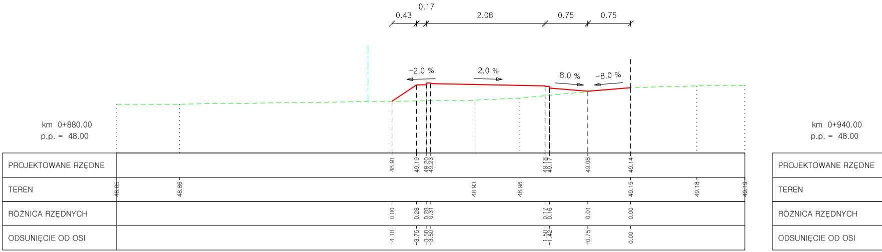
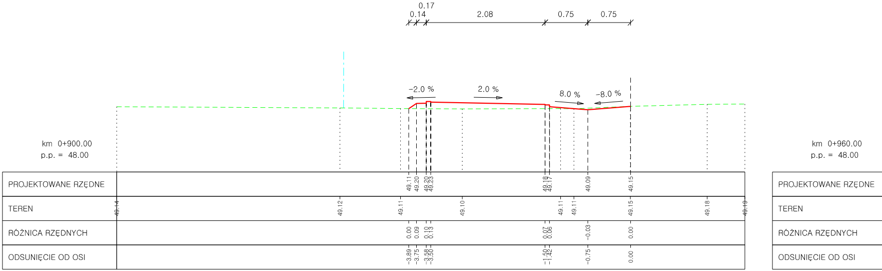
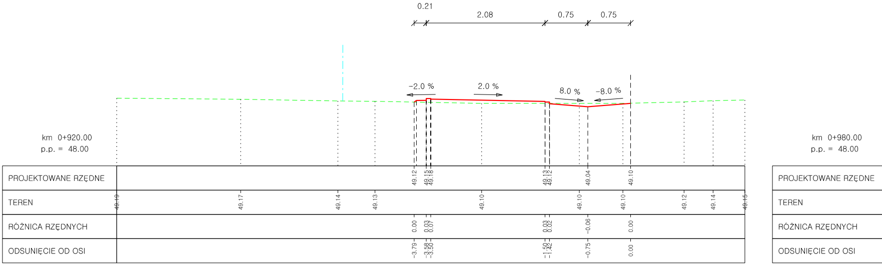
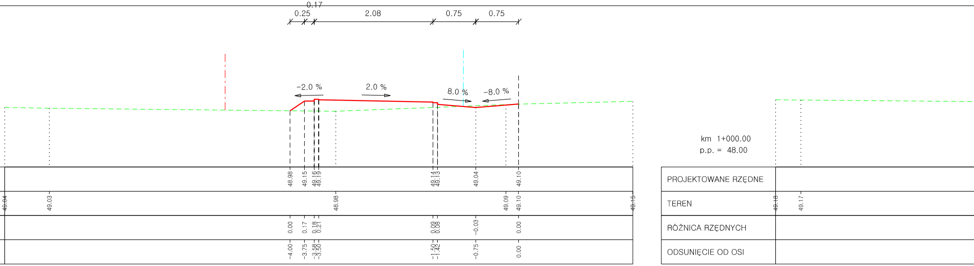
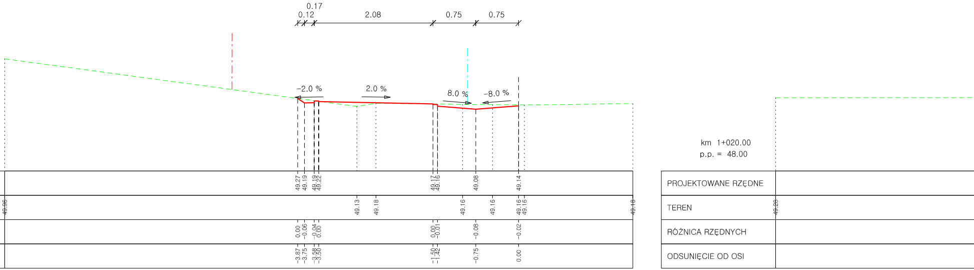

