Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA CZARNKOWSKO - TRZCIANECKI

3002. 358. 75-36/2015

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

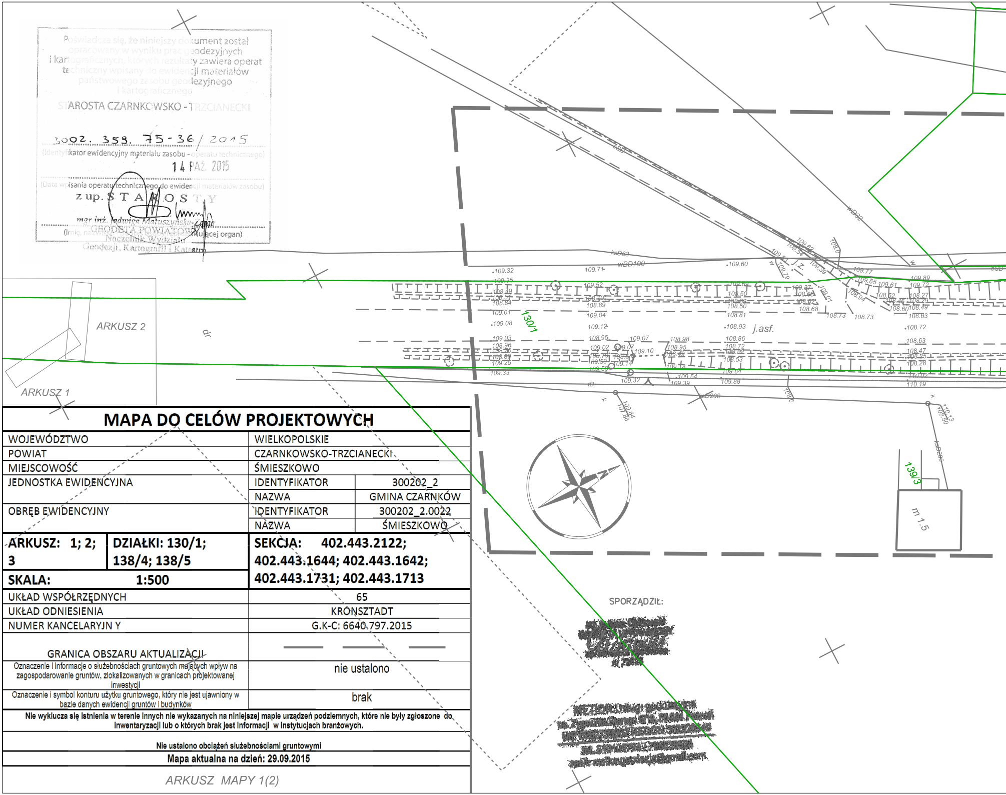
14 PAŹ. 2015

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY

mgr inż. Jadwiga Matuszyńska-Zając
GEODETA POWIATOWY
Naczelnik Wydziału
Geodezji, Kartografii i Katastru

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
130/1
139/3
j.asf.
m 1.5
wBD100
ksD63
ksD200
wD32
ksD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

WOJEWÓDZTWO	WIELKOPOLSKIE	
POWIAT	CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI	
MIEJSCOWOŚĆ	ŚMIESZKOWO	
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	IDENTYFIKATOR	300202_2
	NAZWA	GMINA CZARNKÓW
OBRĘB EWIDENCYJNY	IDENTYFIKATOR	300202_2.0022
	NAZWA	ŚMIESZKOWO
ARKUSZ: 1; 2; 3	**DZIAŁKI: 130/1; 138/4; 138/5**	**SEKCJA: 402.443.2122; 402.443.1644; 402.443.1642; 402.443.1731; 402.443.1713**
SKALA: 1:500		
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH	65	
UKŁAD ODNIESIENIA	KRONSZTADT	
NUMER KANCELARYJN Y	G.K-C: 6640.797.2015	
GRANICA OBSZARU AKTUALIZACJI	— — —	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak	

