

## **SPIS TREŚCI**

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>3</b>
1.1. Zespół projektowy.....	3
1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego .....	4
1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	5
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	11
2.2. Zleceniodawca.....	11
2.3. Jednostka projektowa .....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania .....	12
2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	12
2.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	13
2.8. Projektowane parametry techniczne.....	14
2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.10. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	14
2.11. Wpływ inwestycji na środowisko .....	15
2.12. Ochrona konserwatorska .....	15
2.13. Charakterystyka geologiczna terenu .....	15
2.14. Wpływ eksploatacji górniczej.....	17
2.15. Zieleń istniejąca .....	17
<b>3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE .....</b>	<b>19</b>
3.1. Istniejące uzbrojenie terenu.....	19
3.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	19
3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu .....	19
<b>4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....</b>	<b>21</b>

<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....</b>	<b>23</b>
<b>5. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>23</b>
5.1. Opis trasy w planie .....	23
5.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	23
5.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	24
5.4. Nawierzchnia jezdni.....	25
5.5. Nawierzchnia zatoki autobusowej.....	26
5.6. Nawierzchnia chodnika.....	26
5.7. Zjazdy indywidualne .....	27
5.8. Zieleń.....	29
5.9. Krawężniki i obrzeża.....	29
5.10. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	29
5.11. Rozbiórka elementów dróg.....	30
5.12. Roboty ziemne .....	30
5.13. Odwodnienie .....	31
<b>6. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....</b>	<b>33</b>
<b>7. PLAN BIOZ.....</b>	<b>35</b>
<b>8. UZGODNIENIA.....</b>	<b>43</b>
8.1. Wykaz opinii, decyzji, uzgodnień .....	43
8.2. Kopie opinii, decyzji, uzgodnień .....	44

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

#### **1.1. Zespół projektowy**

**Projektant (branża drogowa):** *mgr inż. Rufin JARKA*

**Opracował (branża drogowa):** *mgr inż. Rufin JARKA*

**Sprawdzający (branża drogowa):** *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Czarnków, listopad 2014

## 1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Czarnków, listopad 2014 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*  
(tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

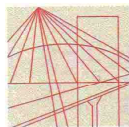
### OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej dla tematu „**Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz, odcinek długości ok. 730,00 mb**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Rufin JARKA**

.....  
Sprawdzający branży drogowej:  
**inż. Adam CHMIELEWSKI**

### 1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Rufin Antoni Jarka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

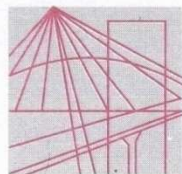
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka  
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2014-03-18**

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Rufin Antoni Jarka**  
.....  
miejsce zamieszkania **ul. Sikorskiego 38/5**  
**64-700 Czarnków**

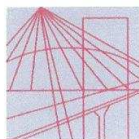
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0068/13**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-04-01**  
do dnia **2015-03-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stronisk*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

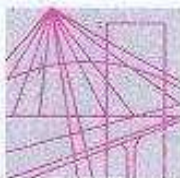
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-03-24

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Roman Chmielewski**  
**Róża 27 a**  
miejsce zamieszkania **62-400 Słupca**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-04-01**  
do dnia **2015-03-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronisz

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

## 2. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla tematu:  
**„Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz, odcinek długości ok. 730,00 mb”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim , na obszarze Gminy Lubasz.

### 2.2. Zleceniodawca



Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  
ul. Gdańska 56  
64-700 Czarnków

### 2.3. Jednostka projektowa



Biuro Inżynierii Lądowej „EUROSTRADA” Rufin Jarka  
ul. Przemysłowa 5/19  
64-700 Czarnków

### 2.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi powiatowej nr 1324P wraz budową i przebudową chodnika w m. Prusinowo zlokalizowanej w gminie Lubasz oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień niniejszego przedsięwzięcia.

## **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: **„Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz, odcinek długości ok. 730,00 mb”** jest umowa nr 11/2014/2 zawarta w dniu 17.06.2014 r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Czarnkowie a Biurem Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

## **2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Warszawa 1997 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: **„Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz, odcinek długości ok. 730,00 mb”** obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- częściową rozbiórkę istniejących elementów ulicy w niezbędnym zakresie tj. chodniki, krawężniki, istniejące zjazdy, częściowo nawierzchnia jezdni, frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie przebudowy jezdni w celu poszerzenia do szerokości 6,00 m,
- przebudowa istniejącego i budowa nowego chodnika,
- budowa zatoki autobusowej,
- wymiana istniejących studni wpustowych,
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wymiana istniejących elementów ulic – krawężniki, obrzeża chodnikowe.

## **2.8. Projektowane parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga powiatowa,
- klasa techniczna drogi: L – lokalna,
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość projektowa: 40 km/h dla dróg klasy Z ,
- przekrój poprzeczny: 1x2
- szerokość pasa ruchu: 2,75 do 3,00 m,
- typ przekroju: uliczny, półuliczny, drogowy,
- szerokość chodnika: 1,50 do 2,30 m,
- szerokość pobocza gruntowego: 0,75 do 1,00 m,
- szerokość zatoki autobusowej: 2,75 m,
- odwodnienie: powierzchniowe, częściowo kanalizacja deszczowa,

## **2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji**

Projektowana przebudowa chodnika oraz jezdni w drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo zlokalizowana jest na długości całej miejscowości od początku do końca zabudowań. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny zabudowane o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej oraz zagrodowej. Droga objęta niniejszym projektem nie znajduje się w obszarach będących pod ochroną środowiskową ani konserwatorską.

## **2.10. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym**

W istniejącym stanie na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest jezdnia oraz chodnik po lewej stronie jezdni wyniesiony krawężnikiem na wysokość od 4 do 14 cm. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast chodnik nawierzchnię z betonowych płyt chodnikowych 35x35 cm. Zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną lub nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną gruzem lub kruszywem łamanym. Stan jezdni, chodników oraz zjazdów jest zły i kwalifikuje się do przebudowy. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa zapewniająca odwodnienie istniejącego terenu. Ukształtowanie istniejące przedmiotowego obszaru powoduje odpływu powierzchniowego wody opadowej.

