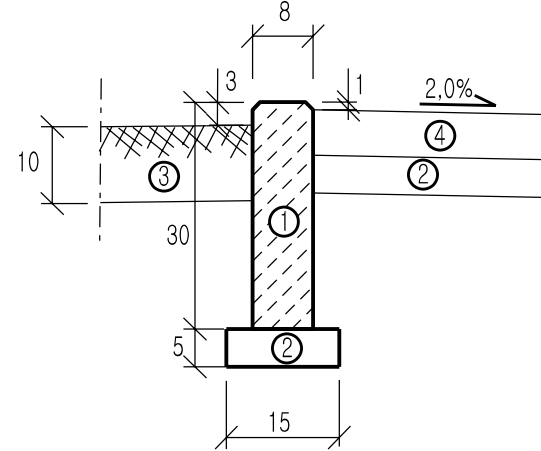
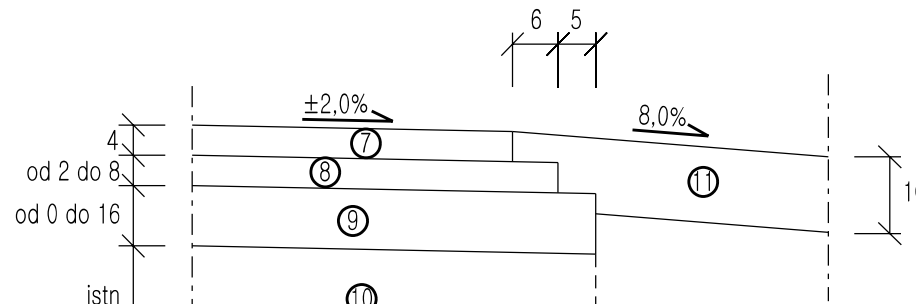