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Nie ustalono obciążeń służebnościami gruntowymi

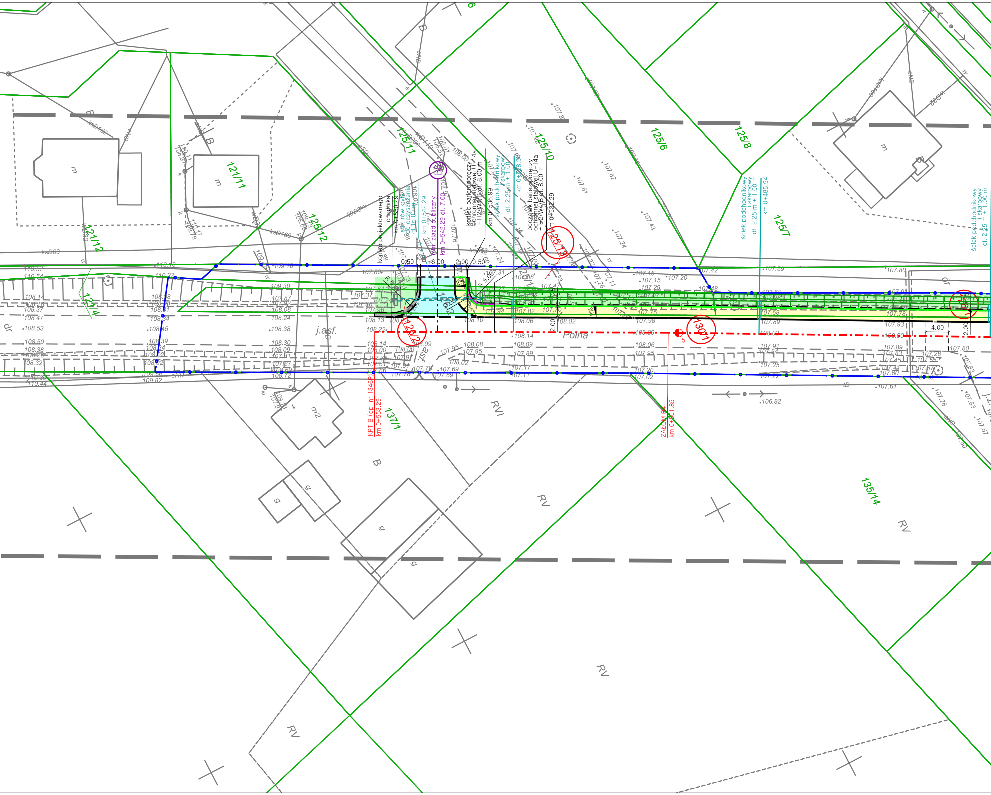
Mapa aktualna na dzień: 29.09.2015

ARKUSZ MAPY 1(2)

