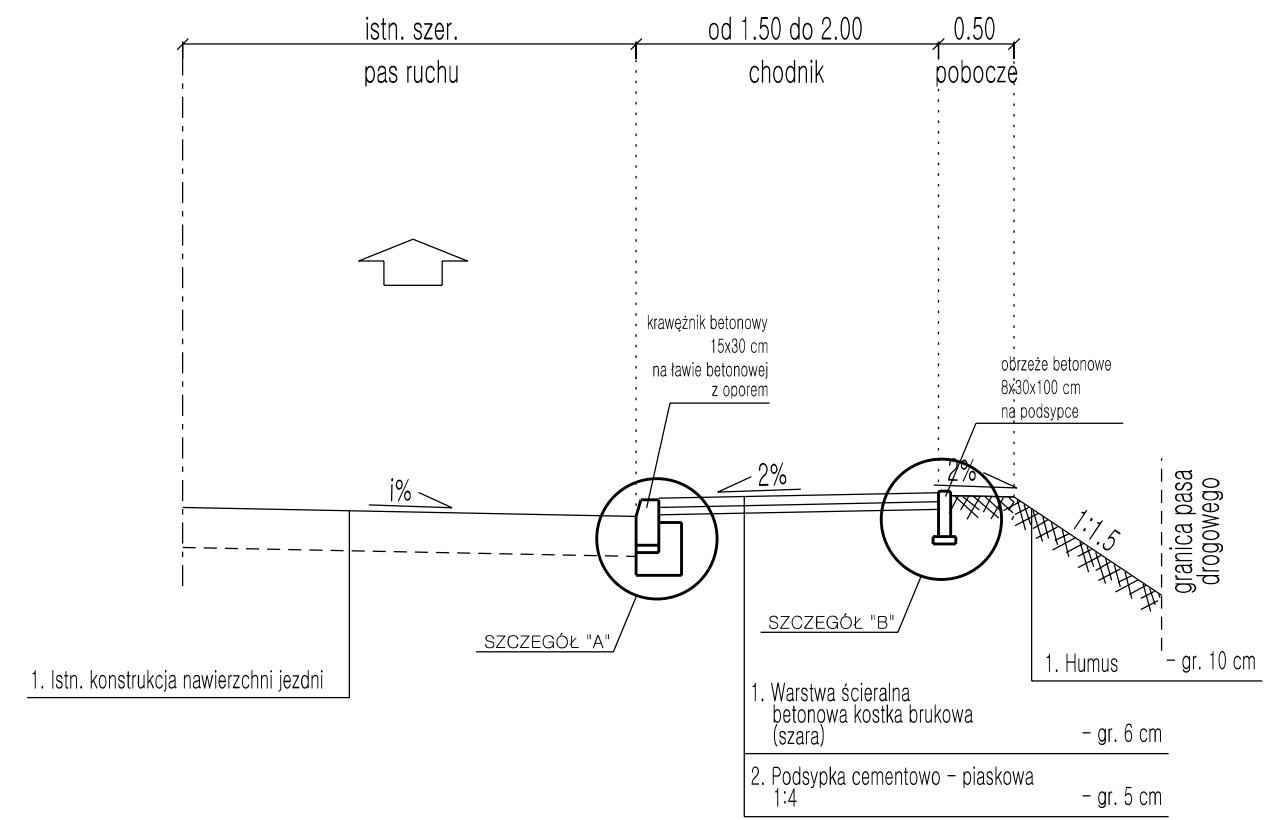
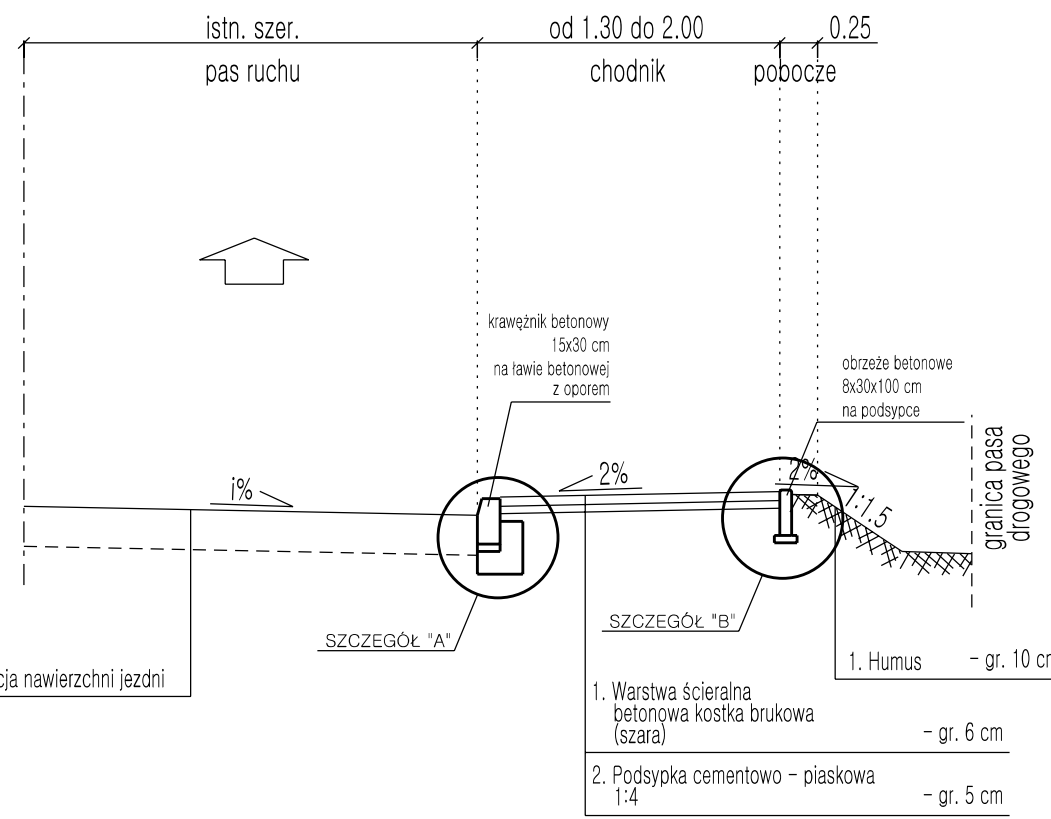


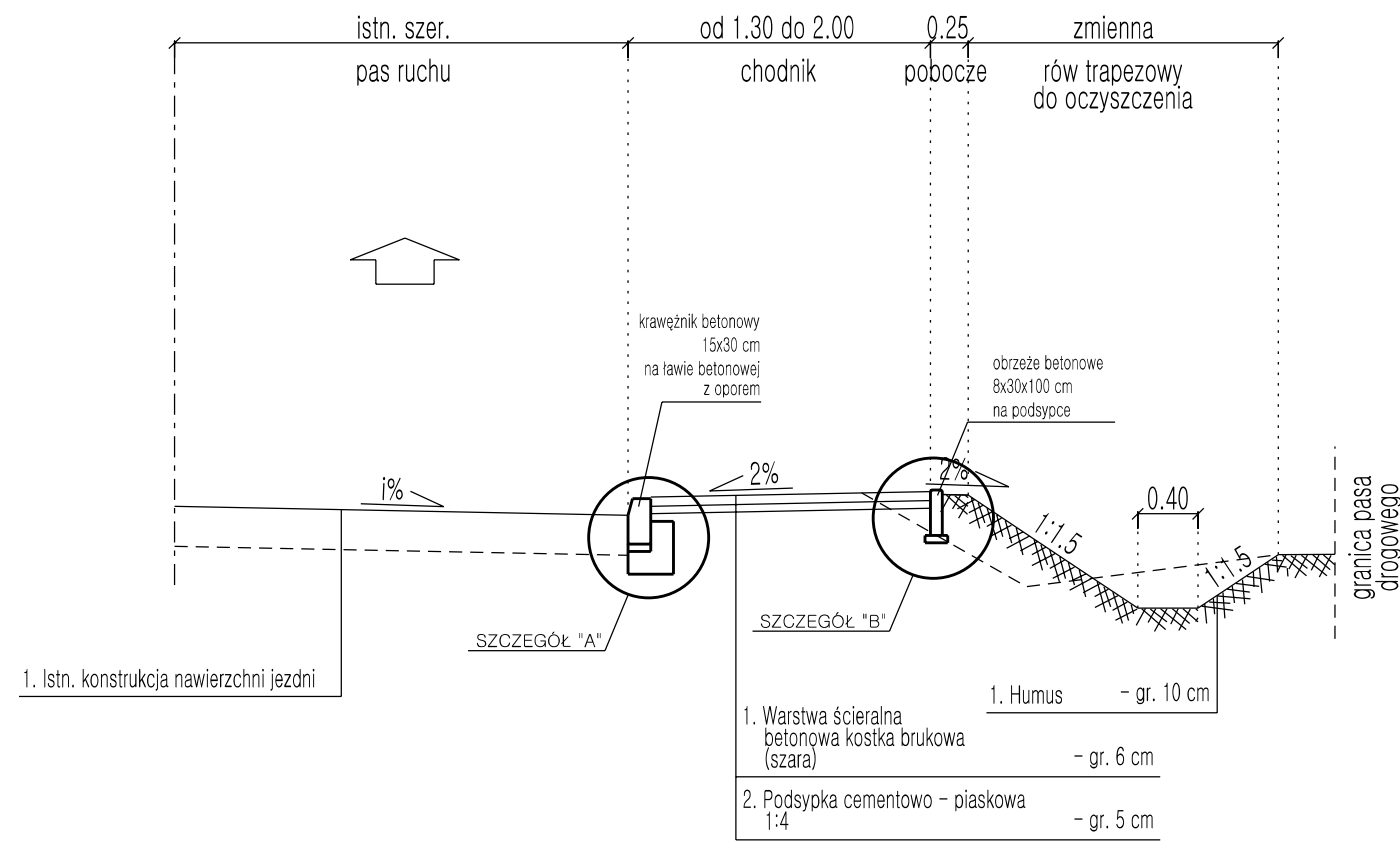
PRZEKRÓJ 1
od km 0+000.00 do km 0+042.70
skala 1:50



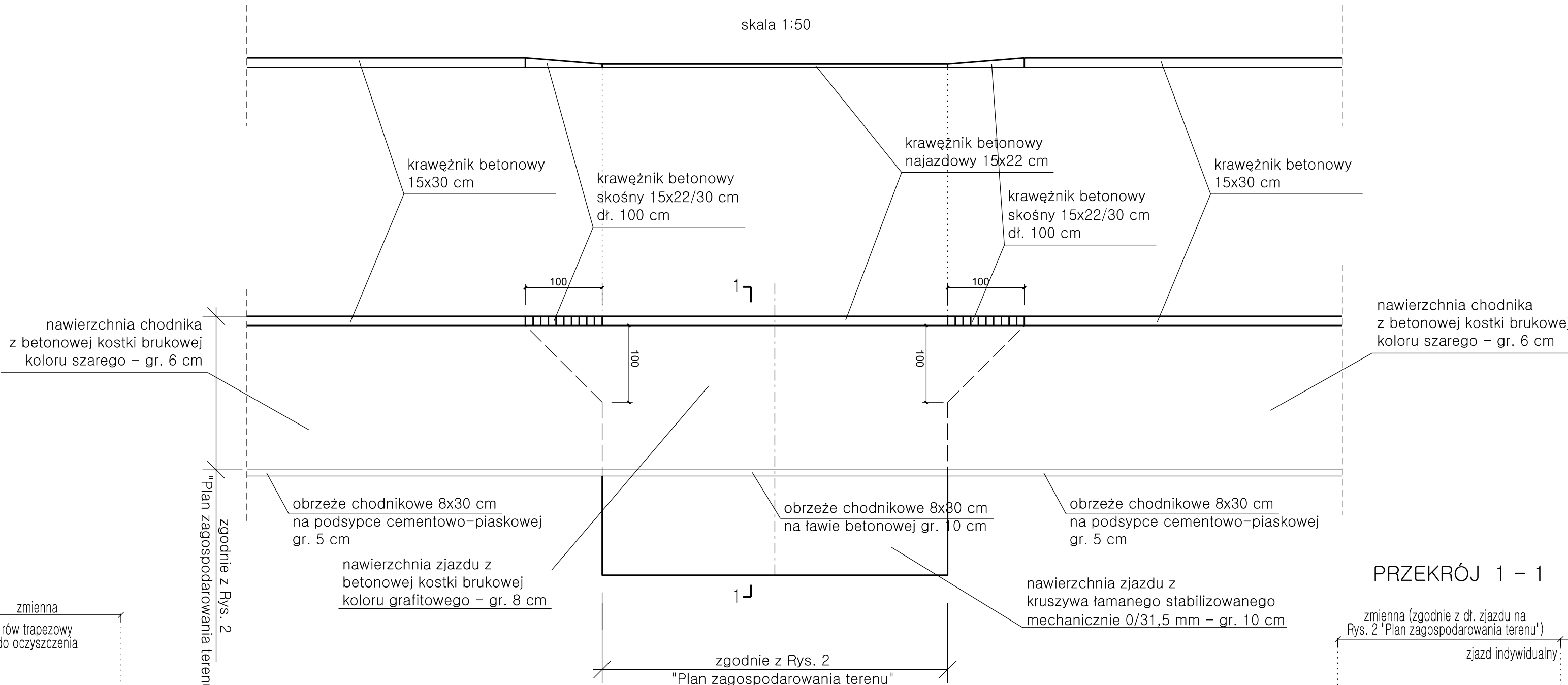
PRZEKRÓJ 2
od km 0+042.70 do km 0+151.00
skala 1:50



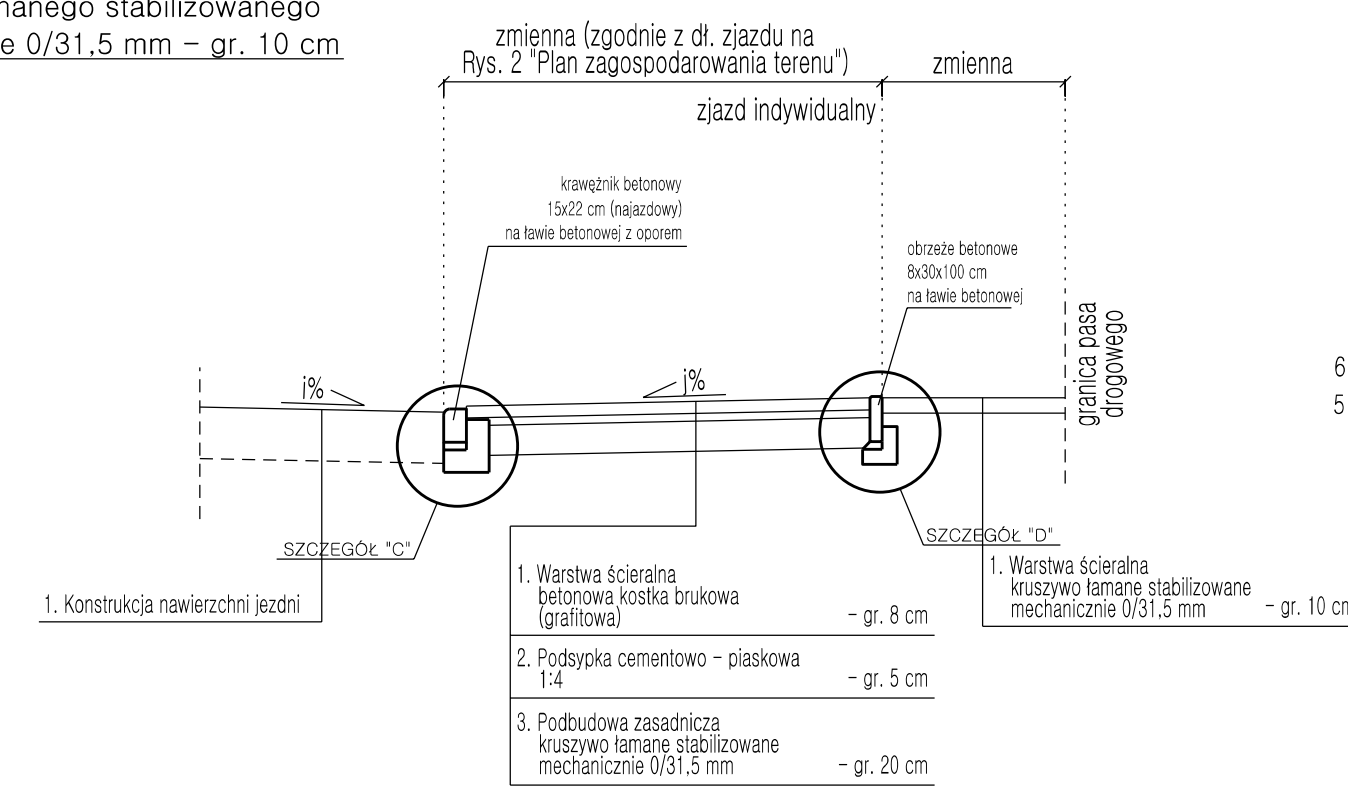
PRZEKRÓJ 3
