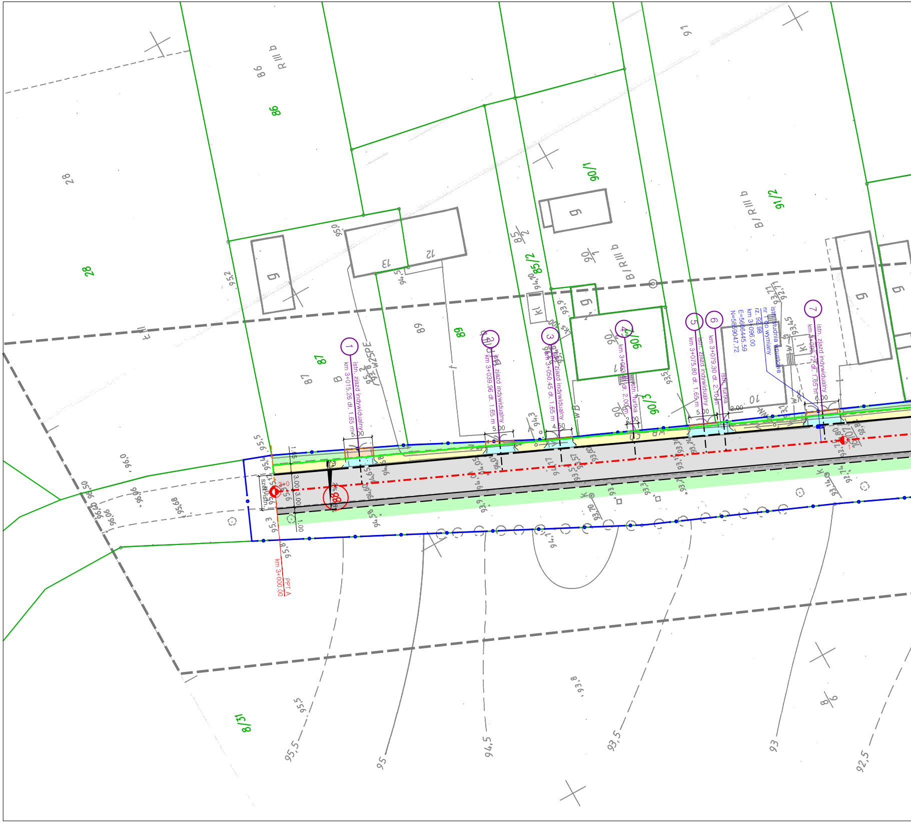
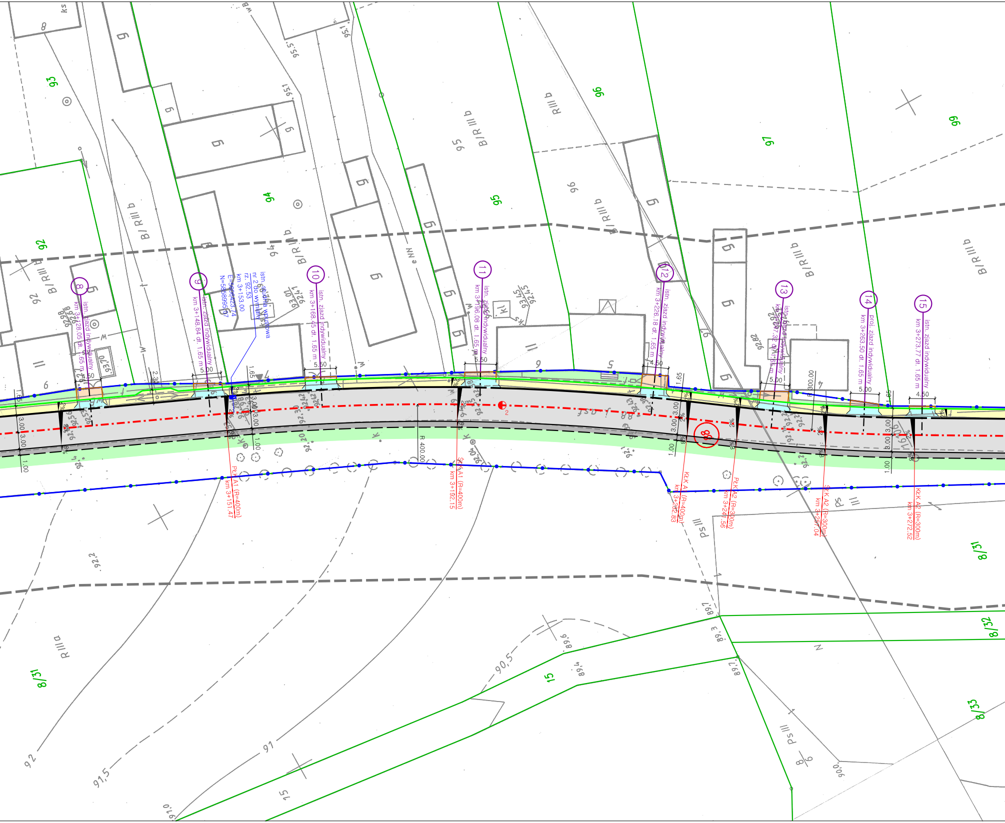