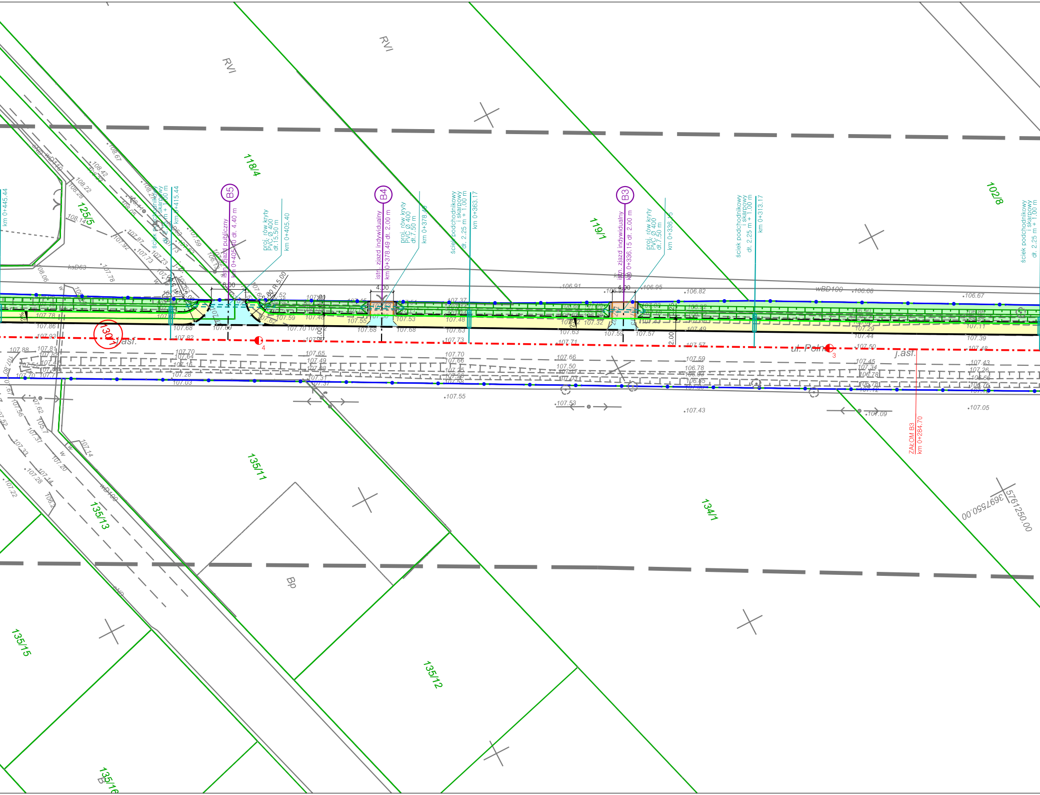
SPORZĄDZIŁ:

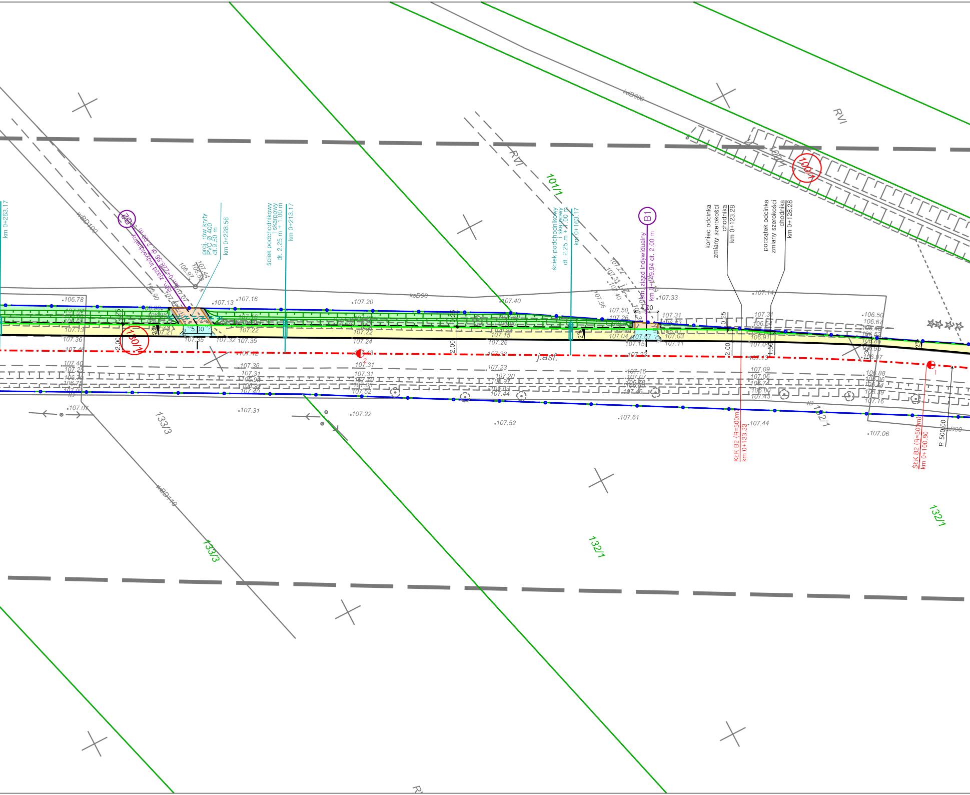
[illegible]

