

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant (branża drogowa):

Bolesław Mierzwa

Czarnków, maj 2019 r.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla tematu: **„Remont chodnika przy drodze powiatowej Nr 1846P w m. Krosin na długości 215,00 mb”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze gminy Połajewo.

2.2. Zlecniodawca



Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie

ul. Gdańska 56

64-700 Czarnków

2.3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu budowlano - wykonawczego określającego technologię remontu chodnika w m. Krosin przy drodze powiatowej 1846P, od 11+075,00 do km 11+290,00 zlokalizowanej w gminie Połajewo.

2.4. Podstawa opracowania

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa w skali 1:1000,
- roboty pomiarowe w terenie,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

2.5. Projektowane parametry techniczne

Parametry techniczne drogi 1846P w m. Krosin przy remontowanym chodniku:

- kategoria obiektu: XXV,
- kategoria administracyjna: droga powiatowa,
- klasa drogi: Z – zbiorcza,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- prędkość projektowa: 40 km/h dla dróg klasy Z,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny
- szerokość chodnika: 1,10 do 2,10 m,
- odwodnienie: powierzchniowe do istniejących wpustów ulicznych

2.6. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1846P w m. Krosin zlokalizowany jest na długości 215m od km 11+075 do km 11+290. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są zabudowania mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze. Droga objęta niniejszym projektem nie znajduje się w obszarach będących pod ochroną środowiskową ani konserwatorską.

2.7. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym

W istniejącym stanie na obszarze objętym remontem chodnika i wjazdów zlokalizowana jest jezdnia i zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej. Chodniki po stronie lewej i prawej z płyt betonowych 35x35x5 zniszczone nierówne wymagające wymiany nawierzchni. Zjazdy z płyt betonowych zniszczonych z zastoinami wody, wymagające wymiany nawierzchni.

Teren objęty dokumentacją remontową posiada oświetlenie uliczne. Ponadto teren istniejącego pasa drogowego przedmiotowej ulicy jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sanitarna.

2.8. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont chodnika i wjazdów w ciągu drogi powiatowej 1846P, gm. Połajewo w m. Krosin nie ma wpływu na środowisko. Remont nawierzchni chodnika, zjazdów,

spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się pieszych po miejscowości.

Po zrealizowaniu inwestycji wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji nie ulegnie zmianie.

W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

2.9. Ochrona konserwatorska

Remontowany chodnik i zjazdy nie są zlokalizowane w obszarze ochrony konserwatorskiej oraz w rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki archeologiczne oraz zabytki nieruchome.

3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie chodnika w ciągu drogi powiatowej 1846P w m. Krosin znajdują się następujące sieci uzbrojenia technicznego terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej

Urządzenia znajdujące się w nawierzchni chodnika i wjazdów należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia.

3.2. Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z nawierzchni chodnika i wjazdów odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

4.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja remontowa dla tematu: „**Remont chodnika w m. Krosin przy drodze powiatowej 1846P, gm. Połajewo, odcinek długości ok. 215,00 mb**”. Przewiduje remont chodnika w miejscu istniejącego chodnika i zjazdów.

4.2. Nawierzchnia remontowanego chodnika

Konstrukcja nowej nawierzchni chodnika

W dokumentacji projektowej przyjęto remont chodników o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,

4.3. Zjazdy indywidualne

Remont zjazdów na powierzchni istniejących zjazdów

Dokumentacja remontowa przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: podbudowa z chudego betonu – gr. 15 cm,

4.4. Krawężniki i obrzeża

Na odcinkach remontowanego chodnika i zjazdów przyjęto wymianę krawężnika betonowego 15x30x100 na nowy o tych samych parametrach. Na zjazdach projektuje się ustawić krawężniki najazdowe 15x22x100. Krawężniki ustawić na ławie betonowej z oporem. Na wysokości przejść dla pieszych należy

obniżyć krawężnik do wysokości 2 cm ponad jezdnię. W miejscach tych należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm.

Projekt remontu chodnika przewiduje wymianę obrzeży 6x20 na obrzeż 8x30 koloru szarego w celu ograniczenia od zewnętrznej strony krawędzi chodników o nawierzchni z betonowej kostki.

4.5. Rozbiórka elementów dróg

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed wykonaniem nowego chodnika. Przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- obrzeża chodnikowe,
- nawierzchnia chodników i zjazdów z płyt chodnikowych 35x35 cm,
- nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych,
- masę asfaltową i podbudowę w miejscu wykonania ścieku

4.6. Roboty ziemne

W projekcie remontu przyjęto wykonanie koryta na zjazdach pod podbudowę z chudego betonu.