Laskowski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności telekomunikacyjnej w  
1. ograniczonym zakresie II stopnia, w  
zakresie telekomunikacji przewodowej  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
nr ewid. WKP/0128/ZOTP/17



( podpis )

## OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

### o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- Zbigniew Gruźlewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
1. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr ewid. WKP/0242/POOE/15





( podpis )



## OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

### o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Bartłomiej Kowalówka  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych  
nr ew. WAM/0027/POOS/03  
-   
.....  
( podpis )
2. Adam Maślowski  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
nr ew. WKP/0350/POOS/12  
-   
.....  
( podpis )

## WYKAZ UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB OSÓB SPORZĄDZAJĄCYCH PROJEKT BUDOWLANY

1. Krzysztof Tomkiewicz - Decyzja w sprawie nadania uprawnień nr uprawnień ZAP/0088/PWOD/15
2. Krzysztof Tomkiewicz - Aktualne zaświadczenie PIIB
3. Jacek Holtzer - Decyzja w sprawie nadania uprawnień nr uprawnień 40/72
4. Jacek Holtzer - Aktualne zaświadczenie PIIB
5. Jarosław Laskowski - Decyzja w sprawie nadania uprawnień nr uprawnień WKP/0128/ZOTP/17
6. Jarosław Laskowski - Aktualne zaświadczenie PIIB
7. Zbigniew Gruźlewski - Decyzja w sprawie nadania uprawnień nr uprawnień WKP/0242/POOE/15
8. Zbigniew Gruźlewski - Aktualne zaświadczenie PIIB
9. Bartłomiej Kowalówka - Decyzja w sprawie nadania uprawnień nr uprawnień WAM/0027/POOS/03
10. Bartłomiej Kowalówka - Aktualne zaświadczenie PIIB
11. Adam Masłowski - Decyzja w sprawie nadania uprawnień nr uprawnień WKP/0350/POOS/12
12. Adam Masłowski - Aktualne zaświadczenie PIIB



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0006(4)/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Krzysztof Tomkiewicz**  
magister inżynier budownictwa

i  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

#### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz .....

mgr inż. Gustaw Kordeas .....

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik .....

#### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Tomkiewicz



# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Potajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Krzysztofowi Tomkiewiczowi**

## upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

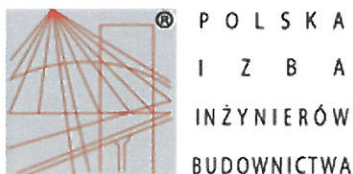
## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Gałkiewicz .....

mgr inż. Gustaw Kordas .....

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-12C-64T-SP7 \*

Pan Krzysztof TOMKIEWICZ o numerze ewidencyjnym 7AD/BN/0150/1C

adres zamieszkania ul. \_\_\_\_\_

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-25 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE

W CZARNKOWIE

Wydział Architektury i Budownictwa

64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3

tel. 67/2530160

ZARZĄDZALNIA DROG  
P. 440. ul. Gajowa 6  
Tel. 480-41 K. 21-96  
Sk. teleg. WUZETDROG  
(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Poznań, dnia 5 maja 1972 r.

Nr 40/72  
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr ~~82, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57~~ 7/69 poz. 24

Obywatel Jacek Holtzer, s. Bogdane, mgr inż. budown. lądowego

urodzony dnia

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budowlanych

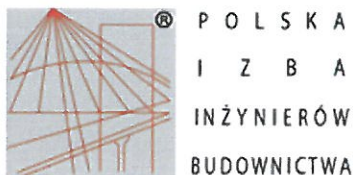
Dyrektor



*[Signature]*  
inż. Eug. Kwietkowski

PKP Seria A Nr 334  
DKP Nr 2982 I-67 3.500 kompl. a 3 k. piśm. 60 g





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2UJ-IYY-QA7 \*

Pan Jacek Holtzer o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1503/01

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-TPO-0054-423/16/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 3 pkt 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Jarosław Maciej Laskowski**

technik elektronik

o specjalności elektronika ogólna

urodzony (

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0128/ZOTP/17

do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej  
w ograniczonym zakresie II stopnia  
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:  
linie, instalacje i urządzenia liniowe

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski*


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jarosław Maciej Laskowski jest upoważniony w specjalności telekomunikacyjnej do:

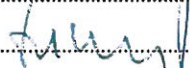
- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- w ograniczonym zakresie II stopnia**

Zgodnie z § 22 ust.3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw ( Dz. U. Nr 163 poz. 1364), niniejsze uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej w ograniczonym zakresie II stopnia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: linie, instalacje i urządzenia liniowe.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

C

1

2

3

4





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WQV-UFG-FHW \*

Pan Jarosław Maciej Laskowski o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0330/17

adres zamieszkania u

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-EP-0054-92/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 14 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Zbigniew Gruzlewski**

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0242/POOE/15

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Przewodniczący*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Gruźlewski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

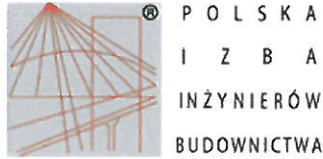
1. Pan Zbigniew Gruźlewski

:

3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego

4.a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-U7E-8W4-RYG \*

Pan Zbigniew Gruźlewski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0272/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

5

WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
pl. Konsulatu Polskiego 1  
10-532 OLSZTYN

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/52/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu **BARTŁOMIEJOWI KOWALÓWCE**  
magistr

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0027/POOS/03

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

#### Otrzymuje:

1. Pan Bartłomiej Kowalówka
2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr. Józef Piotrowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PCD-XPk-RFW \*

Pan Bartłomiej Kowalówka o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0591/03

adres zamieszkania

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

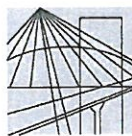
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-0054-391/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje**

**Pan  
Adam Masłowski**

magister inżynier  
kierunek: Inżynieria Środowiska  
urodzony dnia

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0350/POOS/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
dr inż. Daniel Pawlicki



# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Potajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Masłowski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

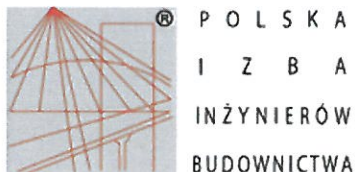
Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują: .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-96X-Z9B-RU7 \*

Pan Adam Masłowski o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0071/13

adres zamieszkania ul

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-01 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DO PROJEKTU BUDOWLANEGO UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII

### L.p. Wykaz załączonych do projektu wymaganych dokumentów i uzgodnień

1. Warunki likwidacji kolizji nr wtk39/K/ZM/2019 z dnia 20.11.2019 r. wydane przez Enea Operator Sp. z o. o. Rejon Dystrybucji Piła.
2. Pismo nr RD-7/ZM/MU/MP/002800/2020 z dnia 13.01.2020 r. wydane przez Enea Operator Sp. z o. o. Rejon Dystrybucji Piła dotyczące uzgodnienie projektu budowlanego.
3. Pismo nr WEA19E006074 z dnia 12.11.2019 r. wydane przez Enea Oświetlenie Sp. z o. o. Rejon Oświetleniowy Piła dotyczące uzgodnienia przebudowy drogi.
4. Pismo nr WTINEA-3175 z dnia 08.11.2019 r. wydane przez INEA S.A. dotyczące uzgodnienia przebudowy drogi.
5. Pismo nr WTWSS-5396 z dnia 08.11.2019 r. wydane przez Fiberhost Sp. z o. o. określające warunki techniczne przy realizacji robót.
6. Pismo nr TTISILU/ACH.215-57097/19 z dnia 20.12.2019 r. wydane przez Orange Polska S.A. określające warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.
7. Pismo nr TTISILU/JS.215-5012/19 z dnia 07.02.2020 r. wydane przez Orange Polska S.A. uzgadniające projekt na zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej.
8. Pismo z dnia 16.12.2019 r. wydane przez Wójta Gminy Połajewo dotyczące uzgodnienia przebudowy drogi.
9. Pismo nr Pi-WA.5152.2426.2.2019 z dnia 28.01.2020 r. wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego.
10. Pismo nr ZDP-2.2410.7.2019 z dnia 29.01.2020 r. wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych dotyczące uzgodnienia przebudowy drogi.





Rejon Dystrybucji Piła  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Piła  
64-920 Piła, Al. Poznańska 34

tel. +48 / 67 210 70 00  
faks. +48 / 67 210 70 14

RD-7/ZM/MU/MP/250873/2019

WEO19E 292 871

Piła, dnia 20.11.2019r.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Czarnkowie  
ul. Gdańska 56  
64 – 700 Czarnków

#### Warunki likwidacji kolizji nr: wtk 39/K/ZM/2019

**Dotyczy:** kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z planowaną przebudową drogi, budową chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo

Odpowiadając na pismo znak d.p.1905.pol.82.19 z dnia 06.11.2019 roku ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Piła informuje, że w obrębie planowanej przebudowy drogi, budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo występują kolizje z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nn 0,4kV.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań zapłaci, za ulepszenia wprowadzone na wyraźny jej wniosek, różnicę kosztów związanych z likwidacją kolizji. Szczegóły w tym zakresie będzie regulowała umowa.

#### I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci nn 0,4kV:
  - a) linie kablowe nn 0,4kV

#### II. Wymagania techniczne

1. Urządzenia i sieć elektroenergetyczną nn 0,4kV ENEA Operator Sp. z o.o. będące przedmiotem kolizji po ustaleniu ich lokalizacji, relacji i tras przebiegu, na podstawie opracowanej przez Inwestora i uzgodnionej w ENEA Operator Sp. z o.o. dokumentacji, wynieść poza teren kolizji zachowując strukturę sieci - szczegóły na etapie projektowania uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Piła.

#### III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy:
  - a. N SEP-E-004, „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

#### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN





2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Piła.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO<sup>1)</sup> w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4kV w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Poznań Rejonie Dystrybucji Piła. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
6. W terminie 1. miesiąca przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Piła z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl



Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w miejsce wskazane przez Rejon Dystrybucji Piła.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Poznań Rejonem Dystrybucji Piła utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

**Centrala**ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.plSąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN





Niniejsze warunki są ważne do dnia 20.11.2021r.

**UWAGA:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Piła, Al. Poznańska 34.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Piła  
Dział Majątku Sieciowego  
Kierownik  
Artur Gugala

Załączniki:

- A. Obowiązek informacyjny.
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego.
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych).

K/a.:  
ODS/RD7/ZM/MP  
Sprawę prowadzi:  
Marcin Pacholek  
tel. 667 235 12 40

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

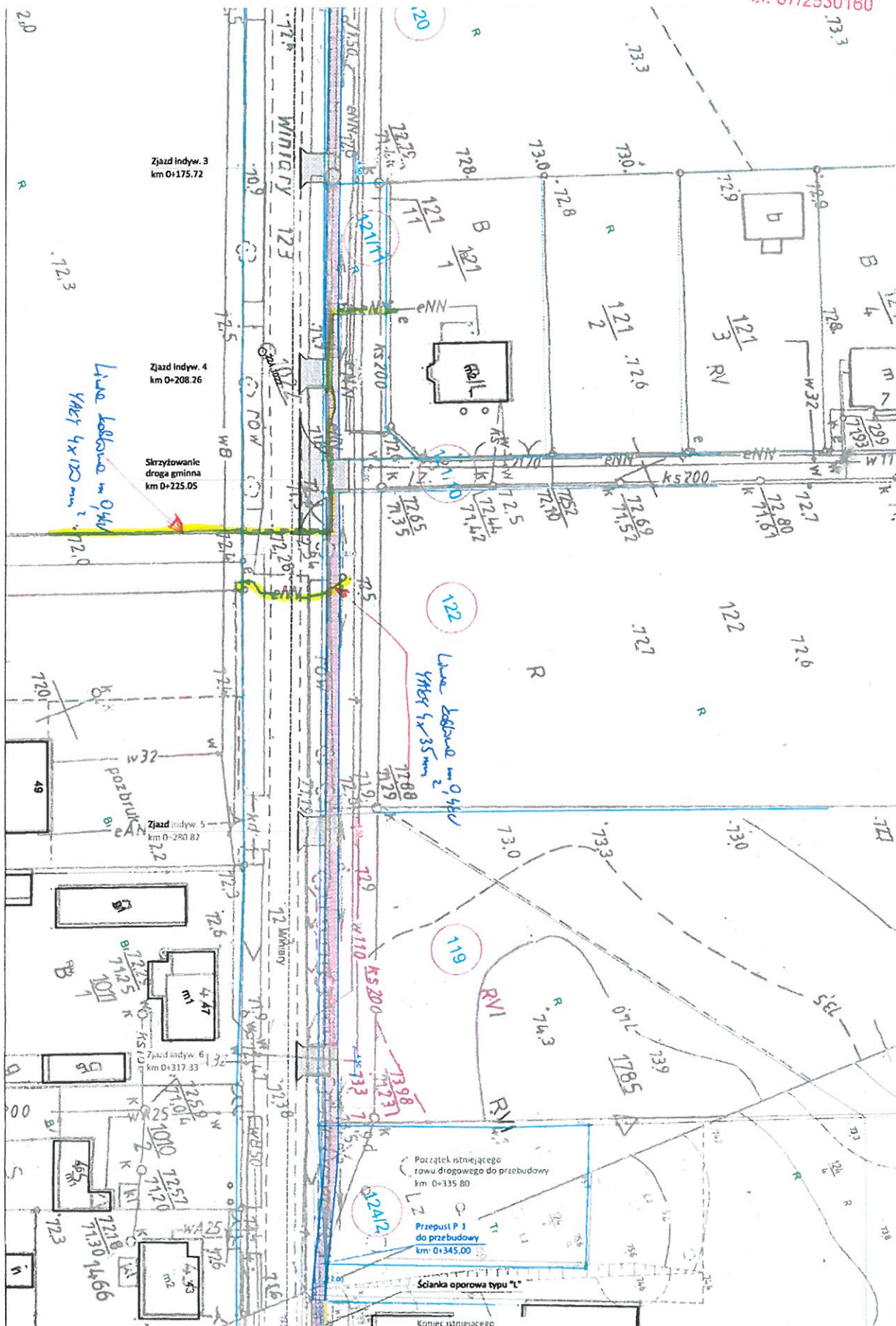


Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160





# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160



Rejon Dystrybucji Piła  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Piła  
64-920 Piła, Al. Poznańska 34

tel. +48 / 67 210 70 00  
faks. +48 / 67 210 70 14

RD-7/ZM/MU/MP/002800/2020  
WEO20E007295

Piła, dnia 13.01.2020r.