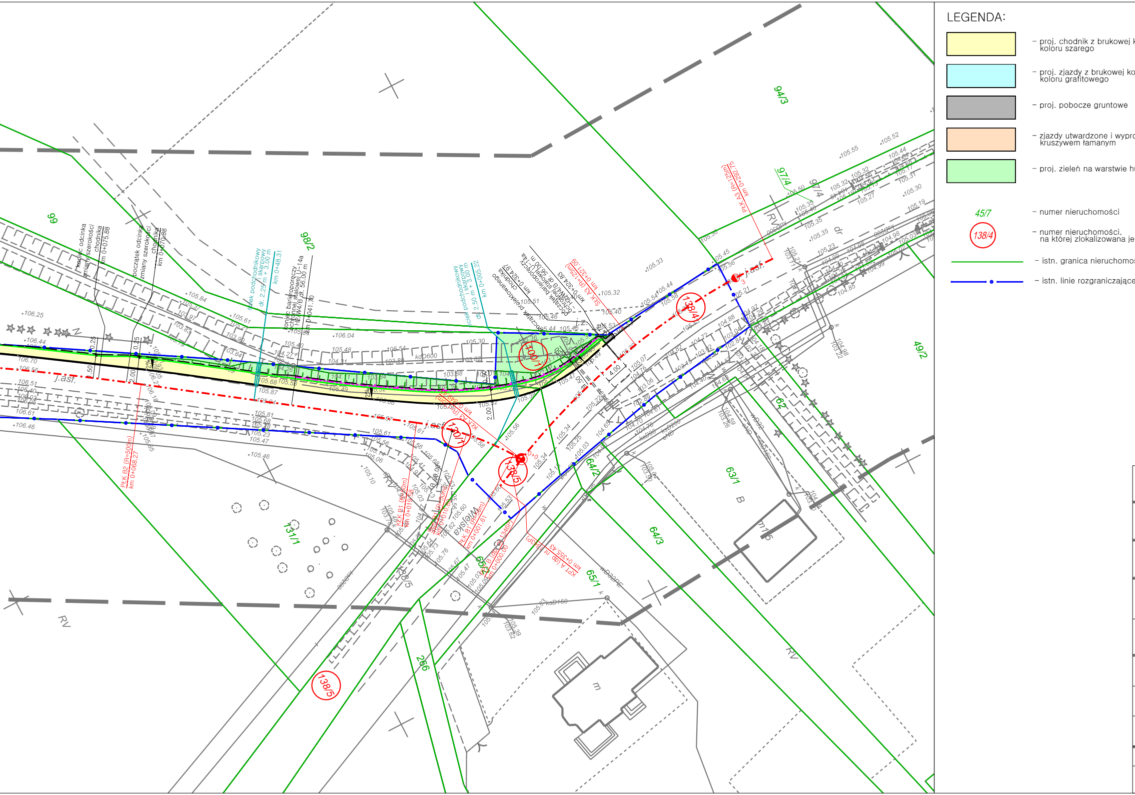
METIOR Usługi geodezyjne
os. Zygmunta Starego [illegible] Poznań
NIP [illegible] REGON [illegible]
tel. [illegible]
mail: metiorgeodezja@gmail.com