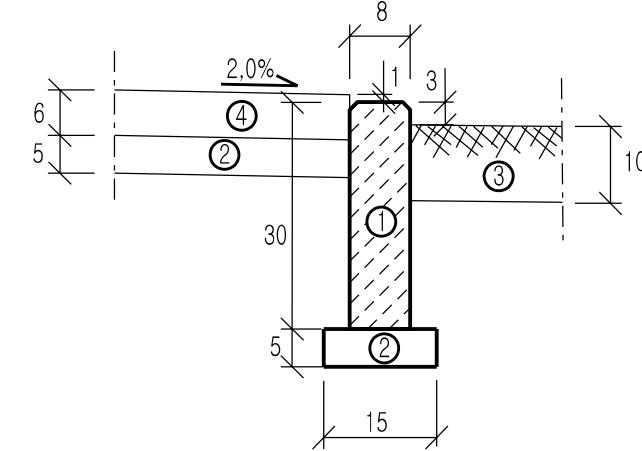
SZCZEGÓŁ "A"  
skala 1:10



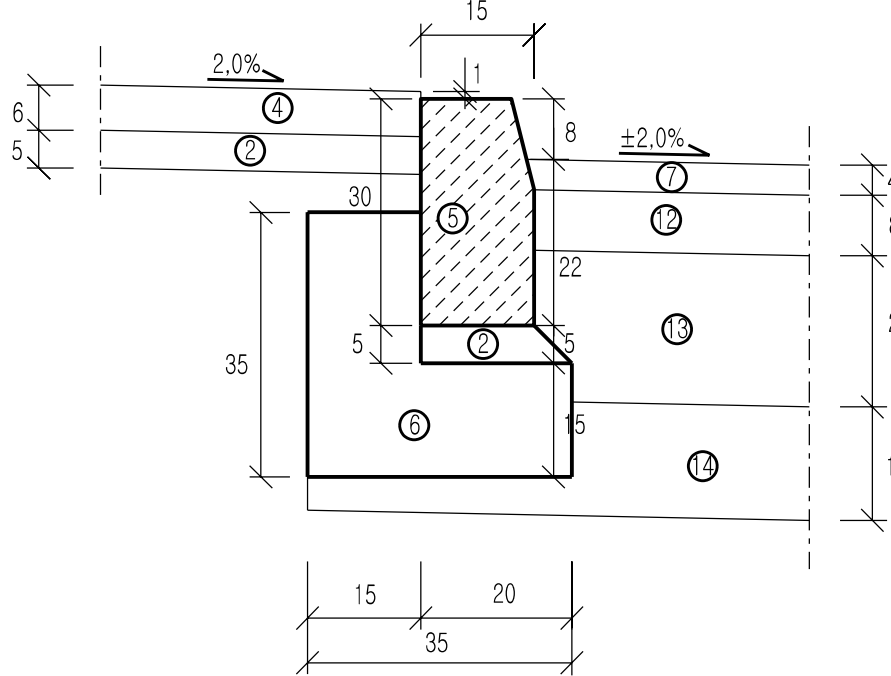
SZCZEGÓŁ "C"  
skala 1:10



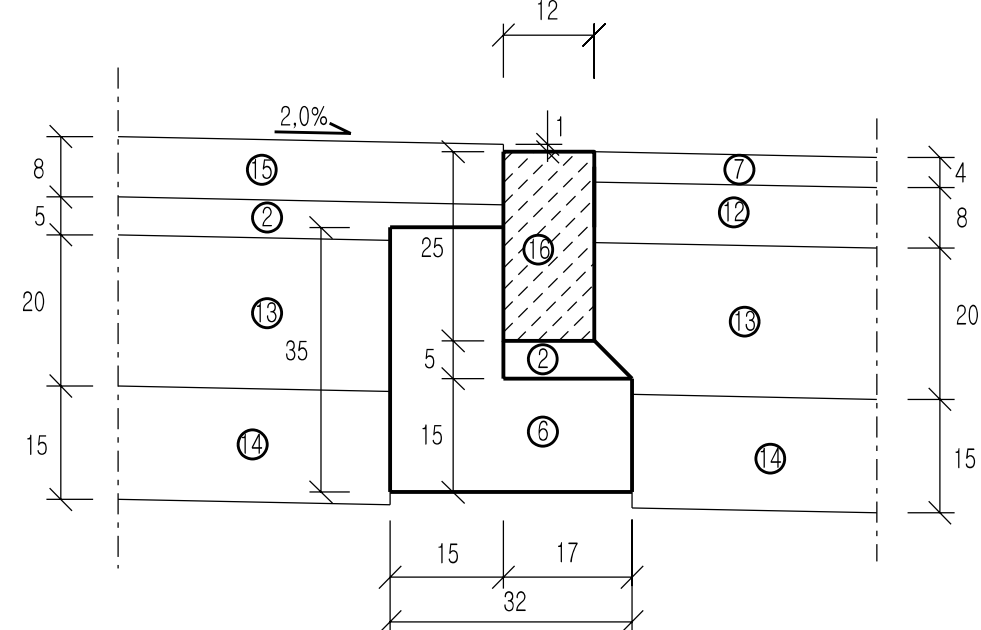
SZCZEGÓŁ "E"  
skala 1:10



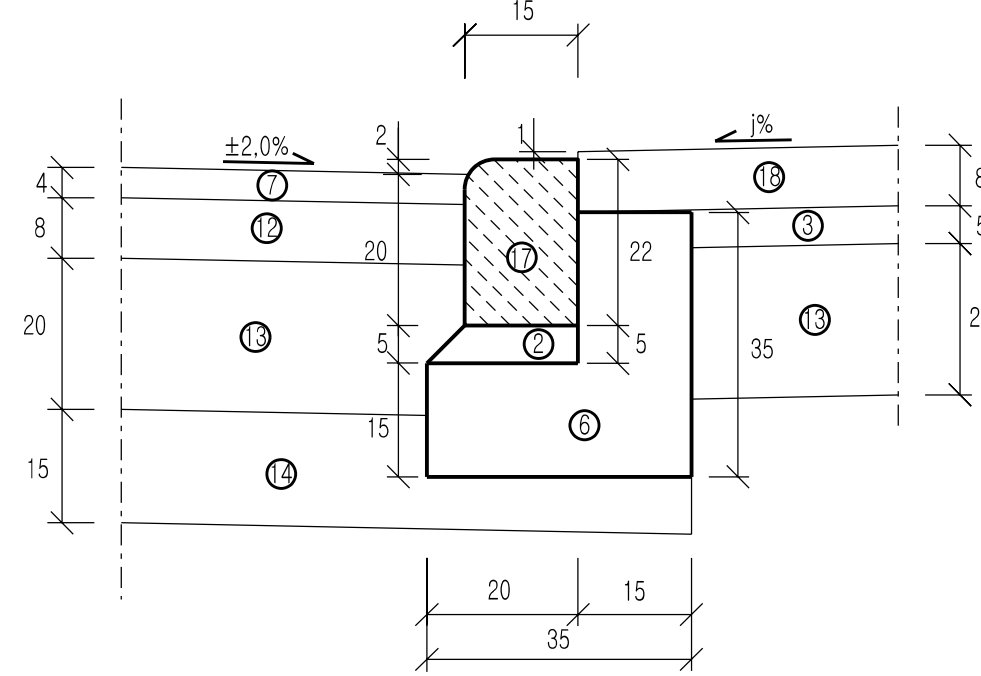
SZCZEGÓŁ "G"  
skala 1:10



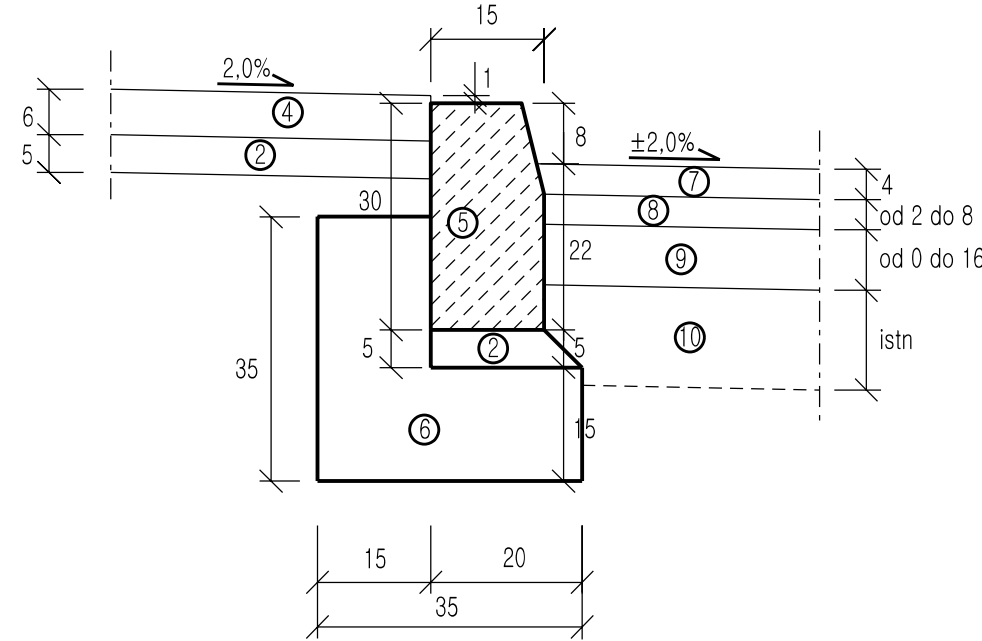
SZCZEGÓŁ "I"  
skala 1:10



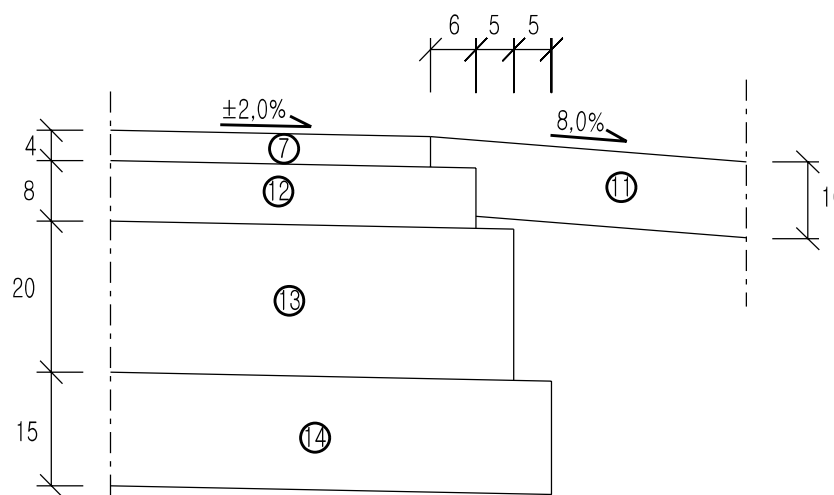
SZCZEGÓŁ "K"  
skala 1:10



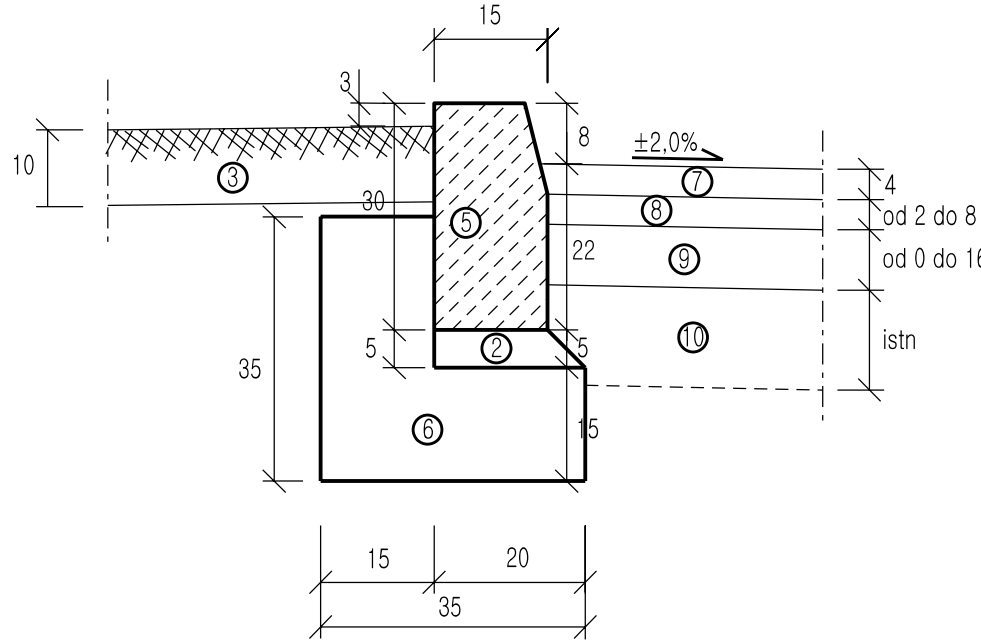
SZCZEGÓŁ "B"  
skala 1:10



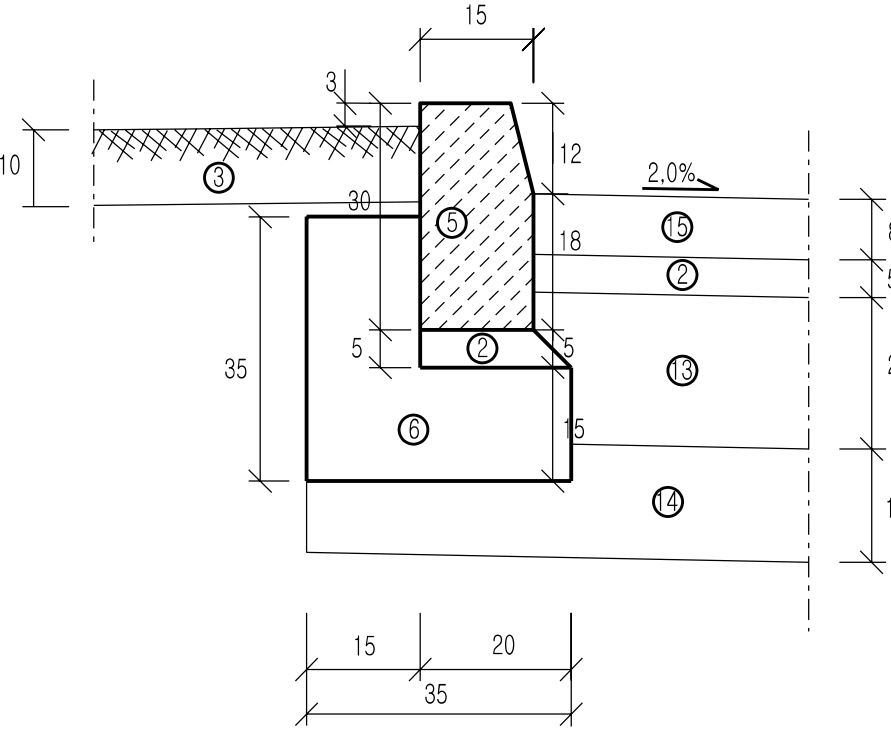
SZCZEGÓŁ "D"  
skala 1:10



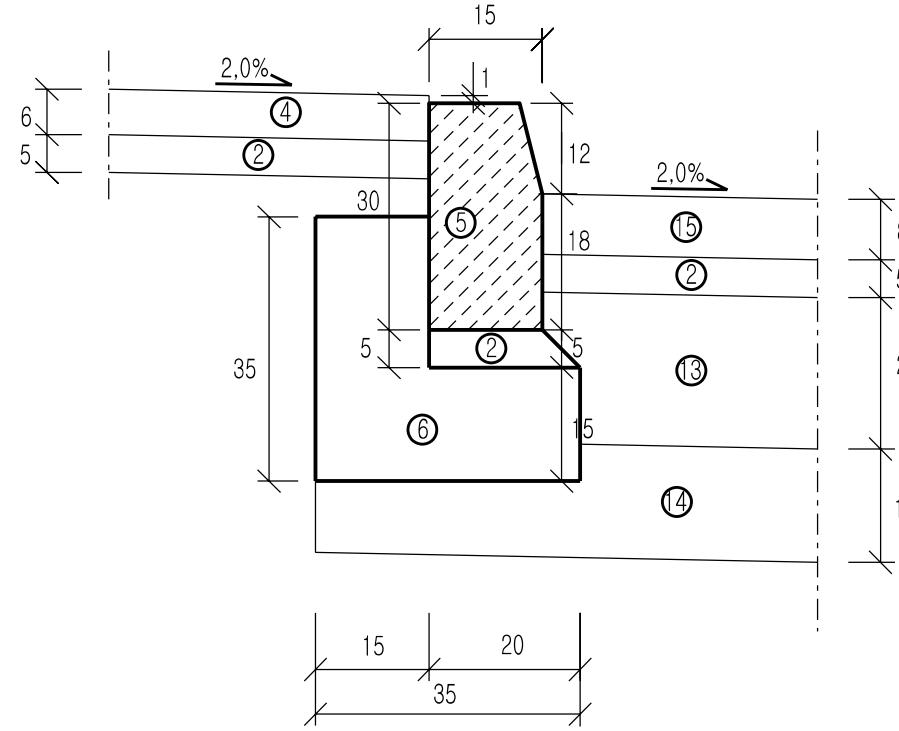
SZCZEGÓŁ "F"  
skala 1:10



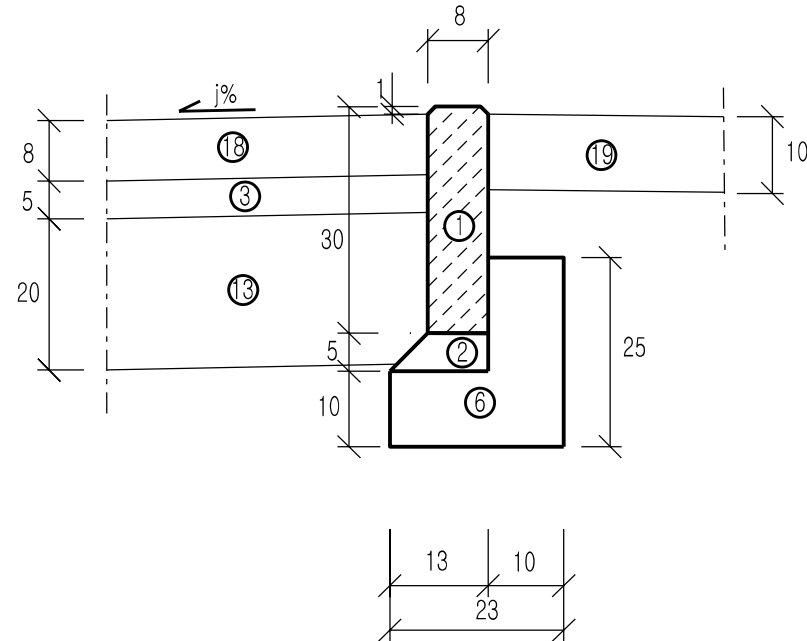
SZCZEGÓŁ "H"  