Teren objęty dokumentacją projektową w stanie istniejącym posiadają oświetlenie uliczne. Ponadto teren istniejącego pasa drogowego przedmiotowej ulicy jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna.

### **2.11. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa jezdni oraz chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo polegająca na wymianie nawierzchni chodników, zjazdów poszerzeniu istniejącej jezdni oraz wykonanie nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni, budowę zatoki autobusowej, spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu poruszania się pojazdów oraz pieszych po miejscowości.

Po zrealizowaniu inwestycji wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji nie ulegnie zmianie.

W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

### **2.12. Ochrona konserwatorska**

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej oraz w rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki archeologiczne oraz zabytki nieruchome.

### **2.13. Charakterystyka geologiczna terenu**

Wierceniami, wykonanymi w dniu 26 sierpnia 2014 roku, do maksymalnej głębokości 3,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie holoceni i plejstoceni utworów czwartorzędowych. Podłoże stanowią utwory zlodowacenia północnopolskiego fazy poznańskiej, wykształcone w postaci glin piaszczystych i glin pylastych, których spągu nie osiągnięto oraz wodnolodowcowe piaski drobne i żwiry, o miąższości 0,40 – 0,98 m.

Przypowierzchniowe partie terenu stanowi 0,17 – 0,30 m warstwa tłucznia z piaskiem drobnym oraz 0,05 m warstwa nawierzchni asfaltowej. Poniżej niej stwierdzono lokalnie w otworze nr 1 występowanie do głębokości 0,80 m p.p.t. warstwy nasypów niebudowlanych (głównie piasek drobny z dodatkiem gruzu ceglanego i żużla)

Warunki gruntowe określono na podstawie wyników badań terenowych, makroskopowych, analizy materiałów archiwalnych oraz prac kameralnych, zgodnie z wymogami normy PN-81/B-03020.

Grunty rodzime podłoża ujęto w dwóch grupach genetycznych:

**Grupa I** – zaliczono do niej grunty rodzime, niespoiste, typu wodnolodowcowego:

**warstwa Ia** – piaski drobne przewarstwione piaskiem gliniastym, mało wilgotne i wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,50$ ;

**warstwa Ib** – żwiry, mało wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,50$ ;

**Grupa II** – obejmuje grunty średnio spoiste zlodowacenia północnopolskiego, które wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 oznaczono symbolem “B” geologicznej konsolidacji:

**warstwa IIa** – gliny piaszczyste, wilgotne, twardoplastyczne, o stopniu plastyczności  $I_L=0,25$ ;

**warstwa IIb** – gliny piaszczyste, wilgotne, twardoplastyczne, o stopniu plastyczności  $I_L=0,20$ ;

**warstwa IIc** – gliny piaszczyste przewarstwione gliną pylastą oraz gliny pylaste, wilgotne, twardoplastyczne, o stopniu plastyczności  $I_L=0,05$ .

Parametry geotechniczne gruntów ujęto w tabeli i przedstawiono jako „Tabelę wartości charakterystycznych parametrów warstw geotechnicznych”. Profile otworów przedstawiono graficznie w formie kart dokumentacyjnych otworów badawczych.

Dokumentowane podłoże zbudowane jest z *przepuszczalnych* gruntów niespoistych, wykształconych w postaci wodnolodowcowych piasków drobnych i żwirów oraz *słabo przepuszczalnych* gruntów spoistych –glin piaszczystych i glin pylastych.

Jednorazowych pomiarów i obserwacji wody gruntowej dokonano w otworach wiertniczych, w trakcie ich wykonywania, tj. w dniu 26 sierpnia 2014 roku.

Zwierciadło wody gruntowej nawiercono w otworze nr 1, w postaci sączenia w międzyglinowych przewarstwieniach piaszczystych, na głębokości 2,50 m p.p.t., tj. 88,60 m n.p.m.



Poziom ten jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami poroztopowymi, może zmieniać się w zakresie +0,5m/-0,5m i wystąpić przede wszystkim na stropie utworów spoistych.

***Projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.***

Analiza warunków gruntowo – wodnych, opisanych powyżej, pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- W celu prawidłowego posadowienia chodnika, zaleca się po wykorytowaniu wierzchniej warstwy podłoża, dogęścić zalegające w podłożu nasypy przy użyciu płyty wibracyjnej do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,97$ .
- Następnie zaleca się ułożenie warstwy geowłókniny w celu uniknięcia nierównomiernych osiadań.

Na geowłókninie należy ułożyć warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika.

#### **2.14. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

#### **2.15. Zieleń istniejąca**

Na terenie objętym planowaną inwestycją polegającą na przebudowie chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo nie występują drzewa ani krzewy.



### **3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE**

#### **3.1. Istniejące uzbrojenie terenu**

W obrębie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo znajdują się następujące sieci uzbrojenia technicznego terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji mapy zasadniczej w skali 1: 500 w 2014 r. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych.

Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia.

#### **3.2. Odprowadzenie wód opadowych**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody częściowo do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Na pozostałym odcinku powierzchniowo do rowów przydrożnych.

#### **3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Wprowadzone rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe branży drogowej nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W miejscach gdzie lokalizacja projektowanych elementów drogowych jest bezpośrednio przy istniejącym uzbrojeniu technicznym roboty ziemne należy wykonać ręcznie, bezpośrednio przed wykonywaniem robót należy zlokalizować dokładne położenie kabli.



#### **4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 5 000
Rys. 2	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	skala 1 : 500



## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

### 5. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

#### 5.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz, odcinek długości ok. 730,00 mb**” obejmuje swoim zakresem przebudowę chodników, zjazdów indywidualnych, jezdni wraz z dwoma skrzyżowaniami oraz budowę zatoki autobusowej. Długość trasy A wynosi 736,00 m, trasy B – 35,13 m, trasy C – 15,97 m.

Oś trasy A (drogi powiatowej nr 1346P) na projektowanym odcinku składa się z 7 odcinków prostych, 2 załomów o małym kącie zwrotu trasy oraz 5 łuków kołowych o promieniach od 35 do 400 m.

Osie tras zaprojektowano w taki sposób aby:

- Maksymalnie ograniczyć dodatkowe zajęcia terenu pod drogę,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń,

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 2 „Plan zagospodarowania terenu” oraz Rys. nr 6 „Plan geometrii”

#### 5.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących studni wpustowych lub rowów przydrożnych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodnika z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

Niwelety tras przedstawiono na rys. 4 „Przekrój podłużny”.