koniec projektowanego chodnika
km 0+550.29
istn. rów kryty do oczyszczenia dł. 16.00 m
km 0+542.29
istn. zjazd publiczny
km 0+542.29 dł. 7.00 m
B6
koniec barieroporęczy ochronnej stalowej U-14a – H2/W4/B dł. 8.00 m
km 0+536.99
ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25 m + 1.00 m
km 0+528.94
początek barieroporęczy ochronnej stalowej U-14a – H2/W4/B dł. 8.00 m
km 0+532.29
ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25 m + 1.00 m
km 0+485.94
ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.25 m + 1.00 m
0.50
6.00
2.00
0.50
R 5.00
R 5.00
2%
4.00
2.00
Polna
j.asf.
KPT B (dp. nr 1346P)
km 0+553.29
ZAKOM 54
km 0+501.85
5
125/11
125/10
125/6
125/8
125/7
125/12
121/11
121/12
121/4
125/13
126/2
130/1
137/1
135/14
m
m
m
m2
g
g
g
g
B
B
dr
dr
RVI
RV
RV
RV
RV
RV
ksD160
ksD160
ksD63
wD110
wD200
sND
sND
w
w
k
kl
107.80
107.37
107.24
107.96
108.13
108.10
108.06
108.02
107.94
107.82
107.70
107.31
107.47
108.14
108.09
107.89
108.00
108.22
108.24
108.38
108.53
108.47
108.37
108.14
110.37
110.54
110.19
110.22
109.30
109.10
108.50
108.38
108.32
109.66
109.82
110.44
106.82
107.61
107.93
107.89
107.91
107.78
107.80
107.59
107.42
107.48
107.20
107.16
107.15
107.29
107.75
107.98
108.06
107.95
107.02
107.20
107.11
107.17
107.69
107.89
107.78
108.02
107.95
108.08
107.62
107.61
107.43
107.24
107.8


RVI
RVI
118/4
125/5
119/1
102/8
135/11
135/13
134/1
135/12
135/15
135/16
Bp
B5
istn. zjazd publiczny
km 0+405.40 dł. 4.40 m
proj. rów kryty
PVC Ø 400
dł.15.50 m
km 0+405.40
ściek podchodnikowy
i skarpowy
dł. 2.25 m + 1.00 m
km 0+415.44
km 0+445.44
B4
istn. zjazd indywidualny
km 0+378.49 dł. 2.00 m
proj. rów kryty
PVC Ø 400
dł.7.50 m
km 0+378.49
ściek podchodnikowy
i skarpowy
dł. 2.25 m + 1.00 m
km 0+363.17
B3
istn. zjazd indywidualny
km 0+336.15 dł. 2.00 m
proj. rów kryty
PVC Ø 400
dł.7.50 m
km 0+336.15
ściek podchodnikowy
i skarpowy
dł. 2.25 m + 1.00 m
km 0+313.17
ściek podchodnikowy
i skarpowy
dł. 2.25 m + 1.00 m
ZAŁOM B3
km 0+284.70
ul. Polna
j.asf.
j.asf.
1301
3
4
6.00
R 5.00
4.00
4.00
2.00
2.00
2%
2%
ksD63
wBD100
WD110
WD400
3697550.00
5761250.00
108.67
108.42
108.22
108.28
108.05
108.14
107.87
107.92
107.73
107.73
107.59
107.78
108.06
107.78
107.86
107.93
107.88
107.81
107.82
107.68
107.69
107.82
107.70
107.64
107.15
107.28
107.03
107.59
107.62
107.70
107.48
107.55
107.53
107.68
107.68
107.65
107.49
107.31
107.37
107.37
107.48
107.63
107.73
107.70
107.66
107.25
107.26
107.58
107.55
106.91
106.95
106.82
107.32
107.63
107.59
107.57
107.71
107.66
107.50
107.17
107.03
107.53
107.49
107.57
107.59
106.78
106.85
107.43
106.66
106.67
107.29
107.44
107.50
107.45
107.34
106.78
106.78
107.12
107.09
107.11
107.39
107.48
107.43
107.26
106.66
106.76
107.05
107.62
107.57
107.37
107.33
107.28
107.14
107.22
107.20
107.14


