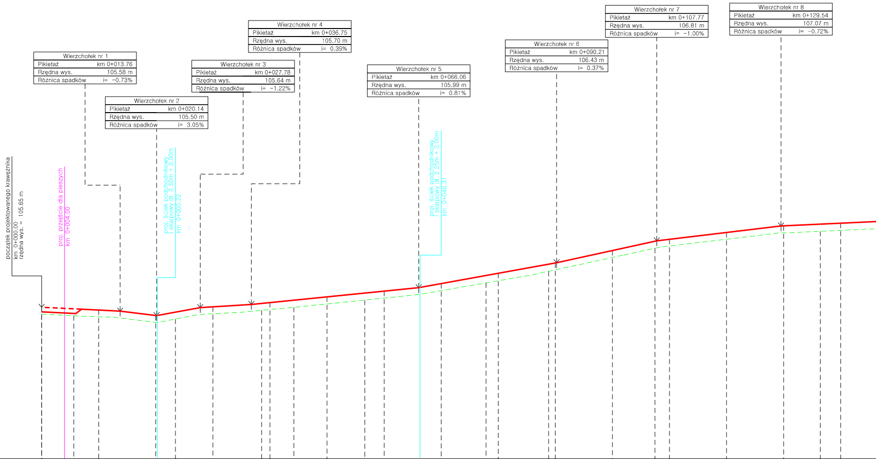

Wierzchołek nr 1
Pikietaż km 0+013.76
Rzędna wys. 105.58 m
Różnica spadków i= −0.73%
Wierzchołek nr 2
Pikietaż km 0+020.14
Rzędna wys. 105.50 m
Różnica spadków i= 3.05%
Wierzchołek nr 3
Pikietaż km 0+027.78
Rzędna wys. 105.64 m
Różnica spadków i= −1.22%
Wierzchołek nr 4
Pikietaż km 0+036.75
Rzędna wys. 105.70 m
Różnica spadków i= 0.39%
Wierzchołek nr 5
Pikietaż km 0+066.06
Rzędna wys. 105.99 m
Różnica spadków i= 0.81%
Wierzchołek nr 6
Pikietaż km 0+090.21
Rzędna wys. 106.43 m
Różnica spadków i= 0.37%
Wierzchołek nr 7
Pikietaż km 0+107.77
Rzędna wys. 106.81 m
Różnica spadków i= −1.00%
Wierzchołek nr 8
Pikietaż km 0+129.54
Rzędna wys. 107.07 m
Różnica spadków i= −0.72%
początek projektowanego krawężnika
km 0+000.00
rzędna wys. = 105.65 m
proj. przejście dla pieszych
km 0+004.00
proj. ściek podchodnikowy
i skarpowy dł. 2.50m + 3.00m
km 0+005.22
proj. ściek podchodnikowy
i skarpowy dł. 2.25m + 3.00m
km 0+048.31

Niweleta krawężnika
dp 1346P – strona lewa
PP = 103.00 m n. p. m.

KILOMETRACJA	RÓŻNICA RZĘDNYCH	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE NIWELETY
0+000.00	−0.12	105.53	105.65
0+005.63	−0.12	105.50	105.62
0+010.00	−0.12	105.48	105.60
0+020.00	−0.12	105.38	105.50
0+023.44	−0.12	105.44	105.56
0+030.00	−0.12	105.53	105.66
0+038.53	−0.12	105.59	105.71
0+040.00	−0.12	105.61	105.73
0+044.19	−0.12	105.65	105.77
0+050.00	−0.12	105.71	105.83
0+056.61	−0.12	105.77	105.90
0+060.00	−0.12	105.81	105.93
0+070.00	−0.12	105.94	106.06
0+077.85	−0.13	106.07	106.20
0+080.00	−0.13	106.11	106.24
0+088.83	−0.12	106.28	106.40
0+090.00	−0.12	106.30	106.42
0+100.00	−0.12	106.52	106.64
0+107.47	−0.12	106.68	106.80
0+110.00	−0.12	106.72	106.84
0+120.00	−0.12	106.84	106.96
0+130.00	−0.12	106.95	107.07
0+136.42	−0.12	106.98	107.10
0+140.00	−0.13	106.99	107.12