Niweleta trasy A została zaprojektowana przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego 0,06 % (lokalnie na odcinku 54,64 m). Maksymalne pochylenie niwelety wynosi 2,99 % na odcinku od km 3+003,00 do km 3+052,66. Wierzchołki niwelety ukształtowano jako łuki kołowe wypukłe lub wklęsłe albo jako załomy przy różnicy spadków  $< 1,00$  %. Niweletę trasy A zaprojektowano z wykorzystaniem 2 łuków wypukłych oraz 3 łuków wklęsłych o następujących promieniach:  $R1 = 800,00$  m (wklęsły),  $R2 = 1500,00$  m (wklęsły),  $R3 = 2000,00$  m (wypukły),  $R4 = 1500,00$  m (wklęsły),  $R5 = 1000,00$  m (wypukły) oraz 18 wierzchołków bez wyokrąglenia łukiem. Minimalna różnica spadków wynosi 0,01 %, a maksymalna 1,61 %. Najwyższy punkt niwelety ma rzędną 95,17 m n.p.m., najniższy – 90,80 m n.p.m. Różnica wysokości na projektowanym odcinku niwelety wynosi 4,37 m.

Niweleta trasy B została zaprojektowana przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego 0,22 % (na odcinku 3,00 m). Maksymalne pochylenie niwelety wynosi 5,66 % na odcinku od km 0+026,96 do km 0+029,23. Wierzchołki niwelety ukształtowano jako łuk kołowe wklęsły albo jako załomy przy różnicy spadków  $< 1,00$  %. Niweletę trasy B zaprojektowano z wykorzystaniem 1 łuku wklęsłego o następujących promieniach:  $R1 = 450,00$  m (wklęsły) oraz 3 wierzchołków bez wyokrąglenia łukiem. Minimalna różnica spadków wynosi 0,85 %, a maksymalna 4,50 %. Najwyższy punkt niwelety ma rzędną 92,40 m n.p.m., najniższy – 91,44 m n.p.m. Różnica wysokości na projektowanym odcinku niwelety wynosi 0,96 m.

Niweleta trasy C stanowi odpowiednie powiązanie niwelety projektowanej drogi powiatowej nr 1346P z istniejącą drogą gminną w kierunku m. Sławienko.

### **5.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W projekcie przewidziano przebudowę jezdni, powodując jej poszerzenie do szerokości całkowitej 6,00 m. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku od km 3+000,00 do km 3+498,16 jest stałe, jednostronne ze spadkiem 2% skierowane ku prawej krawędzi jezdni, natomiast na odcinku od km 3+498,16 do km 3+736,00 wprowadzono stałe pochylenie dwustronne ze spadkiem 2,00%.

Bezpośrednio przy krawędzi jezdni wprowadzono pobocze gruntowe o szerokości od 0,75 do 1,00 m i pochyleniu poprzecznym 8,00% w kierunku



przyległego terenu. Dodatkowo dokumentacja projektowa przewiduje budowę zatoki autobusowej o szerokości 2,75 m na odcinku od km 3+374,23 do km 3+416,43 po lewej stronie jezdni. Pochylenie poprzeczne zatoki autobusowej wynosi 2,00% i jest skierowane w stronę krawędzi jezdni. Zewnętrzna krawędź zatoki ograniczona jest krawężnikiem wyniesionym 12 cm ponad poziom zatoki. Bezpośrednio przy krawędzi zatoki zaprojektowano peron o szerokości 1,50 m i pochyleniu poprzecznym 2,00% w kierunku zatoki autobusowej.

Dokumentacja projektowa przewiduje przebudowę istniejących i budowę nowych chodników oraz zjazdów indywidualnych. Chodniki, które zostały zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni, powinny być wyniesione krawężnikiem betonowym 15x30 cm o 8 cm ponad poziom docelowej nawierzchni jezdni. Szerokość chodnika wynosi od 1,50 m do 2,30 m i pochylenie poprzeczne stałe wynoszące 2,00% w kierunku jezdni. Chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni należy wykonać o szerokości 1,50 m i pochyleniu poprzecznym 2,00 w kierunku pasa zieleni.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przebudowy drogi powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo przedstawiono na Rys. 3.1 – 3.3 „Przekroje normalne” oraz „Szczegóły konstrukcyjne”.

#### **5.4. Nawierzchnia jezdni**

W wyniku przeprowadzonych obliczeń prognozowanego natężenia ruchu oraz w uzgodnieniu z zamawiającym przyjęto kategorię ruchu KR 2.

Dla przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni jako nakładki bitumicznej. Zaprojektowano następującą konstrukcję nakładki:

- *warstwa ścierna*: beton asfaltowy AC 8 S 35/50 – gr. 4 cm, zgodnie z WT-2,
- *warstwa wiążąca z uwzględnieniem wyrównania*: beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. od 2 do 8 cm, zgodnie z WT-2,
- *warstwa wyrównawcza (lokalnie, przy znacznych nierównościach poprzecznych istniejącej nawierzchni)*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. od 0 do 16 cm,

- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po lokalnym frezowaniu profilującym na średnią głębokość 0 do 4 cm

Dla przedmiotowej inwestycji w miejscach konieczności poszerzenia jezdni przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: beton asfaltowy AC 8 S 35/50 – gr. 4 cm, zgodnie z WT-2,
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 8 cm, zgodnie z WT-2,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr. 15 cm.

#### **5.5. Nawierzchnia zatoki autobusowej**

Dokumentacja projektowa przewiduje budowę zatoki autobusowej następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa, koloru grafitowego - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr. 15 cm.

#### **5.6. Nawierzchnia chodnika**

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie chodników o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,

## 5.7. Zjazdy indywidualne

W projekcie przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w miejscach lokalizacji bram wjazdowych na posesje, w celu zapewnienia komunikacji wydzielonych nieruchomości przyległych do pasa drogowego z jezdnią. Szerokości zjazdów zostały dostosowane do szerokości bram. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na Rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu”.

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów do zewnętrznej krawędzi chodnika o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa, koloru grafitowego  
- gr. 8 cm,
- *podsyпка* cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm.

