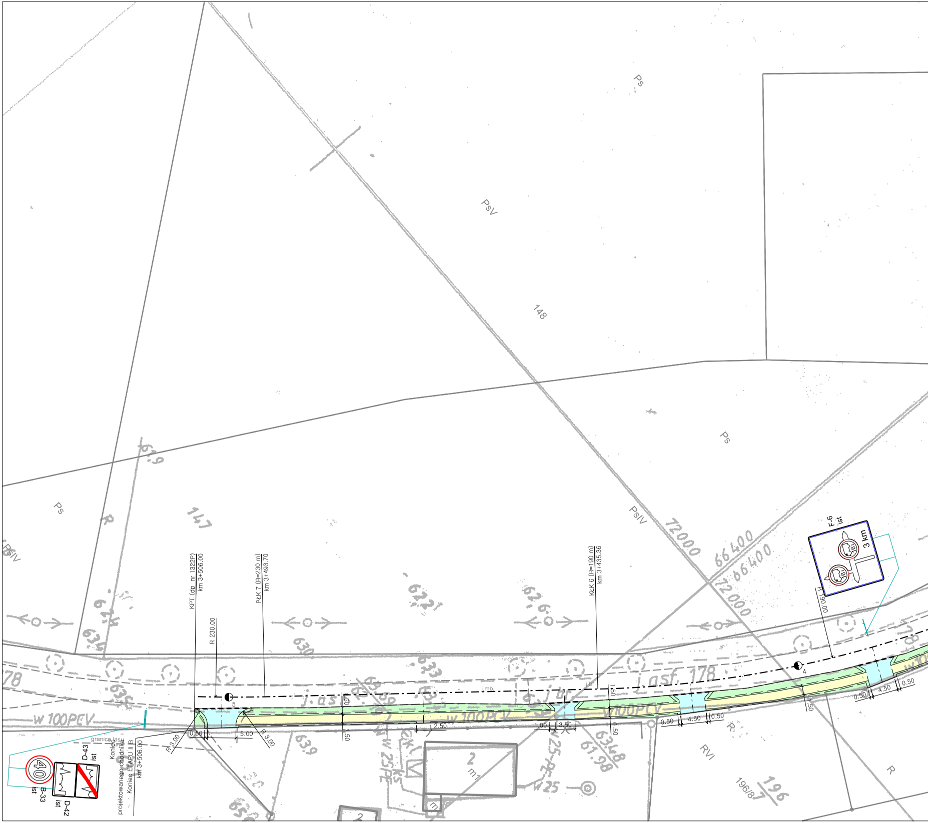
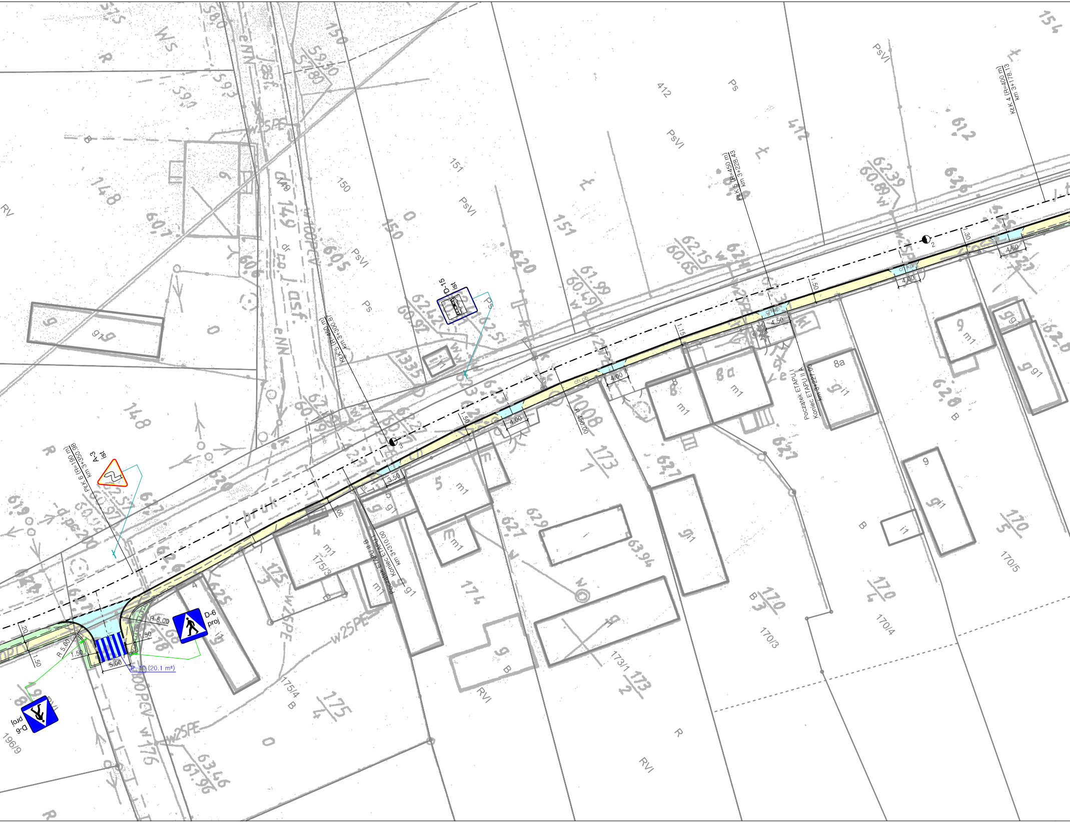
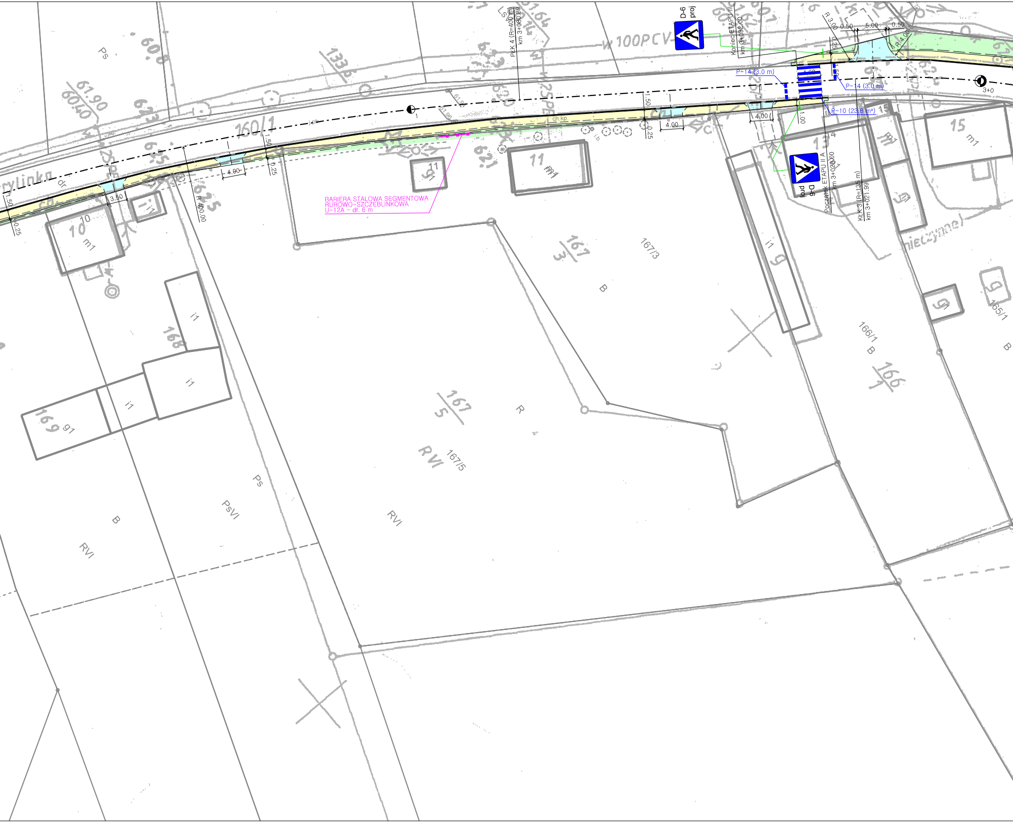