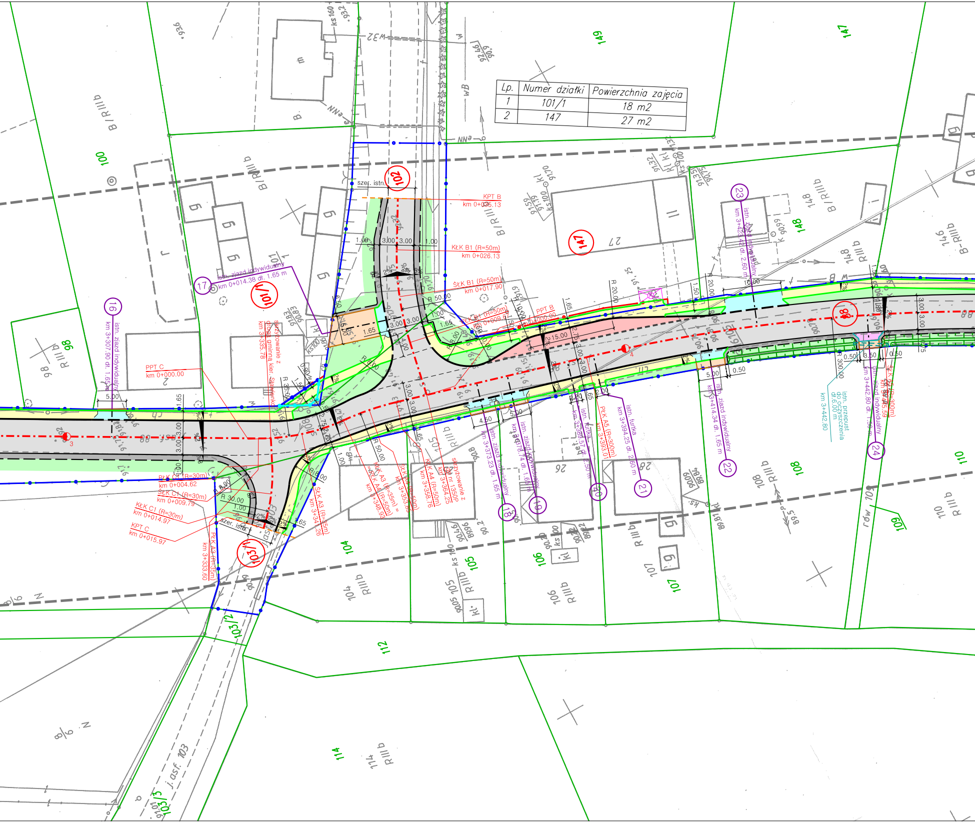