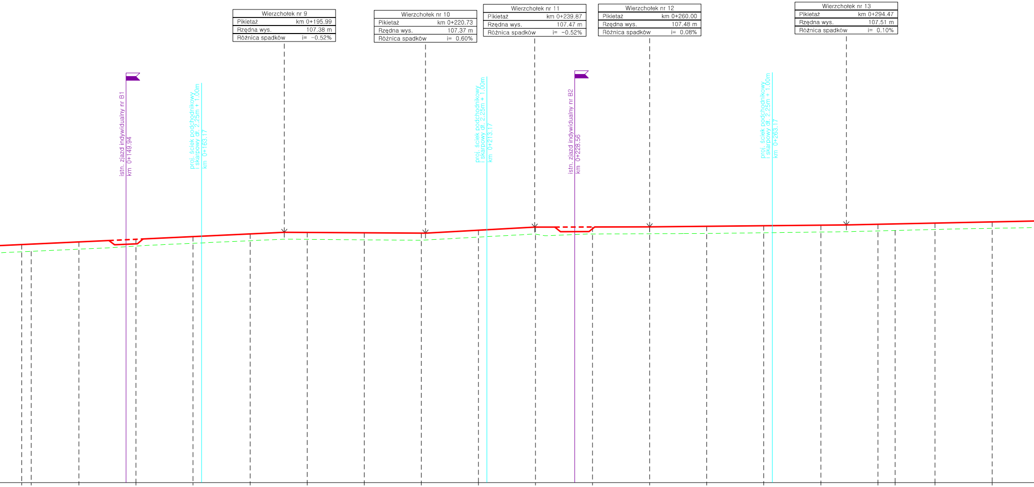
ELEMENTY TRASY W PLANIE

- R = −128.40 L = 5.63
- R = 30.00 L = 17.80
- R = 70.00 L = 15.10
- L=5.65
- R = 200.00 L = 12.43
- L=21.24
- R = −400.00 L = 10.97
- L=18.64
- R = −400.00 L = 28.96
- R = −502.70 L

ELEMENTY NIWELETY

- i = −0.49% L = 13.76
- i = −1.22% L = 6.38
- i = 1.83% L = 7.64
- i = 0.61% L = 8.97
- i = 1.00% L = 29.32
- i = 1.81% L = 24.15
- i = 2.18% L = 17.56
- i = 1.19% L = 21.77

km 0+100.00


istn. zjazd indywidualny nr B1
km 0+149.94
proj. ściek podchodnikowy
i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m
km 0+163.17
proj. ściek podchodnikowy
i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m
km 0+213.17
istn. zjazd indywidualny nr B2
km 0+228.56
proj. ściek podchodnikowy
i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m
km 0+263.17

Wierzchołek nr 9	
Pikietaż	km 0+195.99
Rzędna wys.	107.38 m
Różnica spadków	i= −0.52%

Wierzchołek nr 10	
Pikietaż	km 0+220.73
Rzędna wys.	107.37 m
Różnica spadków	i= 0.60%

Wierzchołek nr 11	
Pikietaż	km 0+239.87
Rzędna wys.	107.47 m
Różnica spadków	i= −0.52%

Wierzchołek nr 12	
Pikietaż	km 0+260.00
Rzędna wys.	107.48 m
Różnica spadków	i= 0.08%

Wierzchołek nr 13	
Pikietaż	km 0+294.47
Rzędna wys.	107.51 m
Różnica spadków	i= 0.10%

−0.13	107.04	107.17	0+150.00
−0.13	107.05	107.17	0+151.65
−0.13	107.08	107.21	0+160.00
−0.12	107.14	107.26	0+170.00
−0.12	107.19	107.30	0+180.00
−0.12	107.23	107.35	0+190.00
−0.12	107.26	107.38	0+200.00
−0.12	107.25	107.37	0+210.00
−0.12	107.24	107.37	0+220.00
−0.12	107.30	107.42	0+230.00
−0.12	107.35	107.47	0+240.00
−0.12	107.35	107.47	0+250.00
−0.12	107.36	107.48	0+260.00
−0.13	107.36	107.49	0+270.00
−0.12	107.37	107.50	0+280.00
−0.12	107.38	107.51	0+290.00
−0.12	107.40	107.52	0+300.00
−0.12	107.41	107.53	0+303.02
−0.11	107.43	107.54	0+310.00
−0.11	107.45	107.56	0+320.00