**LPT PROJEKT**  
**Krzysztof Tomkiewicz**  
**Os. Zwycięstwa 11/96**  
**61 – 646 Poznań**

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej usunięcia kolizji (wtk 39/K/ZM/2019) urządzeń i sieci elektroenergetycznej nn 0,4kV

Przedłożona w dniu 07.01.2020 roku dokumentacja projektowa dotycząca usunięcia kolizji istniejących istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z planowaną przebudową drogi, budową chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo została sprawdzona pod względem zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji (wtk 39/K/ZM/2019) z dnia 20.11.2019 roku i uzgodniona przez ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Piła bez uwag.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Piła  
Dział Majątek Sieciowego  
Kierownik  
Artur Gugala

k/o:  
ZM/MP  
Sprawę prowadzi:  
Marcin Pacholek  
tel. 067 235 12 40

#### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks. +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160



Rejon Oświetleniowy Piła

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań  
Rejon Oświetleniowy Piła  
64-920 Piła, al. Poznańska 34

tel. +48 / 67 235 12 80  
faks +48 / 67 210 71 88  
RO4@eneos.pl

Piła, 12 listopada 2019 r.

Enea Oświetlenie/OP/RO4

NEA19E006074

(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)

LPT PROJEKT

Os. Zwycięstwa 11/96  
61-646 Poznań

dotyczy: Przebudowa drogi 1353P w m. Połajewo (gm. Połajewo)

Szanowni Państwo

Odpowiadając na Państwa pismo z 6 listopada 2019 roku, znak sprawy: d.p.1905.pol.85.19 dotyczące dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo” informuję, że na terenie objętym inwestycją nie występują kolizje z urządzeniami stanowiącymi majątek Enei Oświetlenie sp. z o.o.

W związku z powyższym, Enea Oświetlenie sp. z o.o. nie wnosi żadnych uwag do powyższego projektu.

Z poważaniem

Koordinator  
ds. Oświetlenia

Jarosław Władziarz

k.o.  
1. Adresat  
2. A/a

#### Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

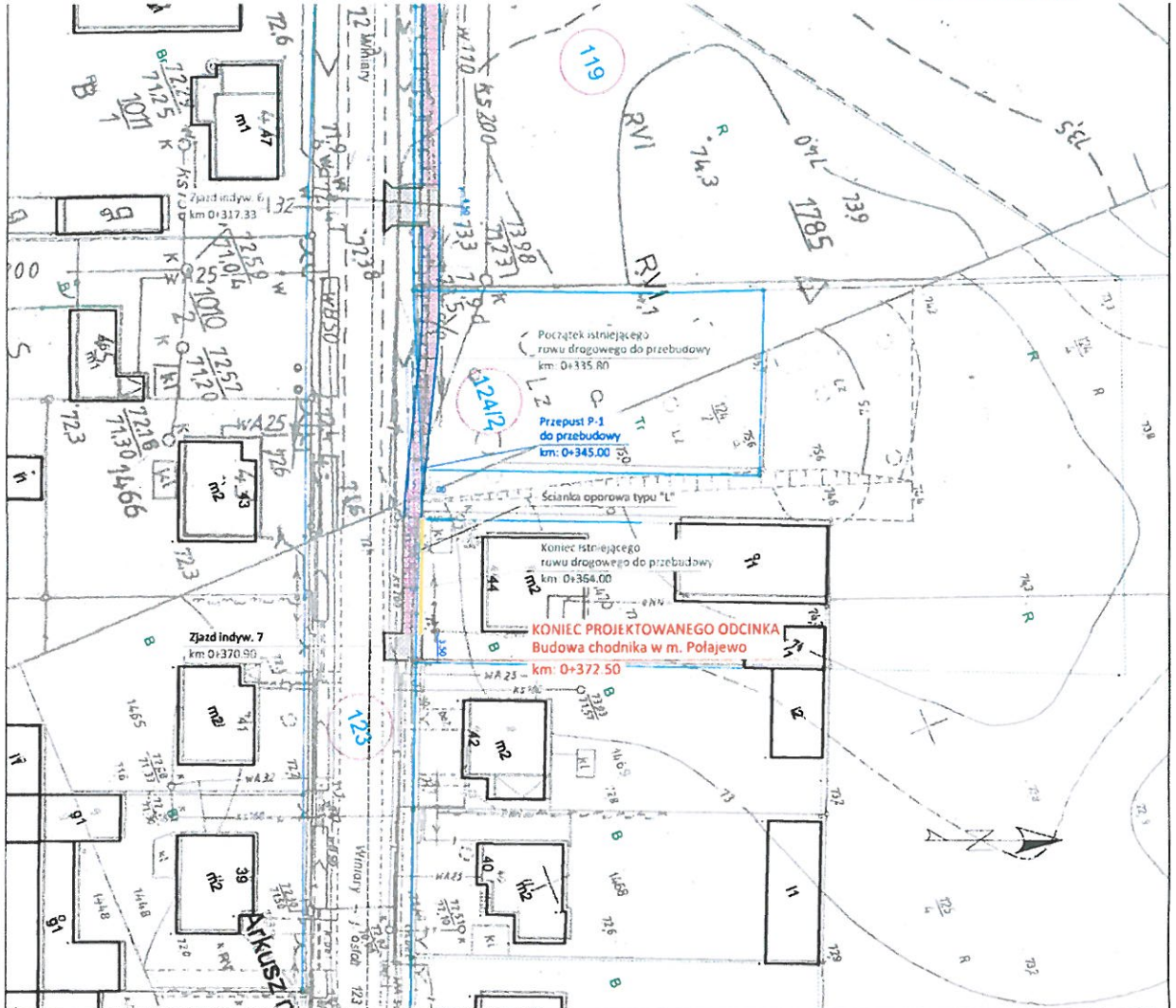
tel. +48 / 91 332 17 10  
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912  
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.



**Znaczenia Projektowanego Zagospodarowania Terenu:**

- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowane zjazdy indywid. - nawierzchnia z kostki betonowej
- granice nieruchomości - linia rozgraniczająca teren inwestycji
- nieruchomości w liniach rozgraniczających teren inwestycji

*Biak kateji z stęgu oswieżeniowego drogowego*

JEK Czwironek sp. z o.o.  
ul. ...

Krzysztof ...  
ul. ...

**LPT PROJEKT**  
Urząd Terytorialny  
ul. ...

**POWIAT CZARNKOWSKO - TRZCIELANECKI**  
reprezentowany przez  
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W CZARNKOWIE**  
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

**PRZEBUDOWA DRUGI, BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1353P W M. POLAJEWO**

PRZEBUDOWA DRUGI WRAZ ZE ZJAZDAMI,  
BUDOWA CHODNIKA  
PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

działki o nr ewid. 122 - obręb Polajewo, gmina Polajewo, powiat czarnkowsko - trzcianecki, woj. wielkopolskie

STADIUM	DATA PRZEGLĄDU	DATA PRZEGLĄDU
PROJEKT BUDOWLANY	11.2019	1.500
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY</b>		
NUMER PROJEKTU	NUMER PLANU	INNE INFORMACJE
BIURO	BIURO	INNE INFORMACJE
PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY	SPRAWDZAJĄCY	SPRAWDZAJĄCY





WTINEA -3175



Wysogotowo, 08.11.2019 r.

**LPT PROJEKT**

**Krzysztof Tomkiewicz**  
Os. Zwycięstwa 11/96  
61-646 Poznań

**Dotyczy:** Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo.

**INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje w odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 06.11.2019 r., że na dzień 08.11.2019 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej w kolizji z opracowywanym projektem.  
Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

*Aleksandra Michałek*

**INEA** (46)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klauudy Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-818

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień  
**Aleksandra Michałek**  
e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)  
tel. 61-222-11-89

*Dobrych ludzi od internetu*

INEA S.A.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

KRS 000056936 Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto  
i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP 7791002618 | REGON 630239680  
Kapitał zakładowy 679 600,00 zł

inea.pl



## Fiberhost.

Wysogotowo, 08.11.2019 r.

WTWSS-5396

Do:

**LPT PROJEKT**  
**Krzysztof Tomkiewicz**  
Os. Zwycięstwa 11/96  
61-646 Poznań

Temat:

**Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 06.11.2019 r. Spółka **Fiberhost Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

### Warunki Techniczne

#### jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail ([noc@fiberhost.com.pl](mailto:noc@fiberhost.com.pl)).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczegodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).

Fiberhost sp. z o.o.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Polna, nr 68-72a, lok 1  
60-803 Poznań

KRS 0000321206 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe  
Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego

NIP: 778-14-60-006 | REGON: 301007259  
Kapitał zakładowy: 63.750,00 zł

## Fiberhost.

10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
11. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
12. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
13. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
14. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:  
- Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
16. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

*Aleksandra Michałek*

Aleksandra Michałek

SPECJALISTA DS. UZGODNIENÍ

**Fiberhost Sp. z o.o.**

Polna 68-72A/1

60-803 Poznań

NIP 7781460006 REGON 301007259

KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:  
Aleksandra Michałek  
Tel: 61 222 11 89  
e-mail: [uzgodnienia@fiberhost.com.pl](mailto:uzgodnienia@fiberhost.com.pl)

Fiberhost sp. z o.o.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Polna, nr 68-72a, lok. 1  
60-803 Poznań

KRS 0000321206 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe  
Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego

NIP: 778-14-60-006 | REGON: 301007259  
Kapitał zakładowy: 63.750,00 zł



# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Polajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 633 27 88

LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz  
os. Zwycięstwa 11/96  
61-646 Poznań

Łódź, 20 grudnia 2019r

Numer pisma: TTISILU/ACH.215-57097/19

**Temat:** warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1353P w zakresie budowy chodnika przy ul. Winiary w m. Polajewo, pow. czarnkowsko - trzcianecki

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek dotyczący projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1353P w zakresie budowy chodnika przy ul. Winiary w miejscowości Polajewo, pow. czarnkowsko – trzcianecki, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
  - kanalizację telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego;
  - studnię telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego;
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
  - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
  - pod projektowaną nawierzchnią istniejące kable telekomunikacyjne Orange Polska S.A. zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010881; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Michała Bałuckiego 10/12.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Michała Bałuckiego 10/12, sprawę prowadzi Artur Chabowski, tel. 42 633 27 88.
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzoru](http://www.orange.pl/wniosek nadzoru).
14. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Głogowska 19, 60-702 Poznań

e-mail: [DiSU.RWWUilPoznan@orange.com](mailto:DiSU.RWWUilPoznan@orange.com)



# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

## UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

Artur Chabowski



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługa Klienta

Załączniki:

1 Wysokość opłat

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo



STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

LPT PROJEKT  
Krzysztof Tomkiewicz  
os. Zwycięstwa 11/96  
61-646 Poznań

Łódź, 07 luty 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-5012/19

Temat: Uzgodnienie projektu wykonawczego "Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo" - przebudowa infrastruktury technicznej.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt pt „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo” - przebudowa infrastruktury technicznej. Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Głogowska 19, 60-702 Poznań  
e-mail: [DiSU.RWWUilPoznan@orange.com](mailto:DiSU.RWWUilPoznan@orange.com)

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem  
Janusz Skupień

Starszy Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

**Gmina Połajewo**  
64-710 Połajewo  
ul. Obornicka 6A  
NIP 763-20-97-368

Połajewo, dnia 16.12.2019 r.

