

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

### **1. ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

**Projektant (branża drogowa):** *Szymon Antkowiak*

Czarnków, maj 2019

## **2. ZATWIERDZENIE STAROSTWA POWIATOWEGO W CZARNKOWIE**

### **3. UZYSKANE OPINIE**

## 4. OPIS TECHNICZNY

### 4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z: „**Rozbudową drogi – budową chodnika przy drodze powiatowej nr 1326P w m. Zofiowo, gm. Czarnków, odcinek dł. drogi 816,45 m**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianieckim, na obszarze gminy Czarnków.

### 4.2. Zlecniodawca



**Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie**

ul. Gdańska 56

64-700 Czarnków

### 4.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

### 4.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Rozbudową drogi – budową chodnika przy drodze powiatowej nr 1326P w m. Zofiowo, gm. Czarnków, odcinek dł. drogi 816,45 m**” jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem

Droóg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków a Firmą budconsult Doradztwo Budowlane mgr Błażej Mróz ul. Chrobrego 29, 64-720 LUBASZ.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

#### **4.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym. Tekst jednolity Dz. U. 2018r., poz. 1990 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. Tekst jednolity Dz. U. Nr 2018., poz. 2068 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 170 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik 1-4 (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku poz. 1393).

#### **4.6. Podstawowy zakres inwestycji**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome odcinka drogi powiatowej nr 1326P w Zofiowo przy której został zaprojektowany chodnik na terenie gminy Czarnków.

Projekt zmiany planu sytuacyjnego stałej organizacji ruchu opracowano na mapach do celów projektowych w skali 1:1000. Na mapę tą naniesiono usytuowanie znaków oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

#### **4.7. Stan istniejący**

Projektowana stała zmiana organizacji ruchu zlokalizowana jest na drodze powiatowej 1326P, w terenie zabudowanym, w obszarze ograniczonej prędkości do 50 km/h. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny zabudowane o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej. Droga ma przekrój uliczny i nawierzchnię bitumiczną. Na całej długości drogi ruch odbywa się w obu kierunkach. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż pobocza.

Oznakowanie istniejące

W projekcie organizacji ruchu, w części rysunkowej naniesiono istniejące oznakowanie rys. 2.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania została wykonana w maju 2019 roku.

#### **4.8. Termin realizacji**

Projektowana stała organizacja ruchu wprowadzona będzie w terminie nie późniejszym niż do 31.12.2020 r.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU**

### **5.1. Opis wprowadzanych zmian**

Na drodze powiatowej: nr 1326P w m. Zofiowo zaprojektowano znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10 i linie P-14 na przejściach dla pieszych. Oznakowanie zaprojektowano zgodne z wytycznymi znajdującymi się w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

### **5.2. Oznakowanie pionowe**

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami.

Dla rozpatrywanych ciągów dróg należy zastosować znaki o małej wielkości, których lica pokryte są folią odblaskową typu 2, natomiast odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą. Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planach sytuacyjnych poszczególnych dróg tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg właściwego schematu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni,
- odległość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0,5 m – 2,0 m,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2,0 m (min. 2,2 m dla znaków na chodniku), a dla znaków C-9 na wysepkach segregujących - min. 1,8 m
- znaki należy zamocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym  $\varnothing$  od 50 do 60 mm.

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie

i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Tabela 1. Oznakowanie pionowe i urządzenia BRD

Symbol znaku	Stan	Ilość sztuk
D-6	projektowany	4
<b>Razem:</b>	<b>Projektowane</b>	<b>4</b>

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1,2)
Średnie	S	900	800		600 600 + 150 n

### 5.3. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości (także w warunkach dużej wilgotności),
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- właściwym okresem trwałości,
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

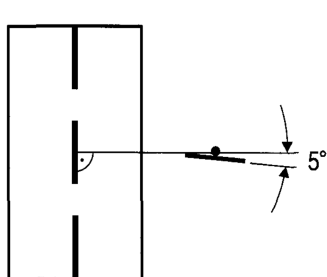


<b>Symbol znaku</b>	<b>Stan</b>	<b>Powierzchnia (m2)</b>
P-10	projektowany	30
P-14	projektowany	6,25
<b>Razem:</b>	<b>Projektowane</b>	<b>36,25</b>