1
istn. zjazd indywidualny
km 3+015.26 dł. 1.65 m
5.00
2
istn. zjazd indywidualny
km 3+039.96 dł. 1.65 m
5.00
3
istn. zjazd indywidualny
km 3+050.45 dł. 1.65 m
4.50
4
istn. furtka
km 3+063.41 dł. 2.00 m
2.00
5
istn. zjazd indywidualny
km 3+075.80 dł. 1.65 m
5.00
6
istn. furtka
km 3+079.30 dł. 2.10 m
2.00
7
istn. zjazd indywidualny
km 3+096.72 dł. 1.65 m
6.00
istn. studnia wpustowa
nr 1 do wymiany
rz. 92.98
km 3+096.00
E=5606445.59
N=5859047.72
PPT A
km 3+000.00
3+0
szer. istn.
1.65
3.00
3.00
1.00
2%
88
8%
86
86
R III b
28
28
87
87
B
89
89
85/2
85/2
90/1
90/1
90/3
90/4
91/2
B / R III b
91
13
12
10
g
kl
W25PE
8/31
8/6
95,5
95
94,5
93,5
93
92,5
93,8

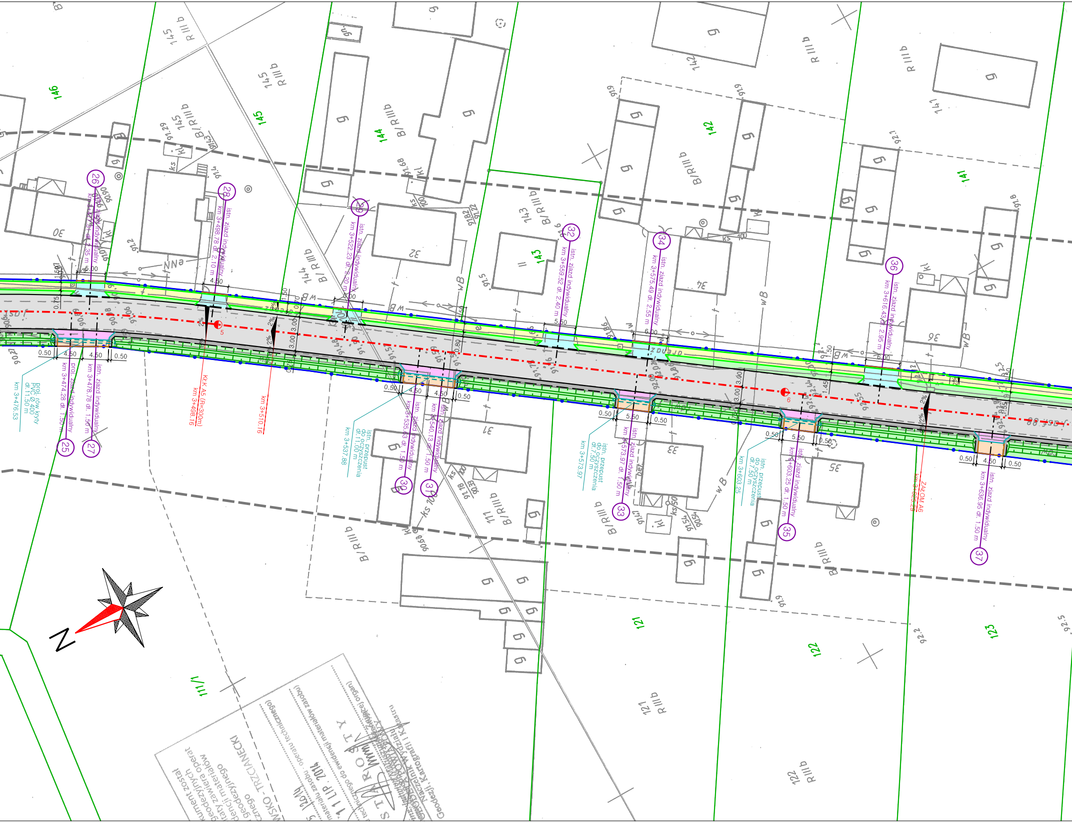


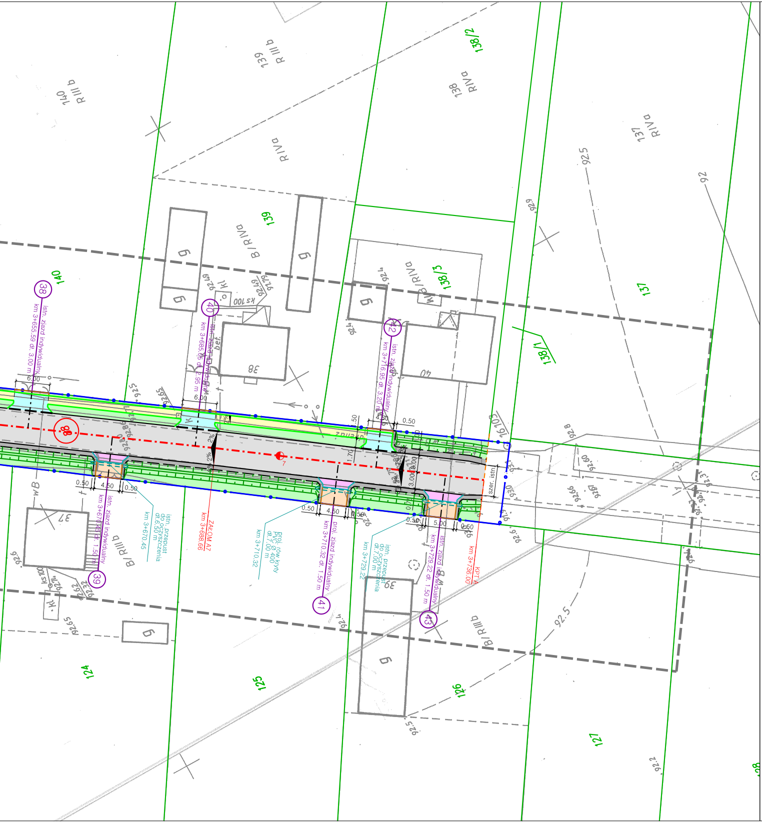
8
istn. zjazd indywidualny
km 3+128.05 dł. 1.65 m
4.50
9
istn. zjazd indywidualny
km 3+148.84 dł. 1.65 m
5.00
istn. studnia wpustowa
nr 2 do wymiany
rz. 92.53
km 3+153.00
E=5606423.74
N=5858995.07
10
istn. zjazd indywidualny
km 3+168.45 dł. 1.65 m
5.50
11
istn. zjazd indywidualny
km 3+196.08 dł. 1.65 m
5.50
12
istn. zjazd indywidualny
km 3+226.18 dł. 1.65 m
4.50
13
istn. zjazd indywidualny
km 3+247.32 dł. 1.65 m
5.00
14
proj. zjazd indywidualny
km 3+263.50 dł. 1.65 m
5.00
15
istn. zjazd indywidualny
km 3+273.77 dł. 1.65 m
4.50
PŁK A1 (R=400m)
km 3+151.47
ŚŁK A1 (R=400m)
km 3+192.15
KŁK A1 (R=400m)
km 3+232.83
PŁK A2 (R=300m)
km 3+241.56
ŚŁK A2 (R=300m)
km 3+257.04
KŁK A2 (R=300m)
km 3+272.52
R 400.00
R 300.00
88
2
2.30
1.65
3.00
3.00
1.00
2%
8%
92
93
94
95
96
97
99
8/31
8/32
8/33
15
B/RIII b
RIII b
RIIIa
PsIII
92
91,5
91
90,5
89,6
89,4
89,3
89,2
89,7
90,0
92,2



