



Czarnków, dnia 24 października 2019 r.

Nr BR.0003.15.2019.MP

Pan
Janusz Rajek
Radny
Rady Powiatu
Czarnkowsko-Trzcianeckiego

W odpowiedzi na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w dniu 24 września 2019 r. dotyczące remontu chodnika w miejscowości Krosin oraz ograniczenia tranzytu samochodów ciężarowych w ciągu drogi Huta-Komorzewo- Młynkowo-Tarnówko informuję, że były one przedmiotem posiedzenia Zarządu Powiatu w dniu 24 października 2019 r.

Zarząd po zapoznaniu się z opinią Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie , o którą wcześniej się zwrócił, wyjaśnia, że chodniki przy drodze powiatowej 1846P w miejscowości Krosin od nr 6 do nr 12 oraz od nr 28 do nr 34 zostały wykonane w ramach remontu, odebrane i zapłacone przez Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki przy współfinansowaniu z Gminą Połajewo w proporcji 50:50%. Koszt wykonania zadania wyniósł 115 903,40 zł. Natomiast chodnik przy posesjach nr 1e do nr 1g wymaga wykonania dokumentacji technicznej oraz uzyskania pozwolenia na budowę, gdyż może być wykonany jedynie w ramach inwestycji.

Jeśli chodzi o ograniczenie tranzytu samochodów ciężarowych w ciągu drogi Huta-Komorzewo- Młynkowo-Tarnówko, to temat dotyczy nie tylko wskazanego przez Pana odcinka, lecz całej drogi 1342P Sarbia-Gębice-Huta-Komorzewo-Młynkowo, 1353P Młynkowo-Tarnówko oraz 1846P Tarnówko do granicy z powiatem szamotulskim. Eliminując zgodnie z interpelacją tranzyt samochodów ciężarowych należałoby wprowadzić na tych drogach znak B-18 12 lub 15 ton. Decyzja ta jednak wiąże się z ograniczeniem do dostępu do poszczególnych miejscowości również dla ich mieszkańców, przedsiębiorców i usługodawców prowadzących swoją działalność na terenie powiatu, a także dla rolników, którzy swoim ciężkim sprzętem korzystają z tych dróg. Stąd Starosta jako zarządzający ruchem na drogach nie przychylił się do ograniczenia w postaci wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 lub 15 ton.

Starosta
Czarnkowsko-Trzcianecki
/-/ Feliks Łaszcz

MP/MP