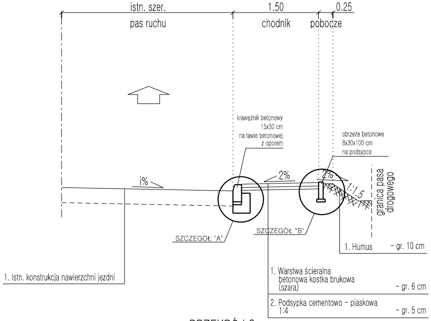
PRZEKRÓJ 1

od km 1+880.00 do km 2+046.85
od km 2+148.80 do km 2+249.43

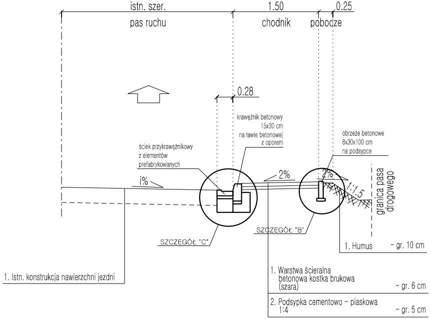
skala 1:50


istn. szer.
1.50
0.25
pas ruchu
chodnik
pobocze
krawężnik betonowy
15x30 cm
na ławie betonowej
z oporem
obrzeże betonowe
8x30x100 cm
na podsypce
i%
2%
2%
1:1.5
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
1. Humus - gr. 10 cm
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

PRZEKRÓJ 2

od km 2+046.85 do km 2+107.77

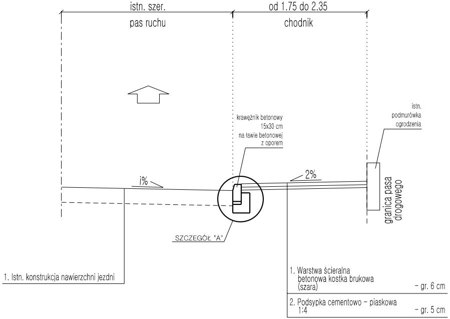
skala 1:50


istn. szer.
1.50
0.25
pas ruchu
chodnik
pobocze
0.28
krawężnik betonowy
15x30 cm
na ławie betonowej
z oporem
ściek przykrawężnikowy
z elementów
prefabrykowanych
obrzeże betonowe
8x30x100 cm
na podsypce
i%
2%
2%
1:1.5
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "B"
1. Humus - gr. 10 cm
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

PRZEKRÓJ 3

od km 2+107.77 do km 2+148.80

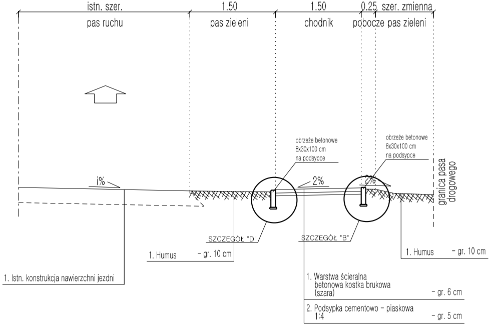
skala 1:50


istn. szer.
od 1.75 do 2.35
pas ruchu
chodnik
krawężnik betonowy
15x30 cm
na ławie betonowej
z oporem
istn.
podmurówka
ogrodzenia
i%
2%
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "A"
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