GK ..... 2019

LPT Projekt  
Krzysztof Tomkiewicz  
Os. Zwycięstwa 11/96  
61-646 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.12.2019 r. o sygnaturze akt d.p.1905. pol.98.19 w sprawie uzgodnienia lokalizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo” przekazuję plan sytuacyjny z uzgodnieniem. Jednocześnie informuję, że kolizję istniejącego hydrantu w km 0+103 należy usunąć poprzez wymianę istniejącego hydrantantu naziemnego na hydrant podziemny o takich samych parametrach ze stosownym oznaczeniem.



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził. Andrzej Pankowski tel: 672567028 wew. 28



# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Polajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE

Wydział Architektury i Budownictwa

64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3

tel. 67/2530160

### Oznaczenia projektowanego zagospodarowania terenu:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- projektowany krawężnik obniżony 15x22 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowane zjazdy indywidual. - nawierzchnia z kostki betonowej
- granice nieruchomości - linia rozgraniczająca teren inwestycji
- nieruchomości w liniach rozgraniczających teren inwestycji

Gmina Polajewo  
64-710 Polajewo  
ul. Obornicka 6A  
NIP 763-20-97-368

**OST**  
Krzysztof Prokocimski

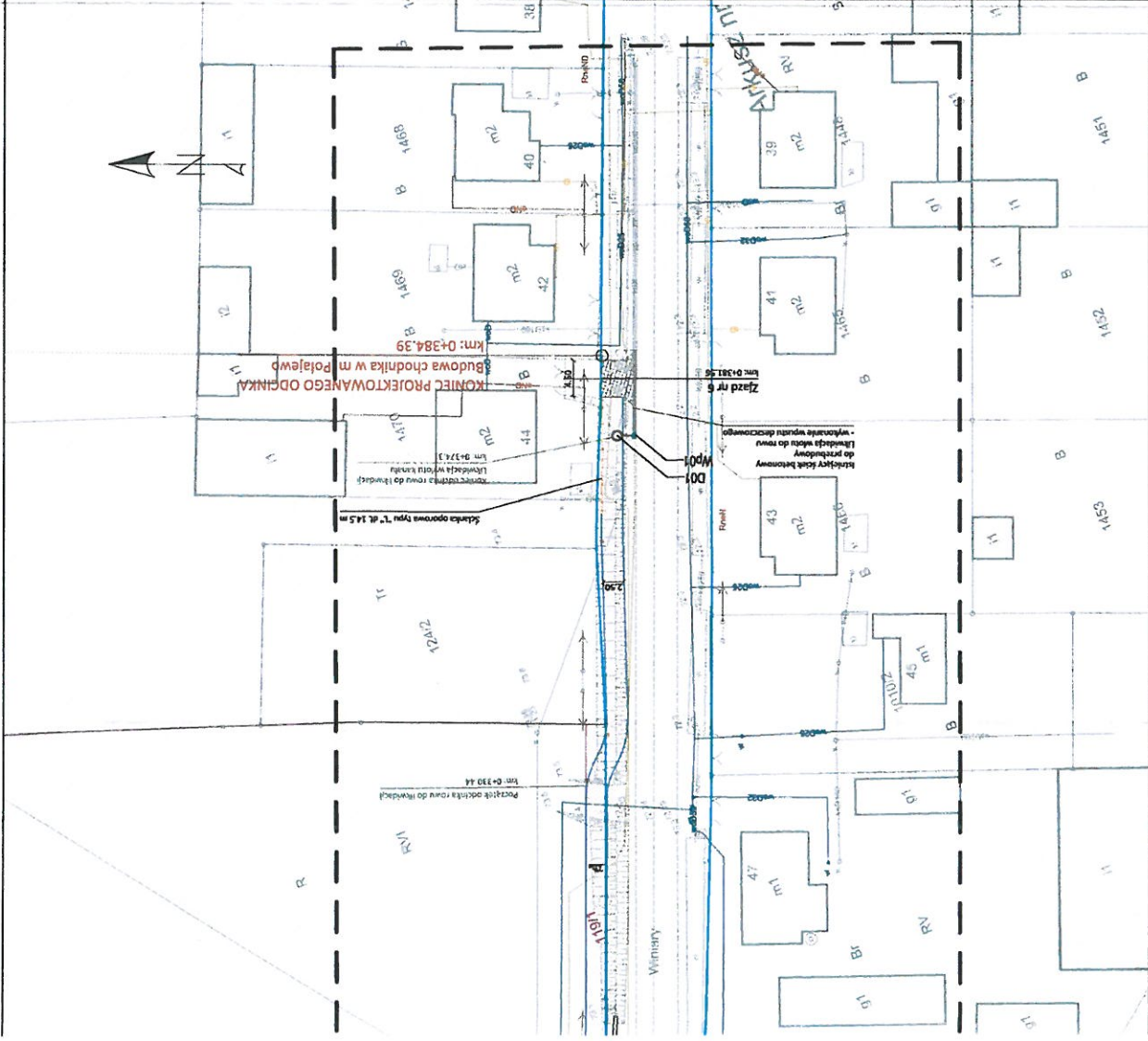
**LPT PROJEKT**  
Krzysztof Prokocimski  
Bd. Zimolubowa 11/06, 61-448 Poznań, tel. 78-26-26-281 8888 888-707-918

**POWIAT CZARNKOWSKI - TRZCIANEKI**  
reprezentowany przez  
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W CZARNKOWIE**  
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

**PRZEBUDOWA DROGI WRAZ ZE ZJAZDAMI,  
BUDOWA CHODNIKA  
PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

działki o nr ewid. 123, 111/4, 112, 113/3, 113/4, 120, 121/1, 122, 119 - obręb Polajewo,  
gmina Polajewo, powiat czarnkowski - trzcianecki, woj. wielkopolskie

PROJEKT BUDOWLANY		DATA OPRACOWANIA	11.2019	SKALA PLANU	1:500
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY</b>					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ / NR UPŁ.	PODPIŚĆ	
PROJEKTANT	Krzysztof Tomkiewicz	drogowe	ustawienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. 247 0281/PW00015	D-1	
SPRAWDZAJĄCY	Jackie Heitler	drogowe	ustawienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr ew. 4072		





Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu

Delegatura w Pile

ul. Śniadeckich 46, 64-920 Piła

tel./fax (0-67) 352-07-15, 352-07-16

Piła, dnia 28.01.2020 r.

Pi-WA.5152.2426.2.2019

LPT PROJEKT

Krzysztof Tomkiewicz

Os. Zwycięstwa 11/96

61-646 Poznań

dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania: Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353 P w m. Połajewo, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki, woj. wielkopolskie.

W odpowiedzi na pismo d.p.1905.pol.94.19 z dnia 02.12.2019 r., data wpływu 04.12.2019 r., Kierownik Delegatury w Pile Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu informuje, że uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dotyczący przebudowy drogi, budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P na dz. o nr ewid. 123, 111/4, 112, 113/3, 113/4, 120, 121/11, 122, 119 w m. Połajewo, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki, woj. wielkopolskie.

Planowana inwestycja przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, jednakże nie w bezpośredniej kolizji z zewidencjonowanymi stanowiskami archeologicznymi objętymi ochroną konserwatorską. Wobec powyższego wojewódzki konserwator zabytków dopuszcza możliwość wykonania prac ziemnych bez obowiązku prowadzenia prac archeologicznych.

Jednakże w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: *Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta[...]*”.

Załącznik: informacja o prywatności

Otrzymuje:

adresat

Do wiadomości:

a/a RB

Sprawę prowadzi:

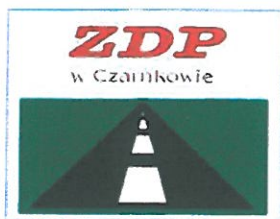
Romualda Bartkowiak, st. specjalista ochrony zabytków ds. zabytków archeologicznych, tel. 67 3520715/16, wew. 13

Z upoważnienia  
Wielkopolskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytkówmgr Krzysztof Tylisz  
starszy specjalista

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160



## Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków  
tel. 67 255 28 23/fax: 67 255 29 31  
e-mail: [pct\\_zdp@pct.ist.pl](mailto:pct_zdp@pct.ist.pl)  
[www.bjp.czarnkowsko-trzcianeczki.pl](http://www.bjp.czarnkowsko-trzcianeczki.pl)

Czarnków dn. 29.01.2020 r.

ZDP-2.2410.7.2019

LPT Projekt Krzysztof Tomkiewicz  
os. Zwycięstwa 11/96  
61-646 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr d.p.1905.pol.02.20 z dnia 13.01.2020 r. (data wpływu: 15.01.2020) informuję, iż uzgadniam załączony do niego projekt budowlany dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”.

DYREKTOR

*mgr inż. Grzegorz Kazmierczak*

### Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.



## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA.

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany w części projektu zagospodarowania terenu w związku z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo.

#### 1.2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1353P w zakresie budowy ciągu pieszego przy ulicy Winiary w Połajewie, od istniejącego chodnika przy nieruchomości o nr ewid. 1470 - km 0+000 do granicy nieruchomości o nr ewid. 111/6 - km 0+384,46.

W zakres inwestycji wchodzi:

- budowa chodnika,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- budowa odwodnienia powierzchniowego,
- uporządkowanie zadrzewienia w granicach pasa drogowego przez wycinkę drzew.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, w szczególności pieszych. Droga objęta przebudową obecnie służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej miejscowości Połajewo.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 123, 119/1, 122/1, 121/14, 121/12, 120/1, 113/7, 113/5, 112/1, 111/7 - obręb Połajewo, jedn. ewid. 300206\_2 - Połajewo, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko - trzcianecki, woj. wielkopolskie.

#### 1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

##### 1.3.1. Charakterystyka istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej ulicy Winiary w Połajewie w zakresie budowy ciągu pieszego, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko - trzcianecki.

Przedmiotowy odcinek znajduje się w obszarze zabudowy w miejscowości Połajewo. Droga przy której będzie zlokalizowany chodnik, posiada przekrój jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu szerokości po 2,6 m w dwóch kierunkach z poboczem gruntowym szerokości 0,75 – 1,0 m i rowami przydrożnymi. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12,3 – 14,2 m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocza gruntowe i teren przyległy lub do rowu przydrożnego. Na odcinku początkowym przy zjeździe do działki o nr ewid. 1470 znajduje się ściek

z kostki betonowej z odprowadzeniem wód do rowu drogowego. Jezdnia ulicy Winiary nie jest objęta niniejszym opracowaniem i nie wprowadza się zmian w geometrii istniejącej drogi.

#### 1.3.2. Skrzyżowania dróg.

W km 0+149 projektowanego odcinka chodnika, znajduje się skrzyżowanie zwykłe bez sygnalizacji z drogą gminną ul. Fiołkową. Droga gminna posiada jezdnię szerokości 5,0 m z nawierzchnią żwirową. W związku z projektowanym ciągiem pieszym, nie przewiduje się zmiany w geometrii skrzyżowania.

#### 1.3.3. Istniejące zjazdy.

Istniejące zjazdy stanowią dojazd do posesji lub działek rolnych. Zjazdy w km 0+256, 0+315, 0+351 posiadają nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej z przepustami średnicy 400 mm. Pozostałe zjazdy posiadają nawierzchnie gruntową bez przepustów.

#### 1.3.4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych, podłoże gruntowe zaliczono częściowo do gruntów wątpliwych i mało wysadzinowych. Warunki wodne określone na podstawie wysokości występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej zakwalifikowano jako przeciętne. Przyjęto grupę nośności podłoża G2 i G4.

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdza się, że bezpośrednie podłoże stanowią grunty niespoiste z korzystnymi parametrami geotechnicznymi oraz spoiste o średnio korzystnych parametrach geotechnicznych. Przed rozpoczęciem prac budowlanych zaleca się dogęszczenie górnych warstw piaszczystych odstoniętych w trakcie robót ziemnych. W trakcie przeprowadzonych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Nie wyklucza się, że po wiosennych roztopach pokrywy śnieżnej oraz długotrwałych i jednostajnych opadach deszczu woda gruntowa może pojawić się w osadach niespoistych, zalegających na stropie osadów spoistych. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji zawarte są w opinii geotechnicznej „Opinia geotechniczna – Budowa chodnika ul. Winiary w miejscowości Połajewo”, Geo-Well, październik 2019 r.