Lp.	Numer działki	Powierzchnia zajęcia
1	101/1	18 m2
2	147	27 m2

100
B/RIIIb
149
147
148
B/RIIIb
146
B-RIIIb
102
147
101/1
101
98
RIIIb
98
103/1
103/2
103/3
104
RIIIb
105
RIIIb
106
RIIIb
107
RIIIb
108
RIIIb
109
110
RIIIb
112
114
RIIIb
j.asf. 103
KPT B
km 0+035.13
KŁK B1 (R=50m)
km 0+026.13
SŁK B1 (R=50m)
km 0+017.90
PŁK B1 (R=50m)
km 0+009.67
PPT B
km 0+000.00
PPT C
km 0+000.00
PŁK C1 (R=30m)
km 0+004.62
SŁK C1 (R=30m)
km 0+009.79
KŁK C1 (R=30m)
km 0+014.97
KPT C
km 0+015.97
PŁK A3 (R=35m)
km 3+333.60
SŁK A3 (R=35m)
km 3+341.26
KŁK A3 (R=35m) =
PŁK A4 (R=50m)
km 3+348.93
SŁK A4 (R=50m)
km 3+353.85
KŁK A4 (R=50m)
km 3+358.76
skrzyżowanie z drogą nr 1350P
km 3+364.25
skrzyżowanie z drogą gminną kier. Stawnik
km 3+335.78
PŁK A5 (R=300m)
km 3+393.01
SŁK A5 (R=300m)
km 3+442.59
istn. zjazd indywidualny
km 0+014.38 dł. 1.65 m
istn. zjazd indywidualny
km 3+307.90 dł. 1.65 m
istn. zjazd indywidualny
km 3+373.23 dł. 1.65 m
istn. zjazd indywidualny
km 3+378.74 dł. 1.65 m
istn. furtka
km 3+385.57 dł. 2.50 m
istn. furtka
km 3+394.25 dł. 2.60 m
istn. zjazd indywidualny
km 3+414.34 dł. 1.65 m
istn. zjazd indywidualny
km 3+423.42 dł. 2.60 m
istn. zjazd indywidualny
km 3+442.80 dł. 1.50 m
istn. przepust do przeszczenia dł. 6.00 m
km 3+442.80
szer. istn.
16
17
18
19
20
21
22
23
24
R 50.00
R 8.00
R 30.00
R 20.00
R 50.00
R 300.00
15.00
10.00
5.00
3.00
1.00
1.65
1.50
0.50
3.50
2%