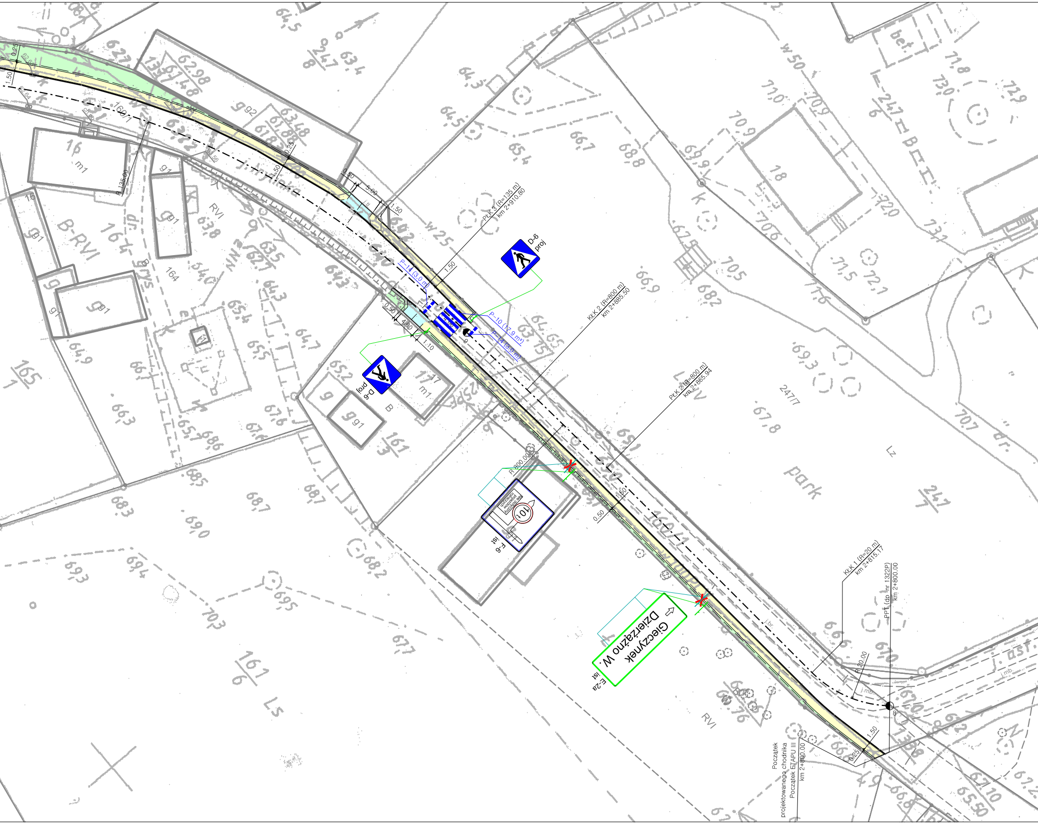
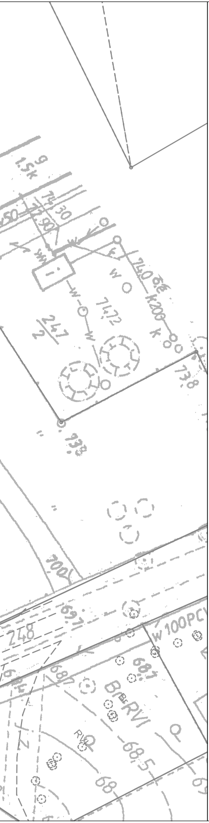