#### 1.3.5. Istniejąca infrastruktura.

W obrębie projektowanego ciągu pieszego zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura:

- napowietrzne linie energetyczna i oświetlenie,
- energetyczne i teletechniczne linie kablowe,
- sieci wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna.



Poza wymienionymi sieciami uzbrojenia terenu o ustalonym przebiegu nie wyklucza się obecności innych niezidentyfikowanych elementów infrastruktury technicznej.

#### 1.3.6. Istniejąca zielen.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych.

W związku z projektowaną budową chodnika przewiduje się dokonanie wycinki drzew i krzewów zgodnie z oznaczeniami na planie zagospodarowania terenu oraz zestawianiem w pkt 1.4.4. Planowane do usunięcia drzewa na czas inwentaryzacji nie stanowią roślin chronionych oraz nie stanowią siedlisk grzybów, roślin i zwierząt chronionych o których mowa w rozporządzeniach wykonawczych wydanych na podstawie art. 48, 49, 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Szczegółowy opis istniejącego zadrzewienia przedstawiono w opracowaniu *Inwentaryzacja drzew w pasie drogowym ul. Winiary w miejscowości Połajewo*, listopad 2019 r.

#### 1.3.7. Elementy zagospodarowania do rozbiórki lub adaptacji.

Na terenie objętym projektem nie znajduje się żaden budynek podlegający rozbiórce. Prace rozbiórkowe dotyczyć będą istniejącej nawierzchni chodnika, zjazdów i odcinka ścieku betonowego oraz pozostałych elementów pasa drogowego objętych projektem.

### 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

#### 1.4.1. Charakterystyka projektowanego zagospodarowania terenu.

Przebieg sytuacyjny ciągu pieszego został dostosowany do istniejącej krawędzi drogi – ulicy Winiary, bez zmiany jej geometrii oraz rowu drogowego. Zaprojektowano chodnik długości 384,46 m i szerokości 2,5 m. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Niweletę ciągu pieszego nawiązano wysokościowo do istniejącego terenu i zewnętrznej skarpy rowu drogowego.

Skrzyżowanie z ulicą Fiołkową, pozostawia się jako skrzyżowanie zwykłe bez zmiany geometrii. Istniejący przebieg i geometrię drogi powiatowej – ul. Winiary pozostawia się bez zmian.

Nawierzchnię ciągu pieszego i zjazdów zaprojektowano z nawierzchnią z kostki betonowej.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano 6 zjazdów o szerokości 4,5 – 10,5 m z wykończeniem krawężnikiem betonowym z przepustami na rowie drogowym. Zjazdy wysokościowo nawiązano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej i przyległego terenu.

#### 1.4.2. Parametry techniczne przyjęte do projektowania.

- a) istniejąca jezdnia ul. Winiary:



## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE

Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

- kategoria drogi: powiatowa,
  - klasa techniczna: L,
  - szerokość jezdni: 5,2 m,
- b) projektowany ciąg pieszy:
- szerokość ciągu pieszego: 2,5 m,
- c) projektowany odcinek drogi ul. Fiołkowa:
- kategoria drogi: gminna
  - klasa techniczna: D,
  - szerokość jezdni: 5,0 m,
  - kategoria ruchu: KR-2,
  - przekrój drogowy: uliczny.
  - prędkość projektowa (na terenie zabudowy): 30 km/h,
  - wyokrąglenie krawędzi zjazdu: promieniem R=5 m,

### 1.4.3. Odwodnienie dróg i system odprowadzenia wód opadowych.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni zostanie zapewnione przez nadanie odpowiednich spadów poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód do rowu drogowego. Na odcinku do km 0+077, gdzie chodnik zlokalizowany został przy jezdni, wody opadowe będą zbierane przez ściek betonowy i odprowadzane w części do wpustu deszczowego zlokalizowanego w ul. Winiary i w części do rowu drogowego.

### 1.4.4. Zagospodarowanie zieleni.

W związku z realizacją planowanej inwestycji niezbędne jest przeprowadzenie wycinki drzew znajdujących się w ciągu drogi powiatowej, której zakres przedstawiono w tabeli poniżej. Planowane do usunięcia drzewa na czas inwentaryzacji nie stanowią roślin chronionych oraz nie stanowią siedlisk grzybów, roślin i zwierząt chronionych o których mowa w rozporządzeniach wykonawczych wydanych na podstawie art. 48, 49, 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Tabela 1 Wykaz drzew do wycinki.

Nr ozn.	Nazwa	Obwód na wys. 130 cm (cm)	Opis
1	2	3	4
1	Brzoza brodawkowata - Betula pendula	144	
2	Klon jawor - Acer pseudoplatanus	190	Pochylenie 5°
3	Klon jawor - Acer pseudoplatanus	180	Ubytek powierzchniowy u podstawy, ubytek powierzchniowy na wysokości 0,3-3m

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353R w m. Połajewo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE

Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 672530160

4	Topola kanadyjska - Populus x canadensis	284	Jeden z konarów złamany, jemiola, ubytek powierzchniowy u podstawy
5	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	150	Odsłonięty system korzeniowy
6	Śliwa domowa - Prunus domestica	17, 18, 22	Nie wymaga zgodny na wycięcie
7	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	165	Pochylenie 20%, odsłonięty system korzeniowy
8	Śliwa domowa - Prunus domestica	26, 23, 19, 13	Nie wymaga zgodny na wycięcie
9	Śliwa domowa - Prunus domestica	25	Nie wymaga zgodny na wycięcie
10	Bukszpan wieczniezielony - Buxus sempervirens	1m2	Nie wymaga zgodny na wycięcie

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zabezpieczyć drzewa, które nie będą przeznaczone do wycinki, a które znajdują się na terenie robót oraz w miejscach składowania materiałów, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne pni. W tym celu należy wykonać obudowę dolnych części pni drzew narażonych na uszkodzenia. Prace z użyciem sprzętu mechanicznego w sąsiedztwie istniejących drzew należy ograniczyć do niezbędnego minimum i wykonywać ze szczególną dbałością o istniejącą zielen. W przypadku uszkodzenia i naruszenia korzeni drzew, należy je przyciąć przy krawędzi wykopu i zabezpieczyć przez zasychaniem przez okrycie matami słomianymi i polewanie gruntu wodą, w zależności od warunków pogodowych i potrzeb.

W okresie lęgowym ptaków (od początku marca do końca lipca) drzewa mogą być miejscem gniazdowania ptaków. Tym samym przed rozpoczęciem prac wycinkowych w tym okresie należy przeprowadzić inspekcje ornitologiczną mającą na celu wykluczenie lęgów ptaków w koronach drzew przeznaczonych do wycinki.

W przypadku stwierdzenia w trakcie wycinki drzew występowania gatunków chronionych lub miejsc lęgowych ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia od właściwego organu.

Na przeprowadzenie wycinki wydane zostały decyzje Wójta Gminy Połajewo (OŚ.6131.1.2020 i OŚ.6131.2.2020) zezwalające na wycinkę łącznie 6 drzew (ozn. 1-5, 7). W zamian za usunięcie drzew planuje się nasadzenia zastępcze w ilości 11 szt. drzew lipa drobnolistna o obwodzie pnia min. 14 cm na wysokości 1 m. Nasadzenia wykonać w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Połajewo w miejscu wyznaczonym w uzgodnieniu z inwestorem. Materiał roślinny przed realizacją nasadzeń podlega akceptacji przez inwestora lub jego przedstawiciela.

Teren w sąsiedztwie drogi niewykorzystany pod powierzchnie utwardzone, należy po zakończeniu robót uporządkować i poddać plantowaniu wraz z obsiewem mieszanką traw.

#### 1.4.5. Infrastruktura techniczna.

##### Infrastruktura elektroenergetyczna.



## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Rybaki 3  
64-700 Czarnków, tel. 71 30 10 100

W miejscu kolizji z siecią elektroenergetyczną pod nawierzchnią zjazdów i przejściami poprzecznymi zaprojektowano zabezpieczenie podziemnej sieci elektroenergetycznej w postaci dwudzielnych rur osłonowych. Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej przedstawiono w części III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ.

W zakresie projektowanego ciągu pieszego nie występują kolizje z istniejącym oświetleniem ulicznym.

### Infrastruktura telekomunikacyjna.

W miejscu kolizji z siecią teletechniczną pod zjazdami i przejściami poprzecznymi zaprojektowano zabezpieczenie sieci teletechnicznej w postaci dwudzielnych rur osłonowych. Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej przedstawiono w części IV PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ.

### Sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej.

W zakresie projektowanego ciągu pieszego nie występują kolizje z istniejącą kanalizacją sanitarną. W km 0+281 wymiany wymaga jedynie hydrant naziemny na urządzenie doziemne zamontowane w nawierzchni chodnika. Istniejące skrzynki zasuw odcinających w węzłach wodociągowych należy wyregulować wysokościowo do rzędnej projektowanej nawierzchni.

### Infrastruktura gazowa.

W zakresie projektowanego ciągu pieszego nie występuje sieć gazowa.

#### 1.5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

a) powierzchnia ciągu pieszego	858 m <sup>2</sup>
b) powierzchnia zjazdów	207 m <sup>2</sup>
c) powierzchnia skrzyżowania	40 m <sup>2</sup>

#### 1.6. Ochrona konserwatorska zabytków.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Połajewo zatwierdzonego uchwałą nr VII/38/2007 Rady Gminy w Połajewie z dnia 29 czerwca 2007 r., odcinek drogi powiatowej objęty projektem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Projekt budowy chodnika uzgodniono z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile pismem nr Pi-WA.5152.2426.2.2019 z dnia 28.01.2020 r.



### 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.

Nie dotyczy. Na terenie inwestycji nie występują udokumentowane złoża surowców mineralnych ani obszary perspektywicznej eksploatacji surowców mineralnych.

### 1.8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie budowy projektowanych elementów, zgodnie z Projektem Budowlanym, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej oraz powierzchni ziemi. Z uwagi na istniejący stan zagospodarowania terenu nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na komponenty środowiska naturalnego.

Na etapie organizacji budowy należy zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. Wszelkie odpady, nie nadające się do ponownego wykorzystania, powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w odpowiednich pojemnikach i systematycznie wywożone do punktu gromadzenia odpadów przez odpowiednie służby.

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się na terenie inwestycji bądź w jej pobliżu będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane fazą budowy. Uciążliwości te dotyczyć będą krótkotrwałego zwiększenia emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, wibracji, pylenia, błota oraz odpadów. Najważniejszym czynnikiem decydującym o stopniu uciążliwości jest rodzaj i stan techniczny zastosowanych maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkotrwały i po zakończeniu robót ustaną.

Roboty budowlane powodujące nadmierny hałas i uciążliwość dla otoczenia należy prowadzić w porze dnia.

W trakcie budowy zapobiegawczo należy zakrywać i monitorować 1 raz na dobę miejsca wykopów odwodnień, a przypadkowo uwięzione zwierzęta wydobywać regularnie i wynosić na odległość poza strefę budowy i jej oddziaływania.

Kierując się usytuowaniem, charakterem, warunkami eksploatacji i skalą oddziaływania przedsięwzięcia, projektowana inwestycja nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm i przepisów ochrony środowiska, higieny i zdrowia ludzi i nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko i zdrowie użytkowników.

### 1.9. Uwagi.

Obiekty należy wykonać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami Budowlanymi oraz z przepisami ppoż., bezpieczeństwa i higieny pracy mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót wymienionych w art. 21a ust. 2 Prawa Budowlanego.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy zwrócić uwagę na istniejącą infrastrukturę techniczną. W pobliżu urządzeń podziemnych prace ziemne należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Szczegółową lokalizację podziemnej infrastruktury wykonawca robót powinien ustalić za pomocą przekopów próbnych. Dopuszcza się obecność innych niezidentyfikowanych elementów infrastruktury technicznej, poza wykazanymi sieciami uzbrojenia terenu.

Należy zachować warunki wykonania robót określone szczegółowo w uzgodnieniach. W razie natrafienia na niezidentyfikowaną infrastrukturę należy niezwłocznie powiadomić zarządcę sieci i uzgodnić warunki usunięcia kolizji.

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na znaki geodezyjne. W razie ich uszkodzenia należy powiadomić służby geodezyjne. Wszystkie wykonywane obiekty podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. W przypadku urządzeń ulegających zakryciu, inwentaryzację należy wykonać przed ich zasypaniem.

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego do obowiązków kierownika budowy należy sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r.