0.43
0.17
2.08
0.75
0.75
−2.0 %
2.0 %
8.0 %
−8.0 %
km 0+880.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
48.91
49.19
49.20
49.23
49.18
49.17
49.08
49.14
TEREN
48.85
48.86
48.93
48.96
49.15
49.18
49.19
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00
0.28
0.28
0.31
0.17
0.16
0.01
0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI
−4.18
−3.75
−3.58
−3.50
−1.50
−1.42
−0.75
0.00
km 0+940.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI


0.17
0.14
2.08
0.75
0.75
−2.0 %
2.0 %
8.0 %
−8.0 %
km 0+900.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
49.11
49.20
49.20
49.23
49.18
49.17
49.09
49.15
TEREN
49.14
49.12
49.11
49.10
49.11
49.11
49.15
49.18
49.19
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00
0.09
0.10
0.13
0.07
0.06
−0.03
0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI
−3.89
−3.75
−3.58
−3.50
−1.50
−1.42
−0.75
0.00
km 0+960.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI

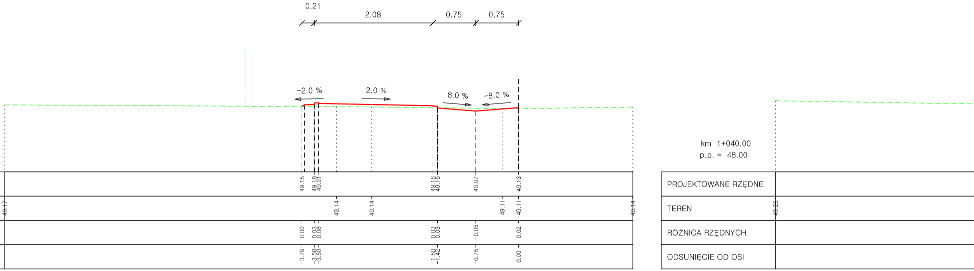

0.21
2.08
0.75
0.75
−2.0 %
2.0 %
8.0 %
−8.0 %
km 0+920.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
49.12
49.15
49.18
49.13
49.12
49.04
49.10
TEREN
49.19
49.17
49.14
49.13
49.10
49.10
49.10
49.12
49.14
49.15
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00
0.03
0.07
0.03
0.02
−0.06
0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI
−3.79
−3.58
−3.50
−1.50
−1.42
−0.75
0.00
km 0+980.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI


km 1+000.00
p.p. = 48.00

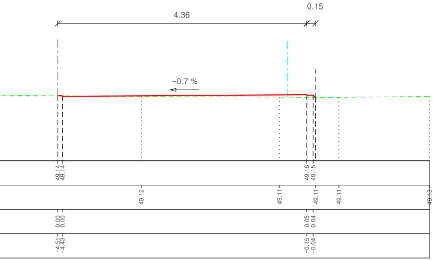
0.17
0.25
2.08
0.75
0.75
−2.0 %
2.0 %
8.0 %
−8.0 %
48.98
49.15
49.16
49.19
49.14
49.13
49.04
49.10
49.04
49.03
48.98
49.09
49.10
49.15
0.00
0.17
0.18
0.21
0.09
0.08
−0.03
0.00
−4.00
−3.75
−3.58
−3.50
−1.50
−1.42
−0.75
0.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.18
49.17


km 1+020.00
p.p. = 48.00

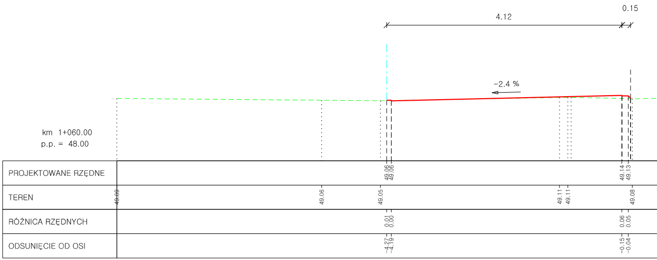
0.17
0.12
2.08
0.75
0.75
−2.0 %
2.0 %
8.0 %
−8.0 %
49.27
49.19
49.19
49.22
49.17
49.16
49.08
49.14
49.96
49.13
49.18
49.16
49.16
49.16
49.16
49.18
0.00
−0.06
−0.04
0.00
0.00
−0.01
−0.08
−0.02
−3.87
−3.75
−3.58
−3.50
−1.50
−1.42
−0.75
0.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.28