od km 0+151.00 do km 0+550.29
skala 1:50



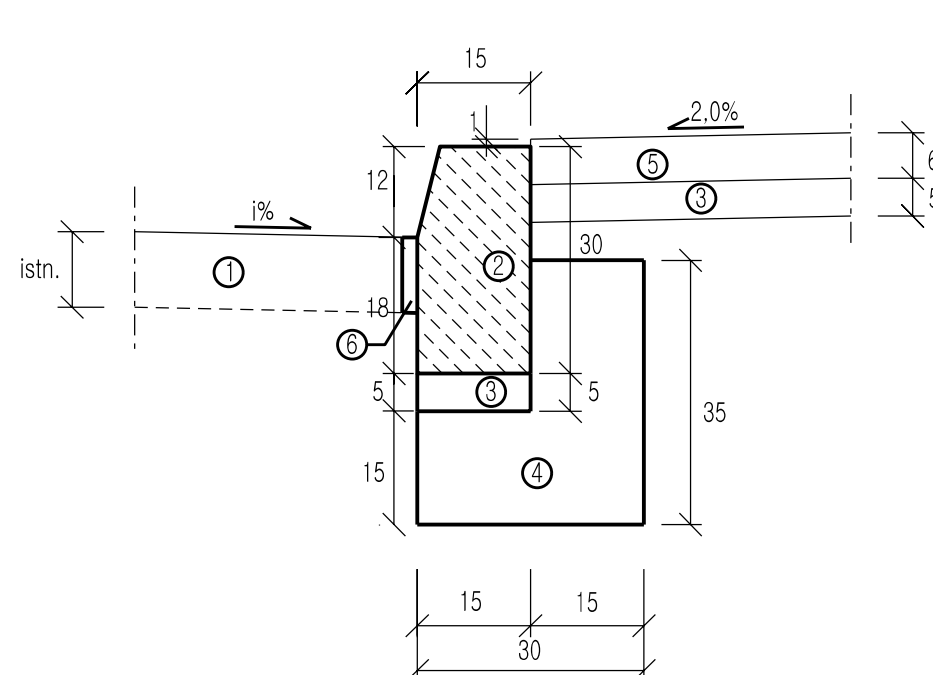
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – TYP 1



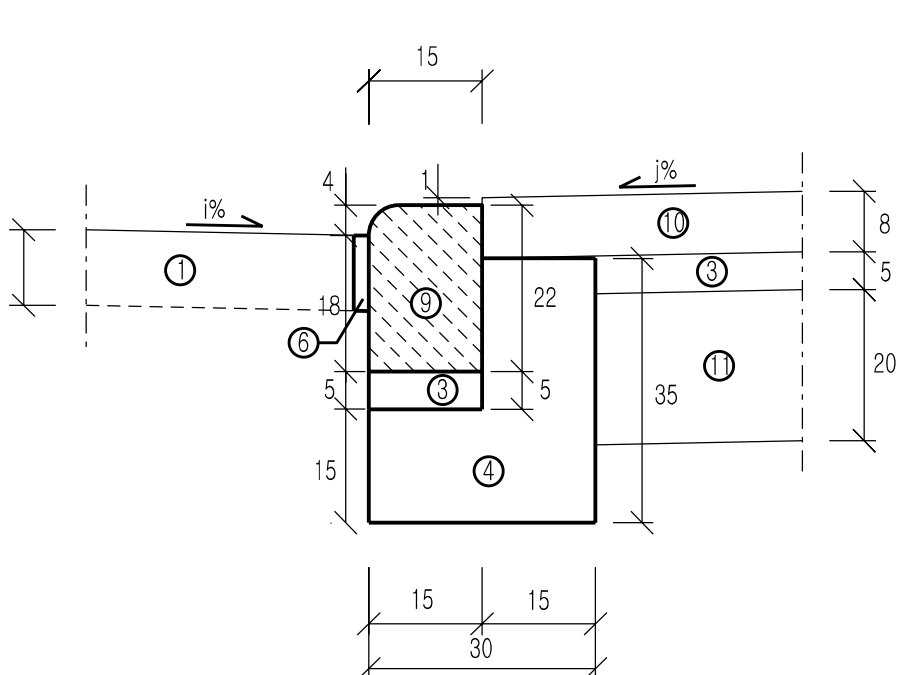
PRZEKRÓJ 1 – 1



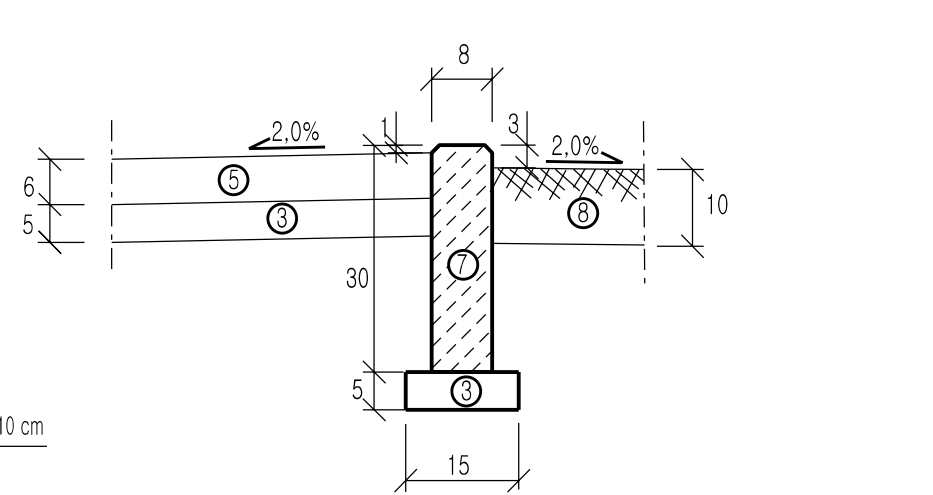
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



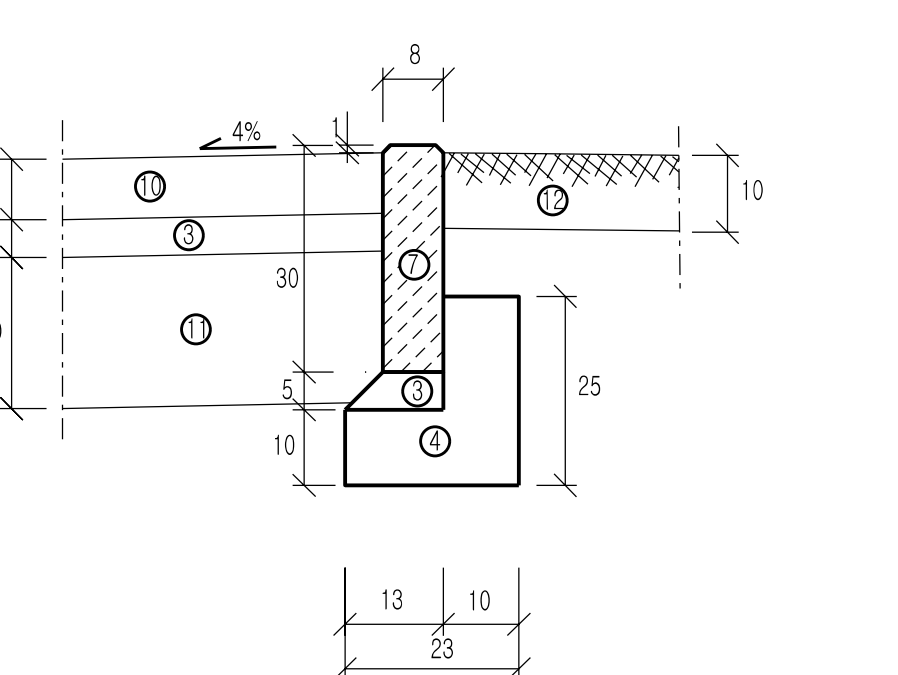
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
2	Krawężnik betonowy typ uliczny lekki 15x30 cm
3	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
4	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15)
5	Warstwa ścieralna chodnika betonowa kostka brukowa (szara) – gr. 6 cm
6	Bitumiczna masa zalewowa – uszczelniająca
7	Obrzeże betonowe 8x30 cm
8	Warstwa humusu gr. 10 cm + obsianie trawą
9	Krawężnik betonowy uliczny – 15x22 cm (najazdowy)
10	Warstwa ścieralna zjazdów betonowa kostka brukowa (grafitowa) – gr. 8 cm
11	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm
12	Nawierzchnia umocniona zjazd kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 10 cm

jednostka projektowa	 BUREAU INŻYNIERSTWA LADOWEGO PRACOWNIA JARKA		ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 82 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1346P W M. ŚMIESZKOWO, ODCINEK DŁUGOŚCI OK. 520,0 MB			
inwestor	 Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01			
rysunek	PRZESZKOCZENIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12			
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12			
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:50, 1:10	12.2015	3.1

i – zmienne pochylanie podłużne zjazdów indywidualnych
uzależnione od różnicy rzędnych między istniejącym terenem a krawężnią jezdni