



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
2	Krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 cm
3	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
4	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15)
5	Warstwa ścierna chodnika betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm
6	Bitumiczna masa zalewowa - uszczelniająca
7	Obrzeże betonowe 8x30 cm
8	Warstwa humusu gr. 10 cm + obsianie trawą
9	Istniejąca podmurówka ogrodzenia
10	Krawężnik betonowy uliczny - 15x22 cm (najazdowy)
11	Warstwa ścierna zjazdów betonowa kostka brukowa (grafirowa) - gr. 8 cm
12	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm
13	Nawierzchnia umocniona zjazdu kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10 cm

jednostka projektowa	Biurowo Inżynierskie Ładowo EuroStrada RUFIN JARKA	ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 68 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI - BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1343P W M. ŚMIESZKOWO, ODCINEK DŁUGOŚCI OK. 340,0 MB	
inwestor	ZDP Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-26-01	
rysunek	PRZESZKOCZENIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis
stadium	branża	skala
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:50, 1:10
		data
		12.2015
		nr rysunku
		3.1