Na pozostałej długości zjazdy będą posiadać nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm.

Na odcinkach drogi gdzie brak jest chodnika, dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej na długości 1,50 m o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: AC 8 S 35/50 – gr. 4 cm, zgodnie z WT-2,
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 4 cm, zgodnie z WT-2,

Na pozostałej długości zjazdy będą posiadać nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm.

Pod zjazdami nr 25, 27 i 41 o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano rów kryty, w celu przeprowadzenia spływającej rowem przydrożnym wody opadowej, wykonany z rury PVC o średnicy 400 mm.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie zjazdów:

Zestawienie zjazdów						
Lp.	Numer zjazdu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Strona	Rodzaj nawierzchni
1	1	3+015,26	1,65	9,25	lewa	kostka brukowa
2	2	3+039,96	1,65	9,25	lewa	kostka brukowa
3	3	3+050,45	1,65	8,43	lewa	kostka brukowa
4	5	3+075,80	1,65	8,75	lewa	kostka brukowa
5	6	3+079,30	2,10	4,73	lewa	kostka brukowa
6	7	3+096,72	1,65	10,90	lewa	kostka brukowa
7	8	3+128,05	1,65	8,43	lewa	kostka brukowa
8	9	3+148,84	1,65	9,25	lewa	kostka brukowa
9	10	3+168,45	1,65	10,08	lewa	kostka brukowa
10	11	3+196,08	1,65	10,08	lewa	kostka brukowa
11	12	3+226,18	1,65	8,42	lewa	kostka brukowa
12	13	3+247,32	1,65	9,25	lewa	kostka brukowa
13	14	3+263,50	1,65	9,25	lewa	kostka brukowa
14	15	3+273,77	1,65	8,43	lewa	kostka brukowa
15	16	3+307,90	1,65	9,25	lewa	kostka brukowa
16	17	0+014,38	1,65	9,13	lewa	kostka brukowa
17	18	3+373,23	1,65	8,23	prawa	kostka brukowa
18	19	3+378,74	1,65	9,06	prawa	kostka brukowa
19	22	3+414,34	1,65	9,25	prawa	kostka brukowa
20	23	3+423,42	2,60	27,65	lewa	kostka brukowa
21	24	3+442,80	1,50	5,70	prawa	bitumiczna
22	25	3+474,28	1,50	6,97	prawa	bitumiczna
23	26	3+477,31	2,35	12,82	lewa	kostka brukowa
24	27	3+478,78	1,50	6,97	prawa	bitumiczna
25	28	3+498,78	2,10	10,50	lewa	kostka brukowa
26	29	3+522,23	2,20	12,11	lewa	kostka brukowa
27	30	3+535,63	1,50	6,97	prawa	bitumiczna
28	31	3+540,13	1,50	6,97	prawa	bitumiczna
29	32	3+559,52	2,40	14,21	lewa	kostka brukowa
30	33	3+573,97	1,50	8,68	prawa	bitumiczna
31	34	3+575,49	2,55	16,26	lewa	kostka brukowa
32	35	3+603,25	1,50	8,68	prawa	bitumiczna
33	36	3+616,43	2,95	19,28	lewa	kostka brukowa
34	37	3+636,95	1,50	7,18	prawa	bitumiczna
35	38	3+655,59	3,00	18,92	lewa	kostka brukowa
36	39	3+670,45	1,50	7,18	prawa	bitumiczna
37	40	3+685,05	2,95	18,73	lewa	kostka brukowa
38	41	3+710,32	1,50	7,18	prawa	bitumiczna
39	42	3+716,95	3,20	15,50	lewa	kostka brukowa
40	43	3+729,22	1,50	7,93	prawa	bitumiczna
<b>SUMA (KOSTKA BRUKOWA):</b>				<b>335,40</b>		
<b>SUMA (BITUMICZNE):</b>				<b>80,41</b>		

## **5.8. Zieleń**

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzeń zieleni. Istniejące drzewa należy zachować.

## **5.9. Krawężniki i obrzeża**

Na odcinku drogi powiatowej nr 1346P, gdzie planowana jest przebudowa jezdni oraz chodników przyjęto wykorzystanie dwóch rodzajów krawężników. Jako ograniczenie jezdni od chodnika zaprojektowano krawężnik betonowy uliczny typ lekki o wymiarach 15x30 cm. Przewiduje się wyniesienia krawężnika ponad poziom jezdni o 8 cm. Na wysokości przejść dla pieszych oraz zjazdach indywidualnych należy obniżyć krawężnik do wysokości 2 cm ponad jezdnię. W miejscach tych należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm. Zmianę wysokości należy wykonać stosując krawężniki skośne na długości jednego krawężnika długości 100 cm. Krawężnik należy osadzić na ławie betonowej z oporem grubości 15 cm (beton C12/15).

Na długości zatoki autobusowej w miejscu oddzielenia zatoki od jezdni zastosowano opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem grubości 15 cm (beton C12/15).

Projekt przewiduje zastosowanie obrzeży chodnikowych betonowych 8x30 cm koloru szarego w celu ograniczenia od zewnętrznej strony krawędzi chodnika oraz zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Obrzeże chodnikowe ograniczające krawędź chodnika należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Obrzeże chodnikowe ograniczające krawędź zjazdu należy osadzić na ławie betonowej z oporem grubości 10 cm (beton C12/15)

Lokalizacja zastosowania odpowiednich krawężników oraz obrzeży została przedstawiona w części rysunkowej – Rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu” oraz Rys. 3.1- 3.3 „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”

## **5.10. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Dokumentacja projektowa przewiduje wymianę bariery przed wejściem do przedszkola. Należy zamontować nową barierę segmentową rurową U-12a o długości 6 m.

Elementy docelowej organizacji ruchu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z realizacją projektowanej inwestycji stanowią odrębny tom opracowania.

### **5.11. Rozbiórka elementów dróg**

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych. Przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- krawężniki betonowe na ławie betonowej,
- obrzeża chodnikowe,
- bariera rurowa,
- istniejące studnie wpustowe (do wymiany),
- nawierzchnia bitumiczna jezdni wraz z podbudową,
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- nawierzchnia chodników 35x35 cm,
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych,
- nawierzchnia chodników i zjazdów z brukowej kostki betonowej,
- zdjęcie warstwy darniny,
- ściek korytkowy.