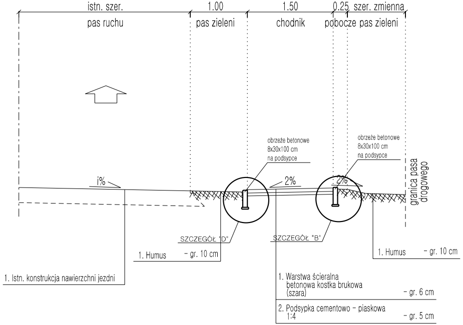
PRZEKRÓJ 4

od km 2+257.94 do km 2+282.86
od km 2+372.45 do km 2+473.52

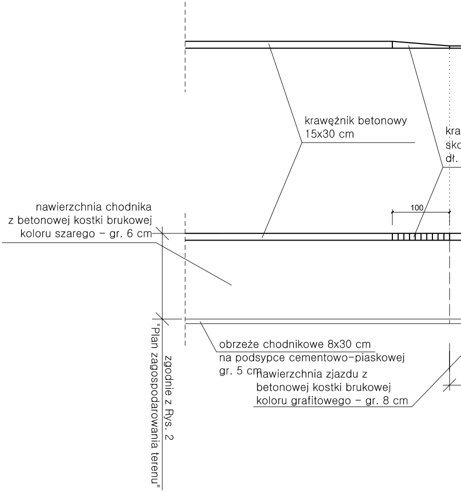
skala 1:50

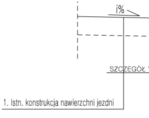

istn. szer.
1.50
1.50
0.25
szer. zmienna
pas ruchu
pas zieleni
chodnik
pobocze
pas zieleni
obrzeże betonowe
8x30x100 cm
na podsypce
obrzeże betonowe
8x30x100 cm
na podsypce
i%
2%
2%
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "B"
1. Humus - gr. 10 cm
1. Humus - gr. 10 cm
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

PRZEKRÓJ 5
od km 2+2888.86 do km 2+372.45
skala 1:50


istn. szer.
pas ruchu
1.00
pas zieleni
1.50
chodnik
0.25
pobocze
szer. zmienna
pas zieleni
obrzeże betonowe
8x30x100 cm
na podsypce
obrzeże betonowe
8x30x100 cm
na podsypce
i%
2%
2%
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "B"
1. Humus - gr. 10 cm
1. Humus - gr. 10 cm
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

SZCZEGÓŁ KON

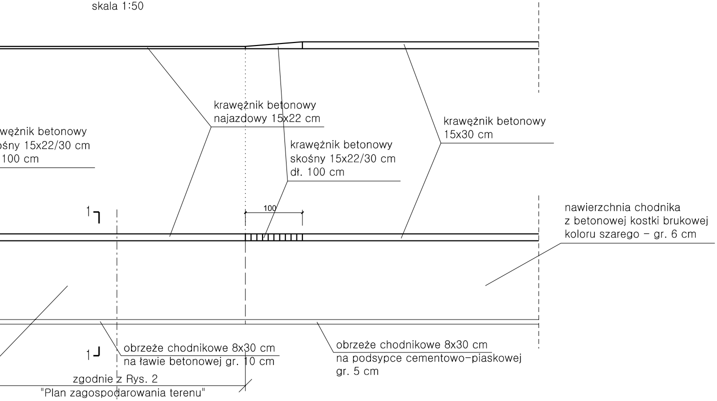

krawężnik betonowy
15x30 cm
kra
skc
dł.
100
nawierzchnia chodnika
z betonowej kostki brukowej
koloru szarego – gr. 6 cm
obrzeże chodnikowe 8x30 cm
na podsypce cementowo–piaskowej
gr. 5 cm
nawierzchnia zjazdu z
betonowej kostki brukowej
koloru grafitowego – gr. 8 cm
zgodnie z Rys. 2
"Plan zagospodarowania terenu"


i%
SZCZEGÓŁ
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni

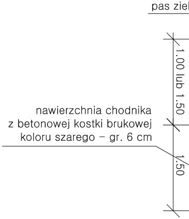
j – zmienne pochylenie podłużne z
uzależnione od różnicy rzędnym

NSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – TYP 1

skala 1:50

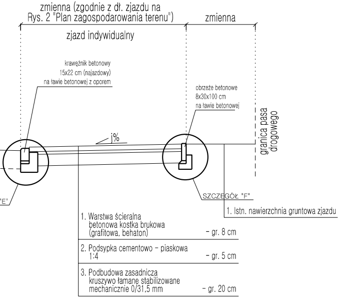


krawężnik betonowy
najazdowy 15x22 cm
krawężnik betonowy
15x30 cm
krawężnik betonowy
skośny 15x22/30 cm
dł. 100 cm
wężnik betonowy
ośny 15x22/30 cm
100 cm
1
100
nawierzchnia chodnika
z betonowej kostki brukowej
koloru szarego – gr. 6 cm
obrzeże chodnikowe 8x30 cm
na ławie betonowej gr. 10 cm
1
obrzeże chodnikowe 8x30 cm
na podsypce cementowo–piaskowej
gr. 5 cm
zgodnie z Rys. 2
"Plan zagospodarowania terenu"



pas ziel
1.00 lub 1.50
nawierzchnia chodnika
z betonowej kostki brukowej
koloru szarego – gr. 6 cm
1.50