## 2. ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

### 2.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszej części opracowania jest określenie obszaru oddziaływania obiektu w związku z budową ciągu pieszego w ciągu ul. Winiary w Połajewie.

### 2.2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1353P w zakresie budowy ciągu pieszego przy ulicy Winiary w Połajewie, od istniejącego chodnika przy nieruchomości o nr ewid. 1470 - km 0+000 do granicy nieruchomości o nr ewid. 111/6 - km 0+384,46.

W zakres inwestycji wchodzi:

- budowa chodnika,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- budowa odwodnienia powierzchniowego,
- uporządkowanie zadrzewienia w granicach pasa drogowego przez wycinkę drzew.

### 2.3. Określenie obszaru oddziaływania.

Obszar oddziaływania obiektu w związku z budową ciągu pieszego w ciągu ul. Winiary w Połajewie, został wyznaczony wokół projektowanych elementów znajdujących się na działkach mieszczących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji, na których zostanie wprowadzone zagospodarowanie terenu i będą wykonywane roboty budowlane. Ustalony obszar oddziaływania przedstawiony został w tabeli poniżej.



# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

**Tabela 1 Obszar oddziaływania obiektu.**

Numery działek	Obręb geodezyjny	Gmina	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem
1	2	3	5
123, 119/1, 122/1, 121/14, 121/12, 120/1, 113/7, 113/5, 112/1, 111/7	jedn. ewid. 300206_2 - Połajewo	Połajewo	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068). Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (poz. 1839). Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

**Krzysztof Tomkiewicz**

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ew. ZAP/0088/PWOD/15

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT DROGOWY.

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA.

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany w części architektoniczno - budowlanej w zakresie branży drogowej w związku z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo.

#### 1.2. Materiały i dane wyjściowe.

- umowa i uzgodnienia z inwestorem,
- dokumentacja geotechniczna „Opinia geotechniczna – Budowa chodnika ul. Winiary w miejscowości Połajewo”, Geo-Well, październik 2019 r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- mapa do celów projektowych,
- uzgodnienia branżowe,
- katalogi i normatywy,
- wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego.

#### 1.3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1353P w zakresie budowy ciągu pieszego przy ulicy Winiary w Połajewie, od istniejącego chodnika przy nieruchomości o nr ewid. 1470 - km 0+000 do granicy nieruchomości o nr ewid. 111/6 - km 0+384,46.

W zakres inwestycji wchodzi:

- budowa chodnika,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- budowa odwodnienia powierzchniowego,
- uporządkowanie zadrzewienia w granicach pasa drogowego przez wycinkę drzew.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, w szczególności pieszych. Droga objęta przebudową obecnie służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej miejscowości Połajewo.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 123, 119/1, 122/1, 121/14, 121/12, 120/1, 113/7, 113/5, 112/1, 111/7 - obręb Połajewo, jedn. ewid. 300206\_2 - Połajewo, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko - trzcianecki, woj. wielkopolskie.

#### 1.4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

##### 1.4.1. Charakterystyka istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej ulicy Winiary w Połajewie w zakresie budowy ciągu pieszego, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko - trzcianecki.

Przedmiotowy odcinek znajduje się w obszarze zabudowy w miejscowości Połajewo. Droga przy której będzie zlokalizowany chodnik, posiada przekrój jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu szerokości po 2,6 m w dwóch kierunkach z poboczem gruntowym szerokości 0,75 – 1,0 m i rowami przydrożnymi. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12,3 – 14,2 m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocza gruntowe i teren przyległy lub do rowu przydrożnego. Na odcinku początkowym przy zjeździe do działki o nr ewid. 1470 znajduje się ściek z kostki betonowej z odprowadzeniem wód do rowu drogowego. Około 20 m przed istniejącym zjazdem do działki o nr ewid. 1470 znajduje się wpust uliczny odprowadzający wody z jezdni drogi powiatowej. Jezdnia ulicy Winiary nie jest objęta niniejszym opracowaniem i nie wprowadza się zmian w geometrii istniejącej drogi.

##### 1.4.2. Skrzyżowania dróg.

Na odcinku drogi objętej przebudową, znajduje się skrzyżowanie z innymi drogami:

- km 0+149 projektowanego odcinka chodnika, znajduje się skrzyżowanie zwykłe bez sygnalizacji z drogą gminną ul. Fiołkową. Droga gminna posiada jezdnię szerokości 5,0 m z nawierzchnią żwirową. W związku z projektowanym ciągiem pieszym, nie przewiduje się zmiany w geometrii skrzyżowania.

##### 1.4.3. Istniejące zjazdy.

Istniejące zjazdy stanowią dojazd do posesji lub działek rolnych o różnych szerokościach. Zjazdy w km 0+256, 0+315, 0+351 posiadają nawierzchnię z kostki betonowej z przepustami średnicy 400 mm. Pozostałe zjazdy posiadają nawierzchnie gruntową bez przepustów.

##### 1.4.4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych, podłoże gruntowe zaliczono częściowo do gruntów wątpliwych i mało wysadzinowych. Warunki wodne określone na podstawie wysokości występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej zakwalifikowano jako przeciętne. Przyjęto grupę nośności podłoża G2 i G4.

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdza się, że bezpośrednie podłoże stanowią grunty niespoiste z korzystnymi parametrami geotechnicznymi oraz spoiste o średnio korzystnych parametrach geotechnicznych. Przed rozpoczęciem prac budowlanych zaleca się dogęszczenie



górných warstw piaszczystých odsłoniętych w trakcie robót ziemnych. W trakcie przeprowadzonych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Nie wyklucza się, że po wiosennych roztopach pokrywy śnieżnej oraz długotrwałych i jednostajnych opadach deszczu woda gruntowa może pojawić się w osadach niespoistych, zalegających na stropie osadów spoistych. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Strefa przemarzania gruntu dla analizowanego terenu wynosi  $H_z = 0,8$  m p.p.t.

Szczegółowe warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji zawarte są w opinii geotechnicznej „Opinia geotechniczna – Budowa chodnika ul. Winiary w miejscowości Połajewo”, Geo-Well, październik 2019 r.

#### 1.4.5. Istniejąca infrastruktura.

W obrębie projektowanego ciągu pieszego zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura:

- napowietrzne linie energetyczna i oświetlenie,
- energetyczne i teletechniczne linie kablowe,
- sieci wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna.

Poza wymienionymi sieciami uzbrojenia terenu o ustalonym przebiegu nie wyklucza się obecności innych niezidentyfikowanych elementów infrastruktury technicznej.

#### 1.4.6. Istniejąca zieleń.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych.

W związku z projektowaną budową chodnika przewiduje się dokonanie wycinki drzew i krzewów zgodnie z oznaczeniami na planie zagospodarowania terenu oraz zestawianiem w pkt 1.4.4 I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Szczegółowy opis istniejącego zadrzewienia przedstawiono w opracowaniu Inwentaryzacja drzew w pasie drogowym ul. Winiary w miejscowości Połajewo”, listopad 2019 r.

#### 1.4.7. Elementy zagospodarowania do rozbiórki lub adaptacji.

Na terenie objętym projektem nie znajduje się żaden budynek podlegający rozbiórce. Prace rozbiórkowe dotyczyć będą istniejącej nawierzchni chodnika, zjazdów i odcinka ścieku betonowego oraz pozostałych elementów pasa drogowego objętych projektem.

Powstały w wyniku rozbiórek gruz budowlany należy wywieźć i zutylizować na składowisku wykonawcy robót. Usunięte znaki drogowe należy wywieźć i zutylizować na składowisku wykonawcy robót lub innym wskazanym przez inwestora.

### 1.5. Rozwiązania projektowe.

#### 1.5.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania.

##### a) istniejąca jezdnia ul. Winiary:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa techniczna: L (zgodnie z par. 4 ust. 3 WT ze względu na zakres robót obejmujących przebudowę drogi, do założeń projektowych przyjęto klasę o jeden poziom niższą od wymaganej – tj. klasy Z),
- szerokość jezdni: 5,2 m,
- szerokość pasa ruchu: 2x2,6 m,
- pobocze: 0,75 m,
- kategoria ruchu: KR-2,
- przekrój drogowy: szlakowy.
- prędkość projektowa (na terenie zabudowy): 30 km/h,

##### b) projektowany ciąg pieszy:

- szerokość ciągu pieszego: 2,5 m,
- szerokość pobocza: 0,5 m,

##### c) projektowany odcinek drogi ul. Fiołkowa:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna: D,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- kategoria ruchu: KR-2,
- przekrój drogowy: uliczny.
- prędkość projektowa (na terenie zabudowy): 30 km/h.

#### 1.5.2. Konstrukcja nawierzchni.

Tabela 1 Konstrukcja nawierzchni na projektowanym chodniku.

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej – szara, bezfazowa	8
2.	Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	5
3.	Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem $R_m=2,5$ MPa	10
4.	Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, $E_2 \geq 50$ MPa	-



Tabela 2 Konstrukcja nawierzchni na zjazdach i skrzyżowaniu ul. Fiołkowa.

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
5.	Warstwa ściernalna z kostki betonowej – szara, bezfazowa	8
6.	Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	5
7.	Warstwa podbudowy z betonu C8/10	20
8.	Warstwa odcinająca z piasku	15
9.	Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, $E_2 \geq 50$ MPa	-

W trakcie wykonywania robót budowlanych bezpośrednio po usunięciu podłoża gruntowego pod projektowaną nawierzchnię wykonawca przeprowadzi badania kontrolne potwierdzające przyjęte założenia dotyczące nośności podłoża. W przypadku uzyskania wyników badania podłoża odbiegających od przyjętych do projektowania, należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni celem dostosowania do warunków występujących w podłożu.

### 1.5.3. Przebieg w planie.

Przebieg sytuacyjny ciągu pieszego został dostosowany do istniejącej krawędzi drogi – ulicy Winiary do km 0+077, bez zmiany jej geometrii oraz na pozostałym odcinku z usytuowaniem poza zewnętrzną skarpą rowu drogowego. Zaprojektowano chodnik długości 384,46 m i szerokości 2,5 m. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Początek opracowania km 0+000 zlokalizowano na końcu istniejącego chodnika przy nieruchomości o nr ewid. 1470. Koniec opracowania km 0+384,46 zlokalizowano na granicy nieruchomości o nr ewid. 111/6.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunku D-1 Plan sytuacyjny.

### 1.5.4. Przekrój podłużny.

Niweletę ciągu pieszego nawiązano wysokościowo do istniejącego terenu i zewnętrznej skarpy rowu drogowego. Projektowane zjazdy na początku należy wysokościowo dowiązać do istniejącej jezdni (z uwzględnieniem wyniesienia krawężnika najazdowego na 7 cm powyżej poziomu istniejącej jezdni z dostosowaniem do planowanego remontu drogi powiatowej) i na końcu zjazdu do istniejącego terenu.

### 1.5.5. Przekrój poprzeczny.

Chodnik zaprojektowano szerokości 2,5 m ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni i rowu drogowego, wynoszącym 2%. Krawędzie nawierzchni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z pkt. 1.5.2 z kostki betonowej koloru szarego. Na odcinku do km 0+097 zaprojektowano ściek przy krawędzi jezdni z trzech rzędów kostki betonowej ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm i 12x25 cm na ławie betonowej.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunku D-2 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne.



## 1.5.6. Skrzyżowania.

Skrzyżowanie w km 0+149,37 z ulicą Fiołkową, pozostawia się jako skrzyżowanie zwykłe bez zmiany jego geometrii. Istniejący przebieg i geometrię drogi powiatowej – ul. Winiary pozostawia się bez zmian. Krawędzie nawierzchni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, z wyniesieniem 8 cm ponad poziom jezdni. Na szerokości chodnika należy zachować pochylenie podłużne wlotu wynoszące 2% z dostosowaniem krawężnika do poziomu jezdni bez wyniesienia. Od strony istniejącej jezdni drogi powiatowej zaprojektowano krawężnik najzdrowy na ławie betonowej z wyniesieniem 7 cm ponad poziom jezdni z uwzględnieniem planowanego remontu drogi powiatowej przez wykonanie nakładki grubości 3-4 cm.