= 15.23

L=151.37

i = 0.47% L = 66.45

i = −0.06% L = 24.74

i = 0.55% L = 19.14

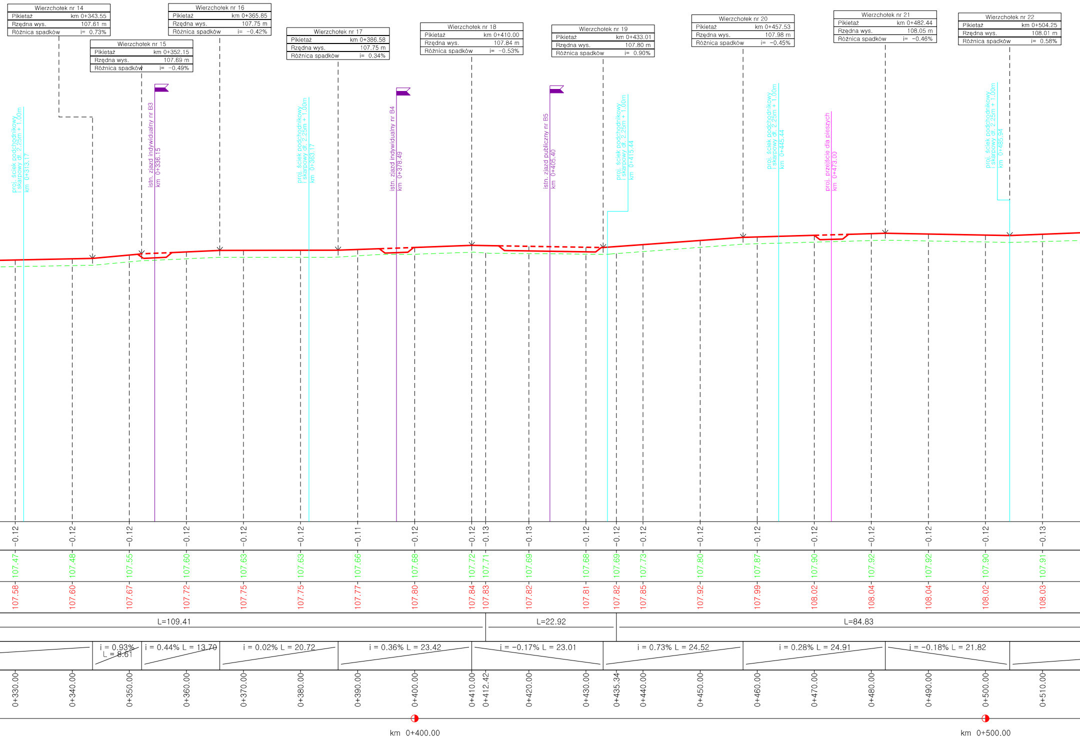
i = 0.03% L = 20.13

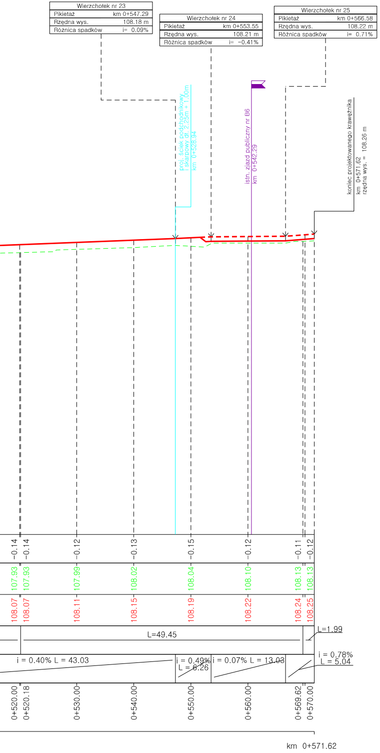
i = 0.10% L = 34.47

i = 0.20% L = 49.08

km 0+200.00

km 0+300.00


Wierzchołek nr 14
Pikietaż km 0+343.55
Rzędna wys. 107.61 m
Różnica spadków i= 0.73%
Wierzchołek nr 15
Pikietaż km 0+352.15
Rzędna wys. 107.69 m
Różnica spadków i= −0.49%
Wierzchołek nr 16
Pikietaż km 0+365.85
Rzędna wys. 107.75 m
Różnica spadków i= −0.42%
Wierzchołek nr 17
Pikietaż km 0+386.58
Rzędna wys. 107.75 m
Różnica spadków i= 0.34%
Wierzchołek nr 18
Pikietaż km 0+410.00
Rzędna wys. 107.84 m
Różnica spadków i= −0.53%
Wierzchołek nr 19
Pikietaż km 0+433.01
Rzędna wys. 107.80 m
Różnica spadków i= 0.90%
Wierzchołek nr 20
Pikietaż km 0+457.53
Rzędna wys. 107.98 m
Różnica spadków i= −0.45%
Wierzchołek nr 21
Pikietaż km 0+482.44
Rzędna wys. 108.05 m
Różnica spadków i= −0.46%
Wierzchołek nr 22
Pikietaż km 0+504.25
Rzędna wys. 108.01 m
Różnica spadków i= 0.58%
proj. ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m km 0+313.17
istn. zjazd indywidualny nr B3 km 0+336.15
proj. ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m km 0+363.17
istn. zjazd indywidualny nr B4 km 0+378.49
istn. zjazd publiczny nr B5 km 0+405.40
proj. ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m km 0+415.44
proj. ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m km 0+445.44
proj. przejście dla pieszych km 0+473.00
proj. ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m km 0+485.94
−0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.11 −0.12 −0.12 −0.13 −0.13 −0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.12 −0.13