PRZEKRÓJ 1 – 1

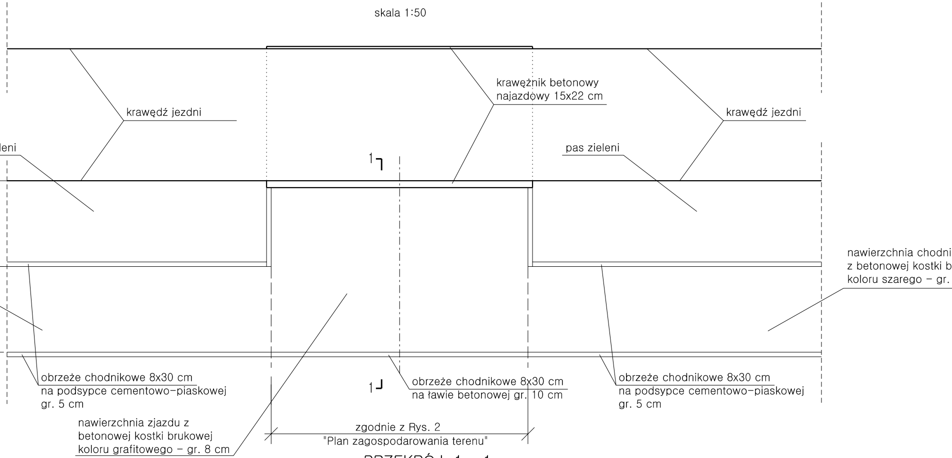


zmienna (zgodnie z dł. zjazdu na
Rys. 2 "Plan zagospodarowania terenu")
zmienna
zjazd indywidualny
krawężnik betonowy
15x22 cm (najazdowy)
na ławie betonowej z oporem
obrzeże betonowe
8x30x100 cm
na ławie betonowej
granica pasa
drogowego
j%
"E"
SZCZEGÓŁ "F"
1. Istn. nawierzchnia gruntowa zjazdu
1. Warstwa ścieralna
betonowa kostka brukowa
(grafitowa, behaton) – gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa
1:4 – gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane
mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm

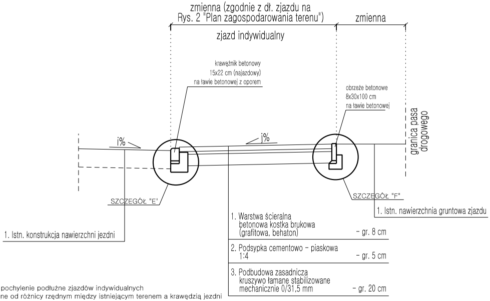
jazdów indywidualnych
między istniejącym terenem a krawędzią jezdni

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – TYP 2

skala 1:50


krawężnik betonowy
najazdowy 15x22 cm
krawędź jezdni
krawędź jezdni
leni
pas zieleni
1
1
nawierzchnia chodni
z betonowej kostki b
koloru szarego – gr.
obrzeże chodnikowe 8x30 cm
na podsypce cementowo–piaskowej
gr. 5 cm
obrzeże chodnikowe 8x30 cm
na ławie betonowej gr. 10 cm
obrzeże chodnikowe 8x30 cm
na podsypce cementowo–piaskowej
gr. 5 cm
nawierzchnia zjazdu z
betonowej kostki brukowej
koloru grafitowego – gr. 8 cm
zgodnie z Rys. 2
"Plan zagospodarowania terenu"