## 1.5.7. Zjazdy

Zjazdy należy przebudować w zakresie wymiany nawierzchni, zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym. Zjazdy w km 0+055 i km 0+165 przewidziano do likwidacji, przy jednoczesnym zachowaniu dostępu do drogi publicznej (dla zjazdu w km 0+055 przez projektowany zjazd w km 0+092,23; dla zjazdu w km 0+0165 przez dz. o nr ewid. 121/15 – ul. Fiołkowa). Na szerokości chodnika należy zachować pochylenie podłużne zjazdu wynoszące 2% z dostosowaniem krawężnika do poziomu jezdni bez wyniesienia. W obrębie zjazdu na długości chodnika podbudowę należy wykonać jak dla nawierzchni zjazdu. Krawędzie nawierzchni zjazdów ograniczono krawężnikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem, z wyniesieniem 4 cm ponad poziom jezdni. Od strony istniejącej jezdni drogi powiatowej zaprojektowano krawężnik najzdrowy na ławie betonowej z wyniesieniem 7 cm ponad poziom jezdni z uwzględnieniem planowanego remontu drogi powiatowej przez wykonanie nakładki grubości 3-4 cm.

Tabela 3 Zestawienie zjazdów.

L. p.	Oznaczenie	Rodzaj	Km	Szerokość [m]	Typ nawierzchni
1.	Zjazd nr 1	Indywidualny	0+002,84	4,50	kostka betonowa brukowa - grafitowa
2.	Zjazd nr 2	Indywidualny	0+092,23	5,00	kostka betonowa brukowa - grafitowa
3.	Zjazd nr 3	Indywidualny	0+198,18	4,50	kostka betonowa brukowa - grafitowa
4.	Zjazd nr 4	Publiczny	0+256,89	5,00	kostka betonowa brukowa - grafitowa
5.	Zjazd nr 5	Publiczny	0+315,02	5,00 5,00	kostka betonowa brukowa - grafitowa
6.	Zjazd nr 6	Publiczny	0+351.78	4,00	kostka betonowa brukowa - grafitowa

## 1.5.8. Odwodnienie i odprowadzenia wód opadowych.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni zostanie zapewnione przez nadanie odpowiednich spadów poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód do rowu drogowego.

Na odcinku do km 0+077 zaprojektowano ściek przy krawędzi jezdni z trzech rzędów kostki betonowej ograniczony z dwóch stron krawężnikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej. Na odcinku gdzie chodnik zlokalizowany został przy jezdni, wody opadowe będą zbierane przez ściek betonowy i odprowadzane w części do wpustu deszczowego zlokalizowanego w ul. Winiary i w części do rowu drogowego.

#### 1.5.9. Przepusty.

W km 0+006 istniejący wylot przepustu należy zlikwidować wraz z odcinkiem rury pod zjazdem do dz. o nr ewid. 1470. Pod wlotem skrzyżowania z ul. Fiołkową w km 0+149,37 oraz pod zjazdem nr 3 w km 0+198,18 zaprojektowano przepusty z elementów rurowych z HDPE, o średnicy 400 mm i długości odpowiednio P-1=13,0 m i P-2=8,0 m z uregulowaniem skarp na wlocie i wylocie. Istniejące przepusty pod zjazdami nr 4 w km 0+256,89, nr 5 w km 0+315,02, nr 6 w km 0+351,78 przewiduje się do wymiany i ułożenie przepustu z elementów rurowych z HDPE, o średnicy 400 mm i długości odpowiednio P-3=13,0 m, P-4=17,0 i P-5=10,0 m z uregulowaniem skarp na wlocie i wylocie.

Wloty przepustu należy pozostawić proste lub dopasować do nachylenia skarpy przez wykonanie ścięcia końców przepustu z nachyleniem 1:1-1:2. Skarpę na wlotach przepustu należy umocnić kamieniem na podsypce cementowo - piaskowej lub podbudowie z betonu C12/15 grubości 10 cm ze spoinowaniem zaprawą cementową do górnej krawędzi skarpy i krawężnika betonowego. Przepusty należy ułożyć na przygotowanym podłożu z podbudową mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15 cm i warstwie podsypki piaskowej gr. 15 cm. Podczas prowadzenia prac należy przewidzieć umożliwienie spływu odpowiednich ilości wód.

#### 1.5.10. Rowy drogowe.

W związku z zagospodarowaniem terenu i projektowanym chodnikiem od km 0+010 do km 0+081, likwiduje się odcinek rowu przydrożnego, przez zasypanie podsypką piaszczystą lub gruntem niewysadzinowym z mechanicznym zagęszczeniem do wskaźnika min. 0,98. Warstwę zasypki doprowadzić do rzędnej dolnej warstwy podbudowy chodnika, następnie warstwy układać zgodnie z konstrukcją nawierzchni.

Od km 0+096 do km 0+376 przewidziano przebudowę istniejącego rowu drogowego znajdującego się pomiędzy istniejącą jezdnią drogi powiatowej, a projektowanym chodnikiem. Przebudowa dotyczy regulacji dna i skarp rowu do głębokości ok. 0,5-1,0 m i szerokości 0,4 m.

Podczas prowadzenia prac należy przewidzieć umożliwienie spływu odpowiednich ilości wód z górnej części cieku. W czasie prowadzenia robót teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

#### 1.5.11. Zieleni.

W związku z projektowaną budową chodnika przewiduje się dokonanie wycinki drzew i krzewów zgodnie z oznaczeniami na planie zagospodarowania terenu. Szczegółowy opis istniejącego zadrzewienia przedstawiono w części I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.



Pobocza i skarpy w sąsiedztwie projektowanego ciągu pieszego należy po zakończeniu robót uporządkować i poddać plantowaniu wraz z obsiewem mieszkanką traw. Materiał roślinny podlega akceptacji przez inwestora lub wyznaczonego inspektora nadzoru.

#### 1.5.12. Infrastruktura techniczna.

##### Sieci teletechniczne.

W miejscu kolizji z siecią teletechniczną pod zjazdami i przejściami poprzecznymi zaprojektowano zabezpieczenie sieci w postaci dwudzielnych rur osłonowych. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.

Prace budowlane należy prowadzić w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci. Prace wykonywane w pobliżu infrastruktury teletechnicznej czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem operatora sieci.

Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie właścicielowi sieci, nie później niż 14 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia. Zakończenie robót i gotowość odbioru należy zgłosić pisemnie do właściwej jednostki terenowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie zabezpieczenia infrastruktury przedstawiono w części IV PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ.

##### Sieci elektroenergetyczne.

W miejscu kolizji z siecią elektroenergetyczną pod zjazdami i przejściami poprzecznymi przewiduje się wykonanie zabezpieczeń w postaci rur dwudzielnych zakładanych na kabel w celu jego ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Tam, gdzie linie kablowe przechodzą pod drogą (skrzyżowanie) należy potwierdzić ułożenie linii kablowej w rurze osłonowej (stwierdzenie po wykonaniu wykopu próbnego). I zabezpieczyć pozostałą część kabla rurami dwudzielnymi minimum 0,5 m poza obrys z nawierzchni asfaltowej. Przebieg istniejących energetycznych linii kablowych 0,4 kV pozostawia się bez zmian.

Nie stwierdza się potrzeby wykonania przebudowy linii napowietrznych.

Przy pracach w pobliżu istniejącej infrastruktury energetycznej należy bezwzględnie stosować się do poniższych zaleceń. Przy pracach w pobliżu i pod linią napowietrzną należy zachować szczególną ostrożność i przestrzegać zaleceń ujętych w wydanych warunkach i uzgodnieniach.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ.

##### Sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej.



W zakresie projektowanego ciągu pieszego przewiduje się wymianę istniejącego nadziemnego hydrantu p.poż na podziemny. Wykonanie przebudowy hydrantu na podziemny polegać będzie na odkopaniu wodociągu miejscu występowania hydrantu nadziemnego, demontażu urządzenia i montażu hydrantu podziemnego z wyniesieniem do projektowanej rzędnej nawierzchni chodnika.

W pozostałym zakresie nie występują kolizje z istniejącą kanalizacją sanitarną i nie wymaga się przebudowy sieci wodociągowej. Roboty budowlane w rejonie sieci wodociągowej należy prowadzić pod stałym nadzorem operatora sieci z zastosowaniem sprzętu lekkiego, w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia. Istniejące skrzynki zasuw odcinających w węzłach wodociągowych należy wyregulować wysokościowo do rzędnej projektowanej nawierzchni.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie właścicielowi sieci, nie później niż 14 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia. Zakończenie robót i gotowość odbioru należy zgłosić pisemnie do właściwej jednostki terenowej.

#### Sieci gazowe.

W zakresie projektowanego ciągu pieszego nie występują kolizje z istniejącą siecią gazową.

#### 1.6. Uwagi.

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwrócić uwagę na istniejącą infrastrukturę techniczną. Poza wskazanymi w projekcie oraz na mapie sporządzonej do celów projektowych sieciami uzbrojenia terenu o ustalonym przebiegu nie wyklucza się obecności innych niezidentyfikowanych elementów infrastruktury technicznej. Do robót można przystąpić po uprzednim, dokładnym ustaleniu lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury technicznej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem zarządcy sieci. W pobliżu urządzeń podziemnych prace ziemne należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Szczegółową lokalizację podziemnej infrastruktury wykonawca robót powinien ustalić za pomocą przekopów próbnych. Należy zachować warunki wykonania robót określone szczegółowo w uzgodnieniach. W razie natrafienia na niezidentyfikowaną infrastrukturę należy niezwłocznie powiadomić zarządcę sieci u uzgodnić warunki usunięcia kolizji.

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na znaki geodezyjne. W razie ich uszkodzenia należy powiadomić służby geodezyjne. Wszystkie wykonywane obiekty podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. W przypadku urządzeń ulegających zakryciu, inwentaryzację należy wykonać przed ich zasypaniem.

### III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ.

#### 1. CZĘŚĆ OPISOWA.

##### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany w zakresie likwidacji kolizji przez zabezpieczenie infrastruktury energetycznej w związku z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P (ul. Winiary) w m. Połajewo.

##### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- umowa zawarta ze Zleceniodawcą,
- wytyczne Inwestora,
- wytyczne branżowe,
- uzgodnienia:
  - Warunki usunięcia kolizji wtk 39/K/ZM/2019 z dnia 20.11.2019 r wydane przez Enea Operator Sp. z o. o.

##### 1.3. Normy i przepisy.

- Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz.260 z późn.zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332),
- Norma N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;
- PN-IEC 60364-4-47 – „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Stosowanie środków ochrony dla zapewnienia bezpieczeństwa. Postanowienia ogólne. Środki ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym”.
- N SEP-E-001 – „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”.
- PN-EN 50110-1 „Eksploatacja urządzeń elektrycznych”.



#### 1.4. Zakres rzeczowy.

Zakres rzeczowy niniejszego opracowania obejmuje usunięcie w formie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej będącej w kolizji z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo.

W szczególności zakres dotyczy usunięcia kolizji sieci 0,4 kV – linie kablowe/przyłącza. Likwidacja kolizji nn 0,4 kV polegać ma na wykonaniu zabezpieczeń w postaci rur dwudzielnych zakładanych na kabel w celu jego ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Dotyczy tych kabli, które będą pod jezdnią zjazdów.

Tam, gdzie linie kablowe przechodzą pod drogą (skrzyżowanie) należy potwierdzić ułożenie linii kablowej w rurze osłonowej (stwierdzenie po wykonaniu wykopu próbnego) i zabezpieczyć pozostałą część kabla rurami dwudzielnymi minimum 0,5 m poza obrys z nawierzchni asfaltowej.

Przebieg istniejących energetycznych linii kablowych 0,4 kV pozostawia się bez zmian. Przebieg odcinków objętych zabezpieczeniem przedstawiono na *Rys. D-01 – Plan sytuacyjny*.

#### 1.5. Zabezpieczenie napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Nie stwierdza się potrzeby wykonania przebudowy linii napowietrznych. Przy pracach w pobliżu istniejącej infrastruktury energetycznej należy bezwzględnie stosować się do poniższych zaleceń.

Przy pracach w pobliżu i pod linią napowietrzną należy zachować szczególną ostrożność i przestrzegać zaleceń ujętych w wydanych warunkach nr wtk 39/K/ZM/2019 z dnia 20.11.2019 r.

#### 1.6. Uwagi i zalecenia końcowe.

- 1) Podczas prowadzenia wszystkich prac związanych z budową inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów BHP.
- 2) Każdorazowo przed przystąpieniem do prac sprawdzać stan techniczny sprzętu.
- 3) Ubiór roboczy oraz oznakowanie pracowników powinno spełniać aktualne wymogi przepisów BHP.
- 4) Sporządzenie planu BIOZ zgodnie z wymogami ustawy „Prawo budowlane” – Art. 21a ust. 1 spoczywa na Kierowniku Budowy cyt. „Kierownik budowy jest obowiązany, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych”.
- 5) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) powinien zostać sporządzony zgodnie z paragrafem 3.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
- 6) W przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.



7) Pracownik ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa.