Szczegółowa lokalizacja i zakres elementów przeznaczonych do rozbiórki przedstawiono na Rys. 7 „Plan rozbiórek”.

### **5.12. Roboty ziemne**

W projekcie przyjęto zdjęcie warstwy humusu, darniny i wierzchniej warstwy gruntu na głębokość 15 cm na odcinku drogi powiatowej objętym niniejszą dokumentacją w niezbędnym zakresie.

Roboty ziemne polegające na wykonaniu nasypów oraz korytowaniu przewiduje się wykonać na odcinku projektowanej trasy.

### 5.13. Odwodnienie

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo, do istniejących odbiorników. Dodatkowo planuje się wymianę istniejących dwóch studni wpustowych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo.

W razie konieczności należy wymienić uszkodzone odcinki przykanalików. Rurociągi przyłączy kanalizacji deszczowej z rur PVC śr. 160 mm, lite, klasy S o sztywności obwodowej SN 8 [8 kN/m<sup>2</sup>], SDR 34 z uszczelką gumową [EPDM, TPE] o powierzchni zewnętrznej gładkiej.

Rury i kształtki zgodne z normą PN-EN 1401-1:2009.

Przewody układać ze spadkiem w kierunku zrzutu ścieków. Przewody należy układać na dobrze ubitej podsypce piaskowej grubości 20 cm.

W miejscu występowania gruntów nienośnych zaleca się wymianę gruntu do gruntu nośnego (miejsce po jego wybraniu uzupełnić piaskiem) lub posadowienia poprzez wzmocnienie podłoża poprzez wprowadzenie geowłóknin / lub geosiatek w gruntach nawodnionych / według następującego schematu:

- geowłóknina np. Polyfelt TS60 / geosiatka np. Miragrid GX55/50,
- podsypka z piasku gr. 0,5 m zagęszczona mechanicznie,
- geowłóknina np. Polyfelt TS60 / geosiatka np. Miragrid GX55/50,
- studnia / rura z podsypką, obsypką i zasypką.

Studnie kanalizacyjne posadowić na podsypce piaskowej gr. 10 cm i płycie fundamentowej gr. 10 cm z betonu klasy C12/15(B15). W przypadku gruntów naturalnych rodzimych sypkich i spoistych przewody należy układać na dobrze ubitej podsypce piaskowej grubości 20 cm. Na załamaniach tras i węzłach połączeniowych projektuje się studnie rewizyjne. Studnie należy wykonać z elementów prefabrykowanych betonowych łączonych na uszczelki gumowe (z wyjątkiem pierścieni dystansowych).

Przejścia rurociągów przez ściany studni należy wykonać jako szczelne wykonane w prefabrykacie. Dla przyłączy montować tuleje PVC Ø160. Elementy studni wykonane zgodnie z normą PN-B-10729 powinny posiadać następujące parametry:

- beton klasy minimum B45,
- mrozoodporność F 50,
- nasiąkliwość max 4 %,
- wodoszczelność W 8.

Włazy żeliwne montować na pierścieniach dystansowych. Pozostałe wymagania zgodnie z PN-B-10729 : 1999 i PN-EN 476:2011. Należy montować wpusty ściekowe uliczne kołnierzowe klasy „D 400” wg PN-EN 124 z kratą mocowaną w korpusie zawiasowym, osadzonych na rurze betonowej śr. 0,50 m z osadnikiem  $h = 1,0$  m.

Wpusty i studnie zaizolować Abizolem R + P 2 krotnie od zewnątrz. Włazy do studzienek i wpusty osadzić należy na pierścieniach dystansowych (wyrównujących) umożliwiając przyszłościową regulację wysokości góry studni i wpustów.

Szczegóły wykonania studni wg rys. nr 3.3 oraz PN – B – 10729 : 1999.

Trasy, średnice i spadki projektowanych kanałów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu i profilach. Po wykonaniu montażu sieci a przed jej zasypaniem należy przeprowadzić próbę hydrauliczną na szczelność połączeń przez napełnienie sieci wodą zgodnie z PN-EN 1610:2002/Ap1:2007. Wyłączone z eksploatacji sieci oraz przyłącza należy zdemontować lub odciąć i zamulić.



## **6. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

Rys. 3.1 – 3.3	<i>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</i>	skala 1 : 50, 1 : 10
Rys. 4	<i>Przekrój podłużny</i>	skala 1 : 100/1000
Rys. 5.1 – 5.4	<i>Przekroje poprzeczne</i>	skala 1 : 100
Rys. 6	<i>Plan geometrii</i>	skala 1 : 250
Rys. 7	<i>Plan rozbiórek</i>	skala 1 : 500



7. PLAN BIOZ

**ADRES:** Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka  
ul. Przemysłowa 5/19  
64-700 Czarnków  
**TELEFON:** +48 698-92-00-73  
**NIP:** 763-193-82-39  
**REGON:** 300868284  
**E-MAIL:** eurostrada@wp.pl



---

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**BRANŻA :** DROGOWA

**ZADANIE :** PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE  
POWIATOWEJ NR 1346P W M. PRUSINOWO, GM. LUBASZ,  
ODCINEK DŁ. OK. 730,00 MB

**OBIEKT:** DROGA POWIATOWA KLASY Z O DŁ. 730 M, JEDNOSTRONNY  
CHODNIK,

**ADRES :** PRUSINOWO, 64-720 LUBASZ

**INWESTOR :** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W CZARNKOWIE  
UL. GDAŃSKA 56, 64-700 CZARNKÓW

NUMERY NIERUCHOMOŚCI, NA KTÓRYCH USYTUOWANA JEST PROJEKTOWANA INWESTYCJA:  
**GMINA LUBASZ, OBRĘB PRUSINOWO: 88; 103/1; 101/1; 102; 147;**

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

<b>PROJEKTANT :</b> (branża drogowa)	<b>MGR INŻ. RUFIN JARKA</b> 	<b>NR UPRAWNIENI:</b> WKP/0294/POOD/12
<b>OPRACOWAŁ :</b>	<b>MGR INŻ. RUFIN JARKA</b> 	<b>NR UPRAWNIENI:</b> WKP/0294/POOD/12
<b>SPRAWDZAJĄCY :</b> (branża drogowa)	<b>INŻ. ADAM CHMIELEWSKI</b> 	<b>NR UPRAWNIENI:</b> WKP/0231/POOD/06
<b>EGZEMPLARZ:</b>	.....	