Ps
PsV
148
Ps
Ps
R
147
PsIV
PsIV
72000
66400
66400
72000
F-6
ist
3 km
16t
16t
R 190.00
KPT (dp nr 1322P)
km 3+506.00
R 230.00
PŁK 7 (R=230 m)
km 3+493.70
KŁK 6 (R=190 m)
km 3+435.36
j.asf. 178
j.as
w 100PCV
w100PCV
w 100PCV
5
4
1.50
1.50
1.50
1.50
1.50
0.50
5.00
R 3.00
R 3.00
2.50
1.00
3.50
0.50
4.50
0.50
0.50
4.50
0.50
granica lasu
Koniec
projektowanego chodnika
Koniec ETAPU II B
km 3+506.00
40
B-33
ist
D-42
ist
D-43
ist
R
RVI
R
196/8
196
7
2
m1
61.98
63.48
w 25
w 25-PE


KłK 4 (R=400 m)
km 3+178.13
PłK 5 (R=450 m)
km 3+228.43
Początek ETAPU I
Koniec ETAPU II A
km 3+227.00
KłK 5 (R=450 m)
km 3+300.87
Początek ETAPU II B
Koniec ETAPU I
km 3+310.00
PłK 6 (R=190 m)
km 3+350.98
R 450.00
A-3
ist
D-15
ist
D-6
proj
R 5.00
R 5.00
1.50
1.50
1.50
1.00
1.15
1.30
1.20
5.00
3.50
4.00
4.00
4.50
4.00
4.60
ch.kp.
ch.pb.
P-10 (20.1 m²)
j. bruk
2
3
412
151
150
149
148
173/1
175/3
175/4
170/3
170/4
170/5
196/9
1335
8a
m1
g1
i1
PsVI
Ps
RV
RVI
R
B
w25PE