107.47 107.48 107.55 107.60 107.63 107.63 107.66 107.68 107.72 107.71 107.69 107.68 107.69 107.73 107.80 107.87 107.90 107.92 107.92 107.90 107.91
107.58 107.60 107.67 107.72 107.75 107.75 107.77 107.80 107.84 107.83 107.82 107.81 107.82 107.85 107.92 107.99 108.02 108.04 108.04 108.02 108.03
L=109.41
L=22.92
L=84.83
i = 0.93% L = 8.61
i = 0.44% L = 13.70
i = 0.02% L = 20.72
i = 0.36% L = 23.42
i = −0.17% L = 23.01
i = 0.73% L = 24.52
i = 0.28% L = 24.91
i = −0.18% L = 21.82
0+330.00 0+340.00 0+350.00 0+360.00 0+370.00 0+380.00 0+390.00 0+400.00 0+410.00 0+412.42 0+420.00 0+430.00 0+435.34 0+440.00 0+450.00 0+460.00 0+470.00 0+480.00 0+490.00 0+500.00 0+510.00
km 0+400.00
km 0+500.00


Wierzchołek nr 23
Pikietaż km 0+547.29
Rzędna wys. 108.18 m
Różnica spadków i= 0.09%
Wierzchołek nr 24
Pikietaż km 0+553.55
Rzędna wys. 108.21 m
Różnica spadków i= -0.41%
Wierzchołek nr 25
Pikietaż km 0+566.58
Rzędna wys. 108.22 m
Różnica spadków i= 0.71%
proj. ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25m + 1.00m km 0+528.94
istn. zjazd publiczny nr B6 km 0+542.29
koniec projektowanego krawężnika km 0+571.62 rzędna wys. = 108.26 m
-0.14 -0.14 -0.12 -0.13 -0.15 -0.12 -0.11 -0.12
107.93 107.93 107.99 108.02 108.04 108.10 108.13 108.13
108.07 108.07 108.11 108.15 108.19 108.22 108.24 108.25
L=49.45
L=1.99
i = 0.40% L = 43.03
i = 0.49% L = 6.26
i = 0.07% L = 13.03
i = 0.78% L = 5.04
0+520.00 0+520.18 0+530.00 0+540.00 0+550.00 0+560.00 0+569.62 0+570.00
km 0+571.62

LEGENDA:

– niweleta proj. ulicy

– istn. teren

– zjazd indywidualny lub publiczny

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1346P W M. ŚMIESZKOWO, ODCINEK DŁUGOŚCI OK. 520,0 MB			
inwestor	ZDP w Czarnkowie Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01			
rysunek	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:50/500	12.2015	4