#### 1.7. Uwagi dla wykonawcy.

- Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może nie obejmować wszystkich sieci podziemnych. Wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi, zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z projektowaną inwestycją należy zgłosić do zarządcy sieci i przebudować zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi.
- W trakcie budowy, w szczególności przy użyciu sprzętu mechanicznego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w Enea Operator Sp. z o. o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Prace należy wykonywać w sposób, który nie spowoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców . Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, koniecznej jest uzyskanie zgody Enea Operator.
- Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez Enea Operator do wykonywania prac w technologii Prac pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia, zakresu posiadanych uprawnień, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D.
- O terminie rozpoczęcia prac Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić wszystkie zainteresowane strony z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
- Rozpoczęcie robót budowlanych w pobliżu istniejącej sieci należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem do odpowiednich instytucji branżowych.
- Przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach.
- W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych (zalecanych) odległości od istniejącej infrastruktury i sieci podziemnej, należy skontaktować się z jej właścicielem.
- Obiekt wytyczyć geodezyjnie przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i warunkami na roboty energetyczne.
- W rejonie występowania dużego zagęszczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego prace prowadzić ręcznie.

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Potajewo

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE

Wydział Budownictwa

64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3

tel. 071 730 30160

- 
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
  - Trasę kabli przed zasypaniem należy zinwentaryzować geodezyjnie.
  - Po wykonaniu inwestycji zaktualizować projekt celem wykorzystania go jako dokumentacji powykonawczej.
  - Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.
  - Wszystkie zmiany w stosunku do projektu wynikające na etapie realizacji należy uzgodnić z projektantem.

#### IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ.

##### 1. CZĘŚĆ OPISOWA.

###### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany, w części architektoniczno – budowlanej, w zakresie branży teletechnicznej w związku z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo.

###### 1.2. Zakres przebudowy sieci telekomunikacyjnej

Na projektowanym odcinku ciągu pieszego znajduje się infrastruktura podziemna następujących operatorów telekomunikacyjnych:

- Orange Polska SA (zwana w dalszej części opracowania jako: Orange); sieć kablowa.
- Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa SA (zwana w dalszej części opracowania jako: WSS); doziemna linia światłowodowa.

###### 1.3. Materiały i dane wyjściowe.

- umowa i uzgodnienia z inwestorem,
- dokumentacja geotechniczna,
- Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej nr WTWSS-5396 z dnia 08.11.2019 r. wydane przez Fiberhost Sp. z o. o.
- Warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury technicznej Orange Polska SA, nr TTISILU/ACH.215-57097/19 z dnia 20.12.2019 r.
- mapa do celów projektowych,
- uzgodnienia branżowe,
- wytyczne do projektowania,
- wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego,
- normy:
  - ZN-OPL-027/96 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne.
  - ZN-OPL-028/15 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Tory kablowe abonenckie. Wymagania i badania.
  - ZN-OPL-031/11 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe – termokurczliwe i owijane. Wymagania i badania.
  - ZN-OPL-004/15 - Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.



## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY –  
PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
i Budownictwa  
Miejscowość: Czarnków, ul. Rybaki 3  
530160

- ZN-OPL-010/16 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osprzęt dla telekomunikacyjnych linii kablowych napowietrznych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-012/15 - Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-014/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-023/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.

### 1.4. Zakres rzeczowy.

Zakres rzeczowy niniejszego opracowania obejmuje usunięcie w formie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej Operator WSS i Orange Polska SA, będącej w kolizji z planowaną budową ciągu pieszego.

W zakresie infrastruktury teletechnicznej Operator WSS, w szczególności dotyczy zabezpieczenia doziemnej sieci teletechnicznej istniejącego rurociągu, na odcinkach znajdujących się bezpośrednio pod przebiegiem nawierzchni projektowanego ciągu pieszego poprzez dodatkowe zabezpieczenie tej infrastruktury rurami dwudzielnymi typu A 110 PS.

Lokalizacja miejsc kolizyjnych została przedstawiona na rysunku D-01 Plan Sytuacyjny.

W zakresie infrastruktury teletechnicznej Orange Polska SA, w szczególności dotyczy zabezpieczenia istniejącej, doziemnej sieci teletechnicznej kabla abonenckiego, na odcinkach znajdujących się bezpośrednio pod przebiegiem nawierzchni projektowanego ciągu pieszego, poprzez dodatkowe zabezpieczenie tej infrastruktury rurami dwudzielnymi typu A 110 PS.

Lokalizacja miejsc kolizyjnych została przedstawiona na rysunku D-01 Plan Sytuacyjny.

Łączna długość trasowa projektowanych zabezpieczeń rur dwudzielnych, dla obu Operatorów telekomunikacyjnych, wynosi około 166 m.

### 1.5. Naprawa nawierzchni i terenów zielonych

Zerwaną lub uszkodzoną podczas budowy nawierzchnię należy odtworzyć:

- tereny trawiaste – miejsca zniszczone obsiać trawą (po uprzednim zagęszczeniu gruntu),
- kostkę brukową oraz płytki chodnikowe – rozebrać i ponownie ułożyć na podsypce cementowo - piaskowej zagęszczonej,
- nawierzchnię asfaltową – ułożyć na podsypce piaskowej zagęszczonej, podbudowa z tłucznią,

- nawierzchnię betonową - ułożyć na podsypce piaskowej zagęszczonej, podbudowa z tłucznią,
- nawierzchnię ziemną – zagęścić warstwami, teren uporządkować (zagrabić).

Po zakończeniu budowy przywrócić nawierzchnię do stanu pierwotnego.

#### 1.6. Uwagi dla wykonawcy robót na sieci ORANGE POLSKA SA.

- 1) Przestrzegać wszystkich zapisów wymagań zawartych w załączonych do niniejszego opracowania Warunkach Technicznych Orange Polska SA.
- 2) Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
- 3) Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
- 4) Roboty budowlano - montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, może zrealizować wyłączenie podmiot wskazany przez Orange SA.  
OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
- 5) Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o



nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

e-mail: DISU.RWWUilPoznan@orange.com

- 6) Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Warunków technicznych Orange Polska SA.
- 7) Rozpoczęcie robót budowlanych w pobliżu istniejącej sieci należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem do odpowiednich instytucji branżowych.
- 8) Prace ziemne wykonać ręcznie. Zabrania się prowadzenia prac ziemnych przy użyciu sprzętu zmechanizowanego.
- 9) Wykonać wykopy próbne w obecności przedstawiciela ORANGE POLSKA SA w celu lokalizacji infrastruktury podziemnej.
- 10) Przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na infrastrukturę teletechniczną ORANGE POLSKA nie naniesioną na podkłady mapowe, należy je zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Operatora w celu ustalenia dalszego trybu postępowania.
- 11) W przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury ORANGE POLSKA SA wobec wykonawcy robót egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji sporządzonej przez Orange Polska SA.
- 12) Po zakończeniu prac Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 3 - wykonane roboty do odbioru technicznego



w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej Orange Polska SA.

- 13) Przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach.
- 14) Prace prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska SA.

#### 1.7. Uwagi dla wykonawcy robót na sieci WSS SA.

- 1) Przestrzegać zapisów wymagań zawartych w załączonych do niniejszego opracowania Warunkach Technicznych Fiberhost Sp. z o. o. (WSS S. A.).
- 2) Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby Operator WSS ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@fiberhost.com.pl).
- 3) Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
- 4) Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
- 5) Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
- 6) Przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
- 7) W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Potajewo

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – 64-700 Czarnów, ul. Rybski 3

PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wielka Aia Siedlownictwa  
64-700 Czarnów, ul. Rybski 3  
010101010

akceptacji przez WSS S.A. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.

- 8) Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
- 9) Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

## V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. D-01 Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny.

Rys. D-02 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne.



PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

<b><u>Nazwa inwestycji:</u></b>	<b>Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo</b>
<b><u>Nazwa obiektów:</u></b>	BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZIAZDÓW PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
<b><u>Adres obiektów:</u></b>	woj. wielkopolskie, powiat czarnkowsko - trzcianecki, gmina Połajewo, działki o nr ewid. 123, 119/1, 122/1, 121/14, 121/12, 120/1, 113/7, 113/5, 112/1, 111/7 - obręb Połajewo, jedn. ewid. 300206_2 - Połajewo
<b><u>Inwestor:</u></b>	<b>POWIAT CZARNKOWSKO – TRZCIANECKI reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków</b>
<b><u>Jednostka projektowa:</u></b>	LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań
<b><u>Projektant:</u></b>	Krzysztof Tomkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. ZAP/0088/PWOD/15

Poznań, luty 2020 r.

## 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 963).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 ).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180 poz. 1860 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 583).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1139).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650).
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1353P w m. Połajewo”.
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
- obowiązujące normy i normatywy.

## 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia obejmująca prace związane z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1353P w miejscowości Połajewo.

## 3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1353P w zakresie budowy ciągu pieszego przy ulicy Winiary w Połajewie, od istniejącego chodnika przy nieruchomości o nr ewid. 1470 - km 0+000 do granicy nieruchomości o nr ewid. 111/6 - km 0+384,46.

W zakres inwestycji wchodzi:

- budowa chodnika,
- przebudowa zjazdów,

- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- budowa odwodnienia powierzchniowego,
- uporządkowanie zadrzewienia w granicach pasa drogowego przez wycinkę drzew.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 123, 119/1, 122/1, 121/14, 121/12, 120/1, 113/7, 113/5, 112/1, 111/7 - obręb Połajewo, jedn. ewid. 300206\_2 - Połajewo, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko - trzcianecki, woj. wielkopolskie.

#### 4. Charakterystyka projektowanych obiektów.

Projektowany ciąg pieszy wraz z pozostałymi elementami zagospodarowania terenu jest obiektem o konstrukcji i przeznaczeniu nie stwarzającym szczególnego zagrożenia dla użytkowników i otoczenia.

Przebieg sytuacyjny ciągu pieszego został dostosowany do istniejącej krawędzi drogi – ulicy Winiary, bez zmiany jej geometrii oraz rowu drogowego. Zaprojektowano chodnik długości 384,46 m i szerokości 2,5 m. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Niweletę ciągu pieszego nawiązano wysokościowo do istniejącego terenu i zewnętrznej skarpy rowu drogowego..

#### 5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność poszczególnych robót.

##### 5.1. Zakres robót.

- a) Zagospodarowanie i urządzenie placu budowy.
- b) Roboty ziemne.
- c) Roboty budowlano – montażowe.
- d) Roboty wykończeniowe.

##### 5.2. Kolejność realizacji poszczególnych robót budowlanych.

###### 5.2.1. Roboty związane z przebudową drogi.

Prace obejmować będą wykonanie nawierzchni ciągu pieszego i zjazdów:

- 1) oznakowanie i zabezpieczenie terenu prowadzonych robót,
- 2) roboty pomiarowe,
- 3) rozebranie elementów nawierzchni i oznakowania,
- 4) zdjęcie wierzchniej warstwy istniejącej nawierzchni,
- 5) wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane elementy zgodnie z dokumentacją techniczną,
- 6) wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- 7) wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdu,



- 8) prace wykończeniowe,
- 9) wykonanie oznakowania poziomego i ustawienie znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

#### 5.2.2. Roboty związane z budową odwodnienia.

Prace obejmować będą budowę systemu odprowadzenia wód:

- 1) oznakowanie i zabezpieczenie terenu prowadzonych robót,
- 2) roboty pomiarowe i tyczenie sieci,
- 3) wykonanie ręcznie przekopów próbnych i ustalenie rzeczywistego przebiegu sieci,
- 4) wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane elementy zgodnie z dokumentacją techniczną,
- 5) ułożenie elementów betonowych ścieków,
- 6) wykonanie umocnienia skarp i dna rowu
- 7) prace wykończeniowe i kontrolne.

#### 5.2.3. Roboty związane z wykonaniem przepustów.

Prace obejmować będą przebudowę przepustu pod drogą:

- 1) oznakowanie i zabezpieczenie terenu prowadzonych robót,
- 2) roboty pomiarowe,
- 3) wykonanie tymczasowego obejścia cieku,
- 4) oczyszczenie wylotu przepustu i wybranie nadmiaru gruntu,
- 5) wykonanie nowej ścianki czołowej zgodnie z dokumentacją techniczną,
- 6) wykonanie umocnienia skarp i dna rowu,
- 7) prace wykończeniowe i kontrolne.

#### 5.2.4. Roboty związane z przebudową infrastruktury technicznej.

Prace obejmować będą przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej:

- 1) oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- 2) wykonanie przekopów próbnych w celu lokalizacji infrastruktury podziemnej,
- 3) zdjęcie wierzchniej warstwy istniejącej nawierzchni,
- 4) wykonanie wykopu wzdłuż przebiegu, na odcinku kolizji i odstonięcie istniejących kabli i rur,
- 5) wyrównanie i oczyszczenie dna wykopu z kamieni i innych frakcji,
- 6) wykonanie podsypki piaskowej,

- 7) zasypanie wykopu warstwą ziemi z zagęszczeniem,
- 8) ułożenie taśmy ostrzegawczej i zasypanie pozostałej części wykopu z zagęszczeniem gruntu,
- 9) uporządkowanie terenu, prace wykończeniowe i kontrolne.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod stałym nadzorem osób posiadających uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie.