D-6
proj
Koniec ETAPU III
km 3+032.00
PŁK 4 (R=400 m)
km 3+080.89
R 3.00
0.50
5.00
0.50
0.25
R 4.00
P-14 (3.0 m)
P-14 (3.0 m)
P-10 (23.8 m²)
4.00
1.50
1.00
3+0
Początek ETAPU II A
km 3+028.00
KŁK 3 (R=135 m)
km 3+021.99
D-6
proj
w 100PCV
BARIERA STALOWA SEGMENTOWA
RUROWO-SZCZEBLINKOWA
U-12A - dł. 6 m
ch.kp.
j.pb
61.94
61.96
1
1.50
0.25
4.00
1.50
0.25
4.00
3.50
1.50
0.25
R 400.00
160/1
133
Ps
Ls
dr
10
m1
11
g1
11
m1
15
m1
i1
167/3
167
3
B
166/1
B
166
1
165/1
B
167
5
R
RVI
167/5
168
i1
169
g1
Ps
PsVI
B
RVI
RVI


PŁK 3 (R=135 m)
km 2+910.80
D-6
proj
KŁK 2 (R=800 m)
km 2+885.50
PŁK 2 (R=800 m)
km 2+865.94
KŁK 1 (R=20 m)
km 2+815.17
PPT (dp nr 1322P)
km 2+800.00
Początek
projektowanego chodnika
Początek ETAPU III
km 2+800.00
P-14 (3.0 m)
P-10 (17.9 m²)
P-14 (3.0 m)
D-6
proj
R 135.00
R 800.00
R 20.00
5.00
1.50
0.50
4.00
1.10
0.25
Nie dotyczy pojazdów rolniczych
10t
F-6
ist
Gieczynek
Dzierżążno W.
E-2a
ist
160/1
247/7
161/3
161/6
165/1
park
Lz
Ls
RVI
B-RVI
j.br.
j.mb.

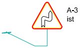

9
1.5k
74/30
12.90
740
6E
k200
k
74/2
247/2
738
733
700
691
248
w 100PC
687
681
684
BrRVI
RVI
68,5
68
69

LEGENDA:

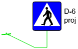
🟨 – proj. chodnik z brukowej kostki betonowej koloru szarego

🟦 – proj. zjazdy z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego

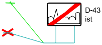
🟩 – proj. zieleń na warstwie humusu



– istn. oznakowanie pionowe do pozostawienia



– proj. oznakowanie pionowe do zamontowania



– istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

P-14 (3,0 m) – proj. oznakowanie poziome

– proj. barierka stalowa segmentowa rurowo – szczeblinkowa U-12a

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1322P W MIEJSCOWOŚCI DĘBOGÓRA			
inwestor	ZDP w Czarnkowie Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01			
rysunek	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis Jarka
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis Jarka
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06			podpis Chmielewski
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	09.2019	2