---

CZARNKÓW, LISTOPAD 2014



**INFORMACJA**  
**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Cześć opisowa**

- 7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**
- 7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**
- 7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
- 7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**
- 7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
- 7.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

### **7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla tematu: **„Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz, odcinek długości ok. 730,00 mb”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze gminy Lubasz.

W ramach projektowanych robót w obszarze objętym przebudową wykonane zostaną:

- częściową rozbiórkę istniejących elementów ulicy w niezbędnym zakresie tj. chodniki, krawężniki, istniejące zjazdy, częściowo nawierzchnia jezdni, frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie przebudowy jezdni w celu poszerzenia do szerokości 6,00 m,
- przebudowa istniejącego i budowa nowego chodnika,
- budowa zatoki autobusowej,
- wymiana istniejących studni wpustowych,
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wymiana istniejących elementów ulic – krawężniki, obrzeża chodnikowe.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 1346P zlokalizowana jest na całym odcinku zabudowanym miejscowości Prusinowo. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny zabudowane o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej oraz zagrodowej. Droga objęta niniejszym projektem nie znajduje się w obszarach będących pod ochroną środowiskową ani konserwatorską.

W istniejącym stanie na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest jezdnia oraz chodnik po lewej stronie jezdni wyniesiony krawężnikiem na wysokość od 4 do 14 cm. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast chodnik nawierzchnię z betonowych płyt chodnikowych 35x35 cm. Zjazdy posiadają

nawierzchnię bitumiczną lub nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną gruzem lub kruszywem łamanym. Stan chodników oraz zjazdów jest zły i kwalifikuje się do przebudowy. Jezdnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne, nierówności poprzeczne występujące na nawierzchni jezdni kwalifikują jezdnie do wykonania przebudowy. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa zapewniająca odwodnienie istniejącego terenu. Ukształtowanie istniejące przedmiotowego obszaru powoduje odpływu powierzchniowego wody opadowej.

Teren objęty dokumentacją projektową w stanie istniejącym posiadają oświetlenie uliczne. Ponadto teren istniejącego pasa drogowego przedmiotowej ulicy jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa i kanalizacyjna.

Prace rozbiórkowe obejmują:

- częściową rozbiórkę istniejących elementów ulicy w niezbędnym zakresie tj. chodniki, krawężniki, istniejące zjazdy, częściowo nawierzchnia jezdni, frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni,

Zalecana kolejność wykonywania prac:

- wykonanie rozbiórek elementów dróg,
- zdjęcie warstwy humusu, darniny i wierzchniej warstwy gruntu na głębokość 15 cm,
- korytowanie pod wykonanie konstrukcji chodników i zjazdów,
- demontaż i montaż nowych studni wpustowych wraz z ich podłączeniem do kanalizacji deszczowej,
- osadzenie krawężników i obrzeży betonowych,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy ścieralnej chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię zatoki autobusowej i dobudowę jezdni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej pod jezdnię i zatokę autobusową,
- wykonanie warstwy ścieralnej zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej,

- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na istniejącej konstrukcji jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej z uwzględnieniem wyrównania na jezdni i zjazdach bitumicznych,
- wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni i zjazdach o nawierzchni bitumicznej.

## **7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren objęty inwestycją w stanie istniejącym posiada oświetlenie uliczne. Ponadto teren istniejących pasów drogowych przedmiotowej drogi jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową, odcinkowo kanalizację deszczową.

## **7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Głównym elementem zagospodarowania, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga oraz prowadzenie robót pod ruchem. Zagrożenie może powodować również głębokie wykopy przy realizacji studni wpustowych kanalizacji deszczowej. Dodatkowym zagrożeniem może być istniejące uzbrojenie terenu: sieć teletechniczne, elektroenergetyczna i wodociągowa.

## **7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń w czasie wykonywania następujących robót:

- wykonywania wygradzenia i oznakowania drogi (zagrożenie ze strony pojazdów),
- wykonywania wykopów przy realizacji posadowienia,
- wykonywanie robót sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- brak ochrony przeciwpożarowej.



**Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).**

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

#### **7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- zapewnienie okresowego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy,
- określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy po wysłuchaniu szkolenia powinni ten fakt potwierdzić własnoręcznym podpisem.

#### **7.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną**

**komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek  
pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodne z przepisami o szkoleniu pracowników,
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa,
- wykonywanie prac stwarzających zagrożenie utraty życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonywania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonywania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie, pracownik który zauważył zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie,
- pracownicy muszą stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- należy sporządzić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
- należy zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami przez osoby kierujące,
- należy zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające,
- należy przeprowadzić instruktaż pracowników,
- należy wydzielić i oznakować teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne,
- materiały niebezpieczne przechowywać w miejscach i opakowaniach odpowiednio oznakowanych i przeznaczonych do tego celu,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

## 8. UZGODNIENIA

### 8.1. Wykaz opinii, decyzji, uzgodnień

- **Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu**, pismo nr Pi-WA.5152.1396.2.2014 z dnia 14.08.2014 r., w sprawie uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz,
- **Urząd Gminy Lubasz**, pismo nr D.7234.98.2014 z dnia 22.10.2014 r., w sprawie uzgodnienia proponowanych rozwiązań sytuacyjnych i wyrażenie opinii dotyczącej możliwości zabudowy gruntów będących własnością Gminy Lubasz,
- **Urząd Gminy Lubasz**, pismo nr D.7234.99.2014 z dnia 27.10.2014 r., w sprawie wyrażenia zgody przez właściciela na zabudowę części nieruchomości nr 101/1 w obrębie Prusinowo, gm. Lubasz.

## 8.2. Kopie opinii, decyzji, uzgodnień



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Delegatura w Pile  
ul. Śniadeckich 46  
64-920 Pila, tel./fax (0-67) 352-07-15, 352-07-16

Pila, 14.08.2014 r.