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "J"  
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "L"  
skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- Warstwa humusu gr. 10 cm
- Warstwa ścieralna chodnika betonowa kostka brukowa (szara) – gr. 6 cm
- Krawężnik betonowy uliczny, typ lekki – 15x30 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15)
- Warstwa ścieralna jezdni beton asfaltowy AC 8 S 35/50 – gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z uwzględnieniem wyrównania jezdni beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. zgodnie z przekrojami normalnymi
- Warstwa wyrównawcza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. zgodnie z przekrojami normalnymi
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po lokalnym frezowaniu profilującym na gł. zgodnie z przekrojami normalnymi
- Górna warstwa pobocza gruntowego mieszanka gliniasto-żwirowa – gr. 10 cm
- Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza kruszywo naturalne stabilizowane cementem o Rm = 5 MPa – gr. 15 cm
- Warstwa ścieralna zatoki autobusowej betonowa kostka brukowa (grafitowa) – gr. 8 cm
- Opornik betonowy – 12x25 cm
- Krawężnik betonowy uliczny – 15x22 cm (najazdowy)
- Warstwa ścieralna zjazdów betonowa kostka brukowa (grafitowa) – gr. 8 cm
- Nawierzchnia umocniona zjazdu kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 10 cm

jednostka projektowa	<div><div><b>BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ</b> <b>Eurostrada</b> INŻYNIERIA LĄDOWA</div><div>ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl</div></div>			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPIE RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1346P W M. PRUSINOWO, GM. LUBASZ, ODCINEK DŁ. OK. 730,00 MB			
inwestor	<div><div><b>ZDP</b> <small>z Czarnkowie</small></div><div>Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01</div></div>			
rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis 		
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis 		
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis 		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:10	11.2014	3.3