## 6. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie projektowanego ciągu pieszego zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura:

- napowietrzne linie energetyczna
- energetyczne linie kablowe,
- teletechniczne i światłowodowe linie kablowe,
- sieci wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna.

Poza wymienionymi sieciami uzbrojenia terenu o ustalonym przebiegu nie wyklucza się obecności innych niezidentyfikowanych elementów infrastruktury technicznej.

## 7. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W obszarze projektowanej budowy chodnika i innych elementów, na podstawie map, uzgodnień i wizji lokalnej ustalono lokalizację istniejącej infrastruktury technicznej wskazanej powyżej. W szczególności, z uwagi na możliwość powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót budowlanych w sąsiedztwie napowietrznej i linii energetycznej.

Dodatkowo należy zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego, skrzyżowań oraz zjazdów po których odbywać się będzie ruch kołowy.

## 8. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- Roboty ziemne - obsunięcie skarpy i zasypanie wykopu.
- Podczas wykonywania koryta pod drogę należy zachować szczególną ostrożność na styku ze sprzętem mechanicznym typu koparka, spycharka, samochód ciężarowy.
- Przy zagęszczaniu podłoża pod nawierzchnię należy zwrócić uwagę na sprzęt zagęszczający typu zagęszczarka, walec.
- Przy wykonaniu podbudowy należy zachować ostrożność przy wyładunku materiałów na te warstwy i układaniu ich w korycie.
- Podczas wykonywanie prac w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia sieci lub porażenia.



- Podczas wykonywanie prac w pobliżu sieci gazowej należy zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia przewodów i powstanie zagrożenia wybuchem;
- Podczas wykonywania prac w pasie drogowym należy zwrócić uwagę na istniejący ruch kołowy i możliwość potrącenia pracowników lub kolizje sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Roboty budowlano – montażowe - transportowanie, podnoszenie i składowanie elementów ciężkich i prefabrykowanych.
- Prace porządkowe.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wystąpi przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego do specjalistycznych robót budowlanych, do prac budowlano – montażowych, przy pracach wykonywanych ręcznie, transporcie i składowaniu materiałów. Może to być poślizgnięcie, upadek, uderzenie, przeciążenie układu ruchu, zranienie, zmiążdżenie, stłuczenie, złamanie, porażenie prądem, poparzenia chemiczne lub termiczne, przysypanie gruntem, uszkodzenie wzroku lub słuchu, kalectwo lub utrata życia. Wskazane powyżej zagrożenia mogą powstać w wyniku awarii maszyn lub utraty ich stateczności podczas pracy, uszkodzenia konstrukcji pomocniczych, w trakcie robót usuwania i przemieszczania mas ziemnych, robót związanych z przebudową lub zabezpieczaniem kolizji z istniejącą infrastrukturą, prac związanych z transportem i podnoszeniem materiałów, urządzeń i narzędzi budowlanych, kolizji pojazdów samochodowych, przy pracy maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych, w wyniku dziania pyłów, w trakcie prowadzenia prac ziemnych.

Projekt organizacji robót będą stanowiąc załączniki do planu BIOZ. Sporządzony zostanie przez wykonawcę przed przystąpieniem do robót. Szczegółowe metody realizacji poszczególnych rodzajów robót określą opracowane przez wykonawcę technologie.

#### **9. Sposób przeprowadzania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego do obowiązków kierownika budowy należy sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy) planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy wykonać w zakresie i formie zgodnej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan powinien uwzględniać założone przez wykonawcę technologie wykonywania robot, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację placu budowy.

Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac i przestrzeganie przepisów BHP jest Kierownik Budowy, posiadający wymagane uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.



- a) Kierownik Budowy powinien ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.
- b) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Robót oraz Majster, stosownie do zakresu obowiązków.
- c) Kierownik Budowy przed przystąpieniem do wykonywania robót jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac.
- d) Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia dopuszczające do pracy przy urządzeniach elektrycznych, pojazdach mechanicznych, maszynach budowlanych itp.
- e) Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych. Pracownicy są zobowiązani do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
- f) Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń podaje Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być prowadzone w formie instruktażu — na stanowisku, na którym będzie zatrudniony instruowany pracownik, na podstawie szczegółowego programu opracowanego przez organizatora szkolenia. Szkolenie powinno uwzględniać następujące etapy:
  - rozmowy wstępne instruktora lub osoby z odpowiednimi kwalifikacjami z instruowanymi pracownikami,
  - pokaz i objaśnienie przez instruktora całego procesu pracy, który ma być realizowany przez pracowników,
  - próbne wykonywanie procesu pracy przez pracowników przy korygowaniu przez instruktora sposobów wykonywania pracy,
  - samodzielne prace pracowników pod nadzorem instruktora lub osoby z odpowiednimi kwalifikacjami,
  - jeżeli pracownik wykonuje prace na różnych stanowiskach, szkolenie powinno uwzględniać wszystkie rodzaje prac, które będą należały do zakresu obowiązków pracownika. Sposób realizacji szkolenia i czas trwania poszczególnych jego części powinny być dostosowane do przygotowania zawodowego i dotychczasowego stażu pracy pracownika oraz zagrożeń występujących przy przewidzianej do wykonywania przez niego pracy.
- g) Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna, kamizelki ostrzegawcze itp.

- h) W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp itp.
- i) Każdy pracownik zatrudniony na budowie musi przed dopuszczeniem do pracy:
  - posiadać kwalifikacje zawodowe i uprawnienia adekwatne do wykonywanych czynności,
  - posiadać aktualne badania lekarskie i specjalistyczne np. przy pracach wysokościowych
  - odbyć szkolenie w zakresie BHP,
  - odbyć szkolenie stanowiskowe przeprowadzone na budowie z częstotliwością uzasadnioną zmianą charakteru zagrożeń
- j) Każdorazowe przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego powinno być odnotowane w książce instruktażu i potwierdzone przez pracownika własnoręcznym podpisem.
- k) Na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan BIOZ opracowany przez Kierownika Budowy, dokonana ocena ryzyka zawodowego. Informacja, gdzie są przechowywane wyżej wymienione dokumenty powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, uzgodnieniami i pod stałym nadzorem osób posiadających uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie. Wykonawca jest zobowiązany do identyfikacji wszystkich zagrożeń wynikających z przyjętej technologii robót i warunków miejscowych.

#### **10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

- Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami ppoż., bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót wymienionych w art. 21a ust. 2 Prawa Budowlanego.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia, takie jak: oznakowanie i ogrodzenie terenu robót, zgromadzenie potrzebnych narzędzi oraz sprzętu. Dla terenu, który nie może być ogrodzony należy zapewnić stały dozór.
- Miejsce robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym stosując stałe wygrozdenia typu tablice prowadzące i zapory drogowe lub elastyczne taśmy rozciągające.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa prowadzenia robót budowlanych wszystkie przejścia, pomosty i inne niebezpieczne miejsca powinno się zabezpieczyć odpowiednio umocowanymi barierami, a pomosty zaopatrzyć w listwy obrzeżne.
- Prawidłowe oznakowanie miejsca prac i zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych, w pasach drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu.



- Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd dla wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.
- Zmiany związane z organizacją placu budowy należy bezpośrednio sygnalizować Inspektorowi Nadzoru i Inwestorowi jako właścicielowi terenu.
- Należy właściwie zaopatrzyć i zorganizować punkty pierwszej pomocy, przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy.
- Należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- Materiały dokumentacyjne należy przechowywać w baraku na placu budowy lub w pomieszczeniach stałych wskazanych przez inwestora.
- Miejsce rozmieszczenia sprzętu przeciwpożarowego, ratunkowego należy uzgodnić z inwestorem i właściwie oznakować.
- Pomieszczenia higieniczno-sanitarne należy zlokalizować w obiekcie postawionym na placu budowy przez Wykonawcę.
- Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.
- Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze.
- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników na stanowisku pracy w zakresie objętym „planem bioz” przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzenia takich szkoleń.
- Przed dopuszczeniem pracowników do robót na budowie należy ich zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (hełmy, rękawice ochronne, okulary) i z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, porażen prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą.
- Codziennie podczas trwania robót należy przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.
- Wszystkich robotników pracujących na wysokości powyżej 4 m należy zabezpieczyć pasami ochronnymi na linach umocowanych do trwałych elementów obiektu. Przy pracach na wysokości mogą być zatrudnieni jedynie pracownicy zbadani przez lekarza, który wystawia świadectwo uprawniające pracownika do pracy na wysokości.
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlano - instalacyjnych powinni być dokładnie zaznajomieni z zakresem prac oraz kolejnością ich wykonywania.



- Do pracy mogą zostać dopuszczeni pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie, świadectwa i kwalifikacje dopuszczające do pracy na swoich stanowiskach pracy przy braku przeciwwskazań.
- Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa, kwalifikacje i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym będą pracować.
- Pracownicy wykonujący prace związane z przebudową lub zabezpieczeniem infrastruktury technicznej muszą posiadać wymagane kwalifikacje do wykonywania takich prac.
- Wyposażenie brygad w środki transportu, sprzętu, narzędzia, odzież roboczą i ochronną oraz sprzęt ochrony umożliwiające prawidłowe i bezpieczne wykonanie prac.
- Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne ( np. osłony, bariery ). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z projektem budowlanym, uzgodnieniami branżowymi. Należy wykonać przekopy kontrolne w miejscach przebudowy lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej celem ustalenia ich rzeczywistego przebiegu. Przekopy należy wykonać ręcznie zachowując należytą ostrożność.
- Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia, po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.
- Prace związane z montażem ciężkich elementów wykonywane powinny być ze szczególną ostrożnością i asekuracją.
- Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione.
- Wykonanie prac zgodnie z zasadami bezpiecznej organizacji prac przy sieciach energetycznych oraz instrukcją bezpieczeństwa organizacji takich prac.
- Przy prowadzeniu robót budowlanych należy uwzględniać wpływ warunków atmosferycznych na bezpieczeństwo pracy. Robót budowlanych nie należy wykonywać przy złej pogodzie oraz przy podmuchach wiatru o znacznej sile.
- Wszelkie zmiany w technologii wykonania robót należy uzgadniać bezpośrednio z projektantem.
- Ruch środków transportu obok wykopów ma się odbywać poza granicą odłamu gruntu.
- Bezpośrednio pod napowietrzną linią elektroenergetyczną lub w odległości mniejszej niż 3 m (dla linii o napięciu do 1 kV) zabrania się sytuowania stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo – wyładunkowych zachować należy odległości jak wyżej, mierzone od najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Roboty budowlane wykonywane przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach wskazanych powyżej, mogą być prowadzone tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach

elektroenergetycznych oraz przy uzgodnieniu bezpiecznych warunków pracy z jej użytkownikiem.

- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót;
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe kanalizacyjne i gazowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót;
- Bezpieczną odległość wykonywania w/w robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić;
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego;
- Poręcze balustrad powinno znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu;
- Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu;
- W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1m od krawędzi wykopu;
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór;
- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu; Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska;
- Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione;
- Niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem;
- W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu należy:



- w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
  - likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
  - sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy;
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych;
  - Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m;
  - Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione;
  - Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp;
  - Jeżeli roboty odbywają się w wykopie wąsko przestrzennym jednocześnie z transportem urobku, wykop przykrywa się szczelnym i wytrzymałym zabezpieczeniem;
  - Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej ich krawędzi;
  - Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:
    - w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
    - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane;
  - Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu;
  - W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu;
  - Zabezpieczenie można usuwać jednoetapowo z wykopów wykonanych;
    - w gruntach spoistych - na głębokości nie większej niż 0,5 m;
    - w pozostałych gruntach - na głębokości nie większej niż 0,3 m;
  - W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu; Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu; Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować;
  - Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną;



- W czasie podnoszenia elementów należy stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5 m.

#### **11. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn.**

Dziennik budowy oraz dokumentacja niezbędna do prawidłowej eksploatacji maszyn będzie przechowywana na terenie budowy w sposób zapobiegający jego uszkodzeniu, kradzieży lub zniszczeniu.

Na widocznym miejscu od strony dróg dojazdowych umieścić tablice informacyjne zawierające dane dotyczące budowy w zakresie wymaganym przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.