Pi- WA.5152.1396.2.2014

Biurowo Inżynierii Lądowej  
EUROSTRADA Rufin Jarka  
ul. Przemysłowa 5/19  
64-700 Czarnków

*dotyczy: wykonania projektu budowlano-wykonawczego na przebudowę drogi – budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz, odcinek ok. 730,00 mb*

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.08.2014 r., znak 140806\_057\_003\_RJ (data wpływu 08.08.2014 r.) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile uzgadnia bez uwag projektowaną budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo, gm. Lubasz, odcinek ok. 730,00 mb.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki archeologiczne oraz zabytki nieruchome.

Załącznik: plan orientacyjny

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Pile

*mgr Roman Chwaliszewski*

Otrzymuje:

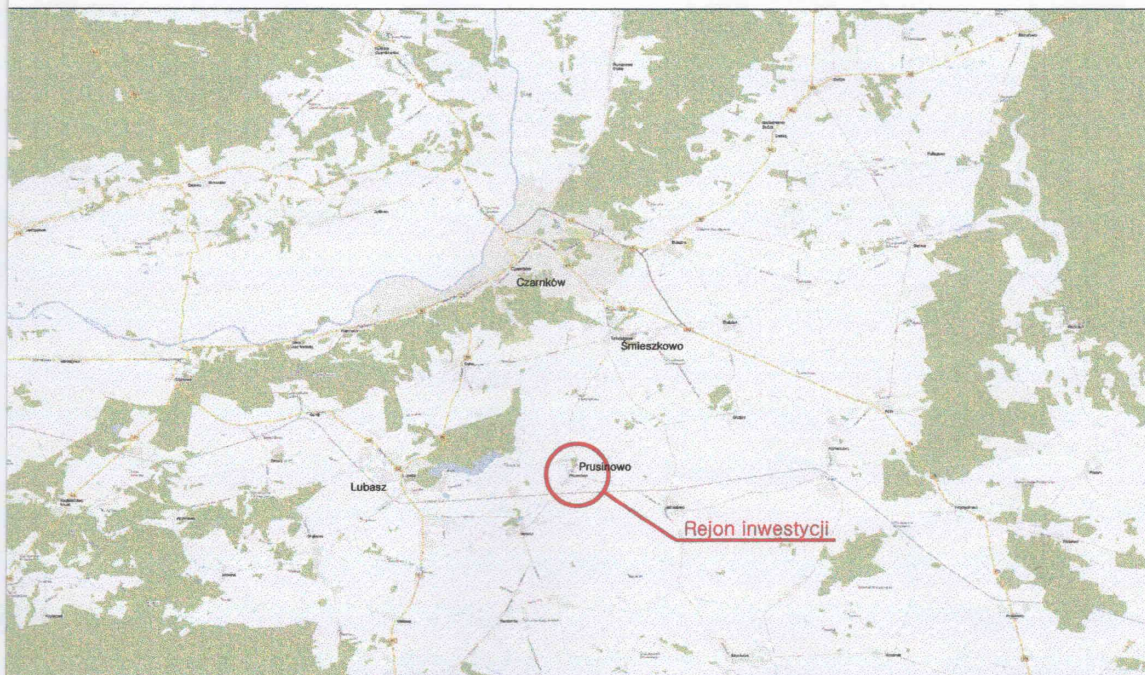
adresat

Do wiadomości:

aa MD

Sprawę prowadzi: Mirosława Dernoga, inspektor ochrony zabytków archeologicznych  
tel. 67 3520715/16, wew.13, e-mail: pila.archeologia@poznan.wuoz.gov.pl





WOJEWÓDZKI URZĄD  
Ochrony Zabytków w Poznaniu  
DELEGATURA w PILE  
64-920 Piła, ul. Śniadeckich 46  
tel. 067 352-07-15, 352-07-16  
REGON 004847816 NIP 773-10-33-758

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Pile

Załącznik do pozwolenia/postanowienia/pisma  
nr PC. W. A. 5152.1.1396.2-2014  
z dnia 14.08.2014

*mgr Roman Chwaliszewski*

jednostka projektowa	 ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1346P W M. PRUSINOWO, GM. LUBASZ, ODCINEK DŁ. OK. 730,00 MB			
inwestor	 Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01			
rysunek	PLAN ORIENTACYJNY			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka			podpis <i>Rufin Jarka</i>
	WKP/0294/POOD/12			
opracował	mgr inż. Rufin Jarka			podpis <i>Rufin Jarka</i>
	WKP/0294/POOD/12			
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski			podpis <i>Chmielewski</i>
	WKP/0231/POOD/06			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany (wykonawczy)	Drogowa	1:5 000	06.2014	1





**Urząd Gminy Lubasz**  
**64-720 Lubasz, ul. B.Chrobrego 37**

Tel. (067) 255-60-12, 255-60-83, 255-64-64, fax (067) 255-64-62,  
e-mail: [lubasz@wokiss.pl](mailto:lubasz@wokiss.pl), internet: [www.lubasz.pl](http://www.lubasz.pl)

D.7234.98.2014

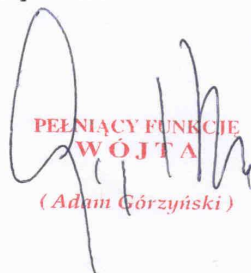
Lubasz, dnia 22 października 2014 roku

Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA  
Rufin Jarka  
ul. Przemysłowa 5/19  
64-700 Czarnków

**Dotyczy:** uzgodnień proponowanych rozwiązań sytuacyjnych oraz wyrażenie opinii dotyczącej możliwości częściowej zabudowy nieruchomości nr 103/1 i 147 w m. Prusinowo.