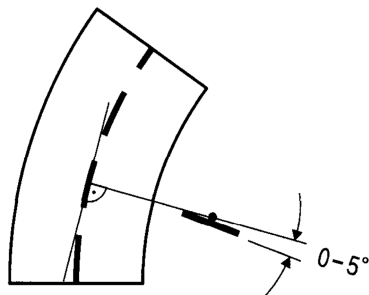
## Oznakowanie projektowane.

### Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych

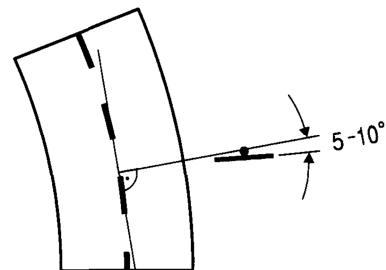
#### Odchylenie poziome tarczy znaku



a) na odcinku prostym

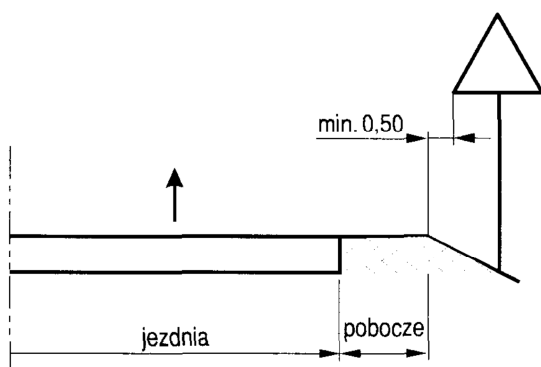


b) na łuku poziomym w prawo

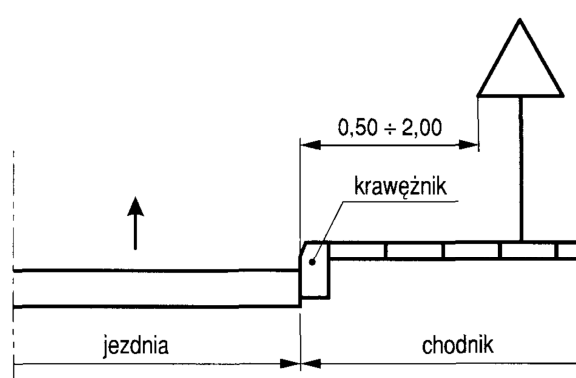


c) na łuku poziomym w lewo

#### Odległość znaków od krawędzi jezdni

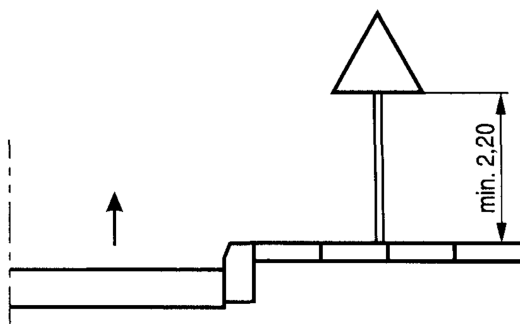


a) na drodze

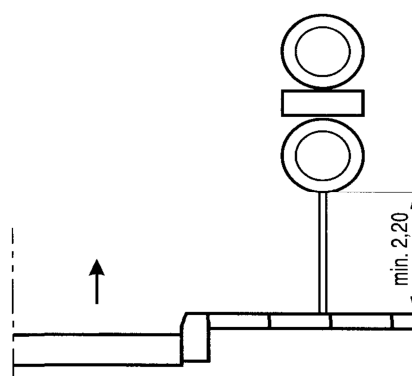


b) na ulicy

#### Wysokość umieszczania znaków



a) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



b) dwóch na jednym słupku na ulicach

## **6. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 5 000
Rys. 2	<i>Projekt stałej organizacji ruchu</i>	skala 1 : 1 000