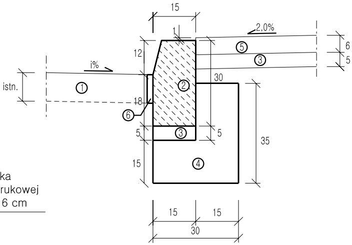
PRZEKRÓJ 1 – 1


zmienna (zgodnie z dł. zjazdu na
Rys. 2 "Plan zagospodarowania terenu")
zmienna
zjazd indywidualny
krawężnik betonowy
15x22 cm (najazdowy)
na ławie betonowej z oporem
obrzeże betonowe
8x30x100 cm
na ławie betonowej
granica pasa
drogowego
j%
j%
SZCZEGÓŁ "E"
SZCZEGÓŁ "F"
1. Istn. nawierzchnia gruntowa zjazdu
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna
betonowa kostka brukowa
(grafitowa, behaton) – gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa
1:4 – gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane
mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm

j – zmienne pochylenie podłużne zjazdów indywidualnych
uzależnione od różnicy rzędnym między istniejącym terenem a krawędzią jezdni

SZCZEGÓŁ "A"

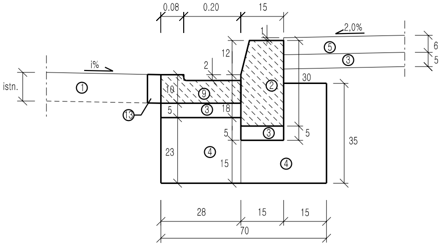
skala 1:10

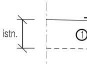

15
1
2,0%
12
⑤
③
6
5
i%
istn.
①
②
30
18
⑥
5
③
5
35
15
④
15
15
30

ka
rukowej
6 cm

SZCZEGÓŁ "C"

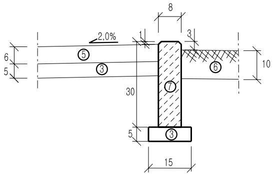
skala 1:10


0.08
0.20
15
1
2,0%
12
⑤
③
6
5
istn.
i%
①
2
10
⑨
②
30
⑬
5
③
18
5
5
35
23
④
15
④
28
15
15
70



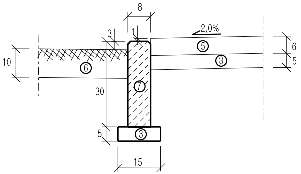
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10


8
2,0%
1
3
6
5
⑤
③
⑥
10
30
⑦
5
③
15

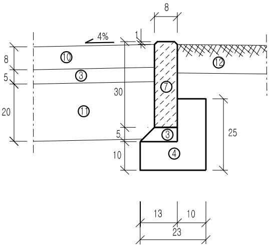
SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10


8
3
1
2,0%
10
⑥
⑤
③
6
5
30
⑦
5
③
15

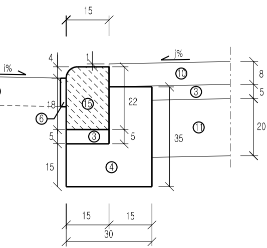
SZCZEGÓŁ "F"

skala 1:10


8
4%
1
8
⑩
⑫
5
③
30
⑦
20
⑪
5
③
25
10
④
13
10
23

SZCZEGÓŁ "E"

skala 1:10


15
j%
4
1
j%
⑩
8
③
5
22
18
⑮
⑥
⑪
20
5
③
5
35
15
④
15
15
30

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

①	*Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni*
②	*Krawężnik betonowy typ uliczny lekki 15x30 cm*
③	*Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm*
④	*Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15)*
⑤	*Warstwa ścieralna chodnika* *betonowa kostka brukowa (szara) – gr. 6 cm*
⑥	*Bitumiczna masa zalewowa – uszczelniająca*
⑦	*Warstwa humusu gr. 10 cm + obsianie trawą*
⑧	*Obrzeże betonowe 8x30 cm*
⑨	*Ściek przykrawężnikowy* *prefabrykowany ściek przykrawężnikowy 28x8/10 cm*
⑩	*Warstwa ścieralna zjazdów* *betonowa kostka brukowa (grafitowa) – gr. 8 cm*
⑪	*Podbudowa zasadnicza* *kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm*
⑫	*Istniejąca nawierzchnia gruntowa zjazdów*
⑬	*Wypełnienie betonem asfaltowym AC 8 S*

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA	ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA CHODNIKA W M. NOWA WIEŚ PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1324P GM. TRZCIANKA, ODCINEK DŁ. OK. 610,00 MB	
inwestor	ZDP w Czarnkowie Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01	
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:50, 1:10	08.2014	3.1