146
145
144
143
142
141
121
122
123
111/1
R IIIb
B/RIIIb
26
km 3+47?.?? dł. 2.35 m
istn. zjazd indywidualny
28
istn. zjazd indywidualny
km 3+498.78 dł. 2.10 m
29
istn. zjazd indywidualny
km 3+522.23 dł. 2.20 m
32
istn. zjazd indywidualny
km 3+559.52 dł. 2.40 m
34
istn. zjazd indywidualny
km 3+575.49 dł. 2.55 m
36
istn. zjazd indywidualny
km 3+616.43 dł. 2.95 m
25
proj. zjazd indywidualny
km 3+474.28 dł. 1.50 m
27
istn. zjazd indywidualny
km 3+478.78 dł. 1.50 m
proj. rów kryty
PVC Ø 400
dł. 11.50 m
km 3+476.53
KtK A5 (R=300m)
km 3+498.16
km 3+510.16
istn. przepust
do oczyszczenia
dł. 11.00 m
km 3+537.88
30
istn. zjazd indywidualny
km 3+535.63 dł. 1.50 m
31
istn. zjazd indywidualny
km 3+540.13 dł. 1.50 m
istn. przepust
do oczyszczenia
dł. 7.50 m
km 3+573.97
33
istn. zjazd indywidualny
km 3+573.97 dł. 1.50 m
istn. przepust
do oczyszczenia
dł. 7.50 m
km 3+603.25
35
istn. zjazd indywidualny
km 3+603.25 dł. 1.50 m
ZAŁOM A6
37
istn. zjazd indywidualny
km 3+636.95 dł. 1.50 m
30
32
34
36
31
33
35
4.50
5.00
5.50
6.00
0.50
1.50
3.00
2%
N
11 LIP. 2014


140
R IIIb
139
R IIIb
138/2
138
RIVa
137
RIVa
RIVa
92.5
92
92.9
B/RIVa
139
138/3
137
138/1
38
istn. zjazd indywidualny
km 3+655.59 dł. 3.00 m
40
istn. zjazd indywidualny
km 3+685.05 dł. 2.95 m
42
istn. zjazd indywidualny
km 3+716.95 dł. 3.20 m
39
istn. zjazd indywidualny
km 3+670.45 dł. 1.50 m
istn. przepust
do oczyszczenia
dł.6.50 m
km 3+670.45
ZAŁOM A7
km 3+688.66
proj. rów kryty
PVC Ø 400
dł.7.00 m
km 3+710.32
41
proj. zjazd indywidualny
km 3+710.32 dł. 1.50 m
istn. przepust
do oczyszczenia
dł.7.00 m
km 3+729.22
43
istn. zjazd indywidualny
km 3+729.22 dł. 1.50 m
KPT A
km 3+736.00
szer. istn.
88
7
6.00
4.50
0.50
5.00
0.60
1.70
3.00
2%
ks 100
bet.
B/RIIIb
124
125
126
127
128

LEGENDA:

🟨	– proj. chodnik z brukowej kostki betonowej koloru szarego
⬜	– proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej
🟥	– proj. zatoka autobusowa z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
🟦	– proj. zjazdy z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
🟧	– zjazdy utwardzone i wyprofilowane kruszywem łamanym
🟩	– proj. zieleń na warstwie humusu
⬛	– proj. pobocze gruntowe
🟪	– proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
3123	– numer nieruchomości
③126	– numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
───	– istn. granica nieruchomości
─●─	– istn. linie rozgraniczające pasa drogowego
─●─	– proj. linie rozgraniczające teren inwestycji
─·─·─	– proj. oś główna dróg
- - - -	– proj. pasy ruchu
─·─·─	– proj. osie zjazdów
- - - -	– proj. opornik betonowy 12x25 cm
───	– proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
───	– proj. krawężnik uliczny 15x30 cm
─ ─ ─	– proj. krawężnik uliczny obniżony 15x22 cm
- - - -	– granica robót nawierzchniowych
───	– krawędź jezdni
───	– krawędź zjazdu bitumicznego
───	– krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
─ ─ ─	– krawędź pobocza gruntowego
╧╧╧╧	– istn. rów przydrożny do oczyszczenia i profilowania skarp
─●─●─	– istn. ogrodzenie do rozbiórki
─●─●─	– proj. ogrodzenie
◐ 7 ◐ 0+0	– znaki hektometrowe i kilometrowe
istn. zjazd indywidualny km 3+015.26 dł. 1.65 m ①	– istn. zjazd indywidualny lub publiczny
2%	– proj. pochylenie poprzeczne
▬	– proj. wpust uliczny

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA	ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1346P W M. PRUSINOWO, GM. LUBASZ, ODCINEK DŁ. OK. 730,00 MB	
inwestor	ZDP w Czarnkowie Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01	
rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis Jarka
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis Jarka
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis Chmielewski

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:500	11.2014	2