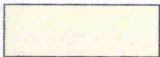































W odpowiedzi na pismo które wpłynęło do tutejszego Urzędu Gminy w Lubasz w sprawie wyrażenia opinii proponowanych przez Pana rozwiązań dla zadania pn. Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346p w m. Prusinowo, gm. Lubasz, informuję, że opiniuję pozytywnie przebudowę skrzyżowania z drogą gminną w kierunku do m. Sławienko w dz. 103/1 oraz wprowadzenia zatoki autobusowej wraz z peronem na nieruchomości nr 147. Wyrażam zgodę na częściową zabudowę nieruchomości nr 103/1 i 147 zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym oraz wejście na niniejsze nieruchomości w czasie prowadzenia robót budowlanych. Jednocześnie załączam oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Z poważaniem:

  
PEŁNIĄCY FUNKCJE  
WOJTA  
(Adam Górczyński)



LEGENDA:

	- proj. chodnik z brukowej kostki betonowej koloru szarego		- proj. oś główna dróg
	- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej		- proj. pasy ruchu
	- proj. zatoka autobusowa z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego		- proj. osie zjazdów
	- proj. zjazdy z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego		- proj. opornik betonowy 12x25 cm
	- zjazdy utwardzone i wyprofilowane kruszywem łamanym		- proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
	- proj. zieleń na warstwie humusu		- proj. krawężnik uliczny 15x30 cm
	- proj. pobocze gruntowe		- proj. krawężnik uliczny obniżony 15x22 cm
	- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej		- granica robót nawierzchniowych
	- numer nieruchomości		- krawędź jezdni
	- numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja		- krawędź zjazdu bitumicznego
	- istn. granica nieruchomości		- krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
	- istn. linie rozgraniczające pasa drogowego		- krawędź pobocza gruntowego
	- proj. linie rozgraniczające teren inwestycji		- istn. rów przydrożny do oczyszczenia i profilowania skarp
			- istn. ogrodzenie do rozbiórki
			- proj. ogrodzenie
			- znaki hektometrowe i kilometrowe
			- istn. zjazd indywidualny lub publiczny
			- proj. pochylenie poprzeczne
			- proj. wpust uliczny

22600N10N0  
22.10.2014.

**GMINA LUBASZ**  
ul. B. Chrobrego 37  
**64-720 LUBASZ**®  
NIP 7632093034

PEŁNIĄCY FUNKCJE  
**WOJTA**  
(Adam Górczyński)

jednostka projektowa

BIURO INŻYNIERII LADOWEJ

EuroStrada

RUFIN JARKA

ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków

TELEFON: +48 698 92 00 73

E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED

Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie

PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA  
PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1346P  
W M. PRUSINOWO, GM. LUBASZ, ODCINEK DŁ. OK. 730,00 MB

inwestor

ZDP

w Czarnkowie



Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków  
tel. (0-67) 255-28-01

rysunek

PLAN SYTUACYJNY

projektant  
(branża drogowa)

mgr inż. Ruffin Jarka  
WKP/0294/POOD/12

podpis



opracował

mgr inż. Ruffin Jarka  
WKP/0294/POOD/12

podpis



sprawdzający  
(branża drogowa)

inż. Adam Chmielewski  
WKP/0231/POOD/06

podpis



stadium

branża

skala

data

nr rysunku

Projekt budowlano-wykonawczy

Drogowa

1:500

09.2014

2





Urząd Gminy Lubasz  
64-720 Lubasz, ul. B.Chrobrego 37

Tel. (067) 255-60-12, 255-60-83, 255-64-64, fax (067) 255-64-62,  
e-mail: [lubasz@wokiss.pl](mailto:lubasz@wokiss.pl), internet: [www.lubasz.pl](http://www.lubasz.pl)

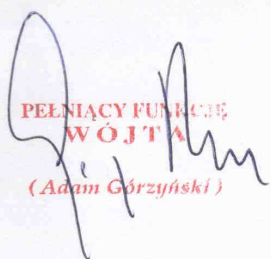
D.7234.99.2014

Lubasz, dnia 27 października 2014 roku

Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA  
Rufin Jarka  
ul. Przemysłowa 5/19  
64-700 Czarnków

Urząd Gminy w Lubaszu przesyła zgodę oraz oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane prowadzone w działce nr 101/1, dla zadania pn. Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346p w m. Prusinowo, gm. Lubasz.

Z poważaniem:

  
PEŁNIĄCY FUNKCJĘ  
WÓJTA  
(Adam Górzyński)

**W załączeniu:**

1. Zgoda
2. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

**Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele  
budowlane**

Ja, niżej podpisany

**MIROSLAW GAWRYCH**

(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę) - **pn. Przebudowa drogi – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1346P w m. Prusinowo gm. Lubasz.**

legitymujący (a) się **AKK 242235 WÓJT GMINY LUBASZ**

(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i nazwa organu wydającego)

urodzony (a) **17 sierpień 1977 r** **Prusinowo**  
(data) (miejsce)

zamieszkały (a) **Prusinowo 1 64 -720 Lubasz**

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działka (i) **nr 101/1** w obrębie ewidencyjnym **Prusinowa** w jednostce ewidencyjnej Prusinowo na cele budowlane, wynikające z tytułu:

1) **własności,**

2) współwłasności xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę z dnia...-xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
użytkowania wieczystego xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

3) trwałego zarządu<sup>1</sup> xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

4) ograniczonego prawa rzeczowego<sup>2</sup> xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

5) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych<sup>2</sup> wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane<sup>2</sup>

6) **KW 34185**

(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia xxxxxxxx do reprezentowania osoby prawnej xxx

.....  
(nazwa i adres osoby prawnej)

upoważniające mnie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej. Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeni<sup>3</sup>

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

**Prusinowo 21 października 2014 roku**

(miejscowość, data)

  
(podpis)

<sup>1</sup> Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane

<sup>2</sup> Należy wskazać właściciela nieruchomości.

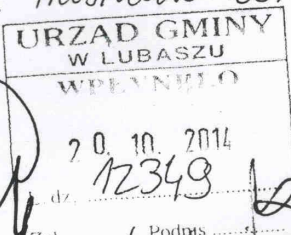
<sup>3</sup> Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

<sup>4</sup> Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

Do Urzędu Gminy  
Lubasz ul. B. Chrobrego 34  
64-720 Lubasz

P. F. Błoch  
21.10.2014

Prusinowo 20.X.2014r.



W związku z przebudową drogi i nową  
chodnika rogiżam krodę do dysponowanie  
gruntem M celu poprawy ruchu pieszych,  
czyli część mojej działki, która wynosi 18,0m<sup>2</sup>.  
za stosowną odpłatnością mogę odsprzedać.

Gawrył Mirosław

Stwierdzam zgodność kserokopii  
z oryginałem  
Lubasz, dnia 23.10.2014r.



z up. WÓJTA GMINY  
(Grażyna G.)  
SEKRETARZ GMINY