km 0+263.17
B2
istn. zjazd indywidualny
km 0+228.56 dł. 2.00 m
proj. rów kryty
PVC Ø 400
dł.9.50 m
km 0+228.56
ściek podchodnikowy
i skarpowy
dł. 2.25 m + 1.00 m
km 0+213.17
ściek podchodnikowy
i skarpowy
dł. 2.25 m + 1.00 m
km 0+163.17
B1
istn. zjazd indywidualny
km 0+149.94 dł. 2.00 m
koniec odcinka
zmiany szerokości
chodnika
km 0+123.28
początek odcinka
zmiany szerokości
chodnika
km 0+128.28
KŁK B2 (R=500m)
km 0+133.33
ŚŁK B2 (R=500m)
km 0+100.80
R 500.00
wBD100
wBD110
kdD600
ksD90
RVI
101/1
100/1
130/1
133/3
132/1
j.asf.
tD
5.00
4.00
2.00
0.25
1.50
2%
1
2
106.78
107.13
107.16
107.20
107.40
107.33
107.14
107.22
107.35
107.32
107.36
107.31
107.52
107.61
107.44
107.06
107.07
106.50
106.67
106.97
107.09
107.43
107.56
107.50
107.26
107.04
107.57
107.15
107.03
107.11
106.91



99
98/2
94/3
97/4
49/2
62
63/1
64/2
64/3
65/1
66
131/1
138/4
138/5
140/1
120/1
j.asf.
Wiejska
koniec odcinka zmiany szerokości chodnika km 0+075.88
początek odcinka zmiany szerokości chodnika km 0+070.88
ściek podchodnikowy dł. 2.25 m + 3.00 m km 0+48.31
koniec bariery ochronnej stalowej U-14a H2/W4/B dł. 56.00 m km 0+041.70
ściek podchodnikowy dł. 2.50 m + 3.00 m km 0+005.22
początek bariery ochronnej stalowej U-14a H2/W4/B dł. 56.00 m km 0+324.83
koniec chodnika prefabrykowanego km 0+324.97
PŁK B2 (R=500m) km 0+068.27
PŁK A3 (R=125m) km 0+321.09
PŁK A3 (R=15m) km 0+326.75
RV

LEGENDA:

- 🟨 – proj. chodnik z brukowej kostki betonowej koloru szarego
- 🟦 – proj. zjazdy z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
- ▨ – proj. pobocze gruntowe
- 🟧 – zjazdy utwardzone i wyprofilowane kruszywem łamanym
- 🟩 – proj. zieleń na warstwie humusu
- 45/7 – numer nieruchomości
- 138/4 – numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
- – istn. granica nieruchomości
- – istn. linie rozgraniczające teren inwestycji
- – proj. oś główna dróg
- – proj. pasy ruchu
- – proj. osie zjazdów
- – proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- – proj. krawężnik uliczny 15x30 cm
- – proj. krawężnik uliczny najazdowy 15x22 cm
- – krawędź jezdni
- – krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
- – proj. bariera ochronna stalowa U-14a H2/W4/B
- – krawędź pobocza gruntowego
- – istn. rów przydrożny do oczyszczenia i profilowania skarp
- 2 0+0 – znaki hektometrowe i kilometrowe
- istn. zjazd indywidualny km 0+074.95dł. 2.00 m A5 – istn. zjazd indywidualny
- 2% – proj. pochylenie poprzeczne
- – proj. ściek podchodnikowy wg KPED 01.31

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI - BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1346P W M. ŚMIESZKOWO, ODCINEK DŁUGOŚCI OK. 520,0 MB			
inwestor	ZDP w Czarnkowie Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01			
rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis Jarka
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis Jarka
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06			podpis Chmielewski
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:500	12.2015	2