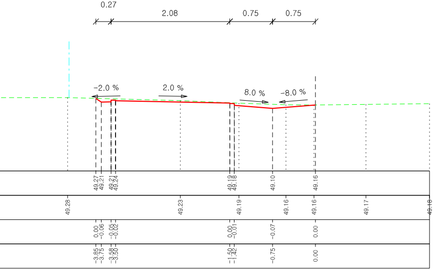

km 1+040.00
p.p. = 48.00

0.21
2.08
0.75
0.75
−2.0 %
2.0 %
8.0 %
−8.0 %
49.15
49.18
49.21
49.16
49.15
49.07
49.13
49.17
49.14
49.14
49.11
49.11
49.14
0.00
0.03
0.06
0.03
0.03
−0.05
0.02
−3.79
−3.58
−3.50
−1.50
−1.42
−0.75
0.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.25

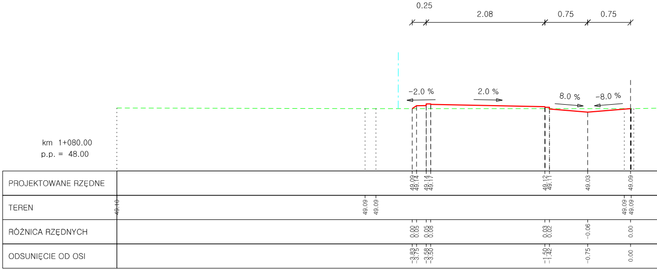

4.36
0.15
-0.7 %
49.14 49.14
49.16 49.15
49.12
49.11
49.11
49.11
49.13
0.00 0.00
0.05 0.04
-4.51 -4.43
-0.15 -0.04

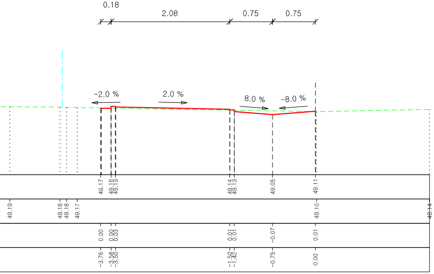
km 1+060.00
p.p. = 48.00


4.12
0.15
-2.4 %
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.06 49.06
49.14 49.13
49.09
49.06
49.05
49.11
49.11
49.08
0.01 0.00
0.06 0.05
-4.27 -4.19
-0.15 -0.04

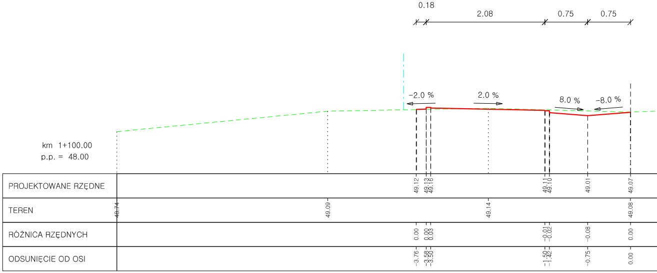

0.27
2.08
0.75
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
49.27 49.21
49.21 49.24
49.19 49.18
49.10
49.16
49.28
49.23
49.19
49.16
49.16
49.17
49.18
0.00 -0.06
-0.05 -0.02
0.00 -0.01
-0.07
0.00
-3.85 -3.75
-3.58 -3.50
-1.50 -1.42
-0.75
0.00

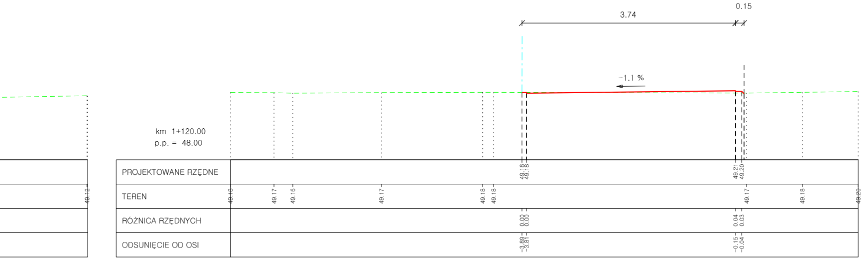
km 1+080.00
p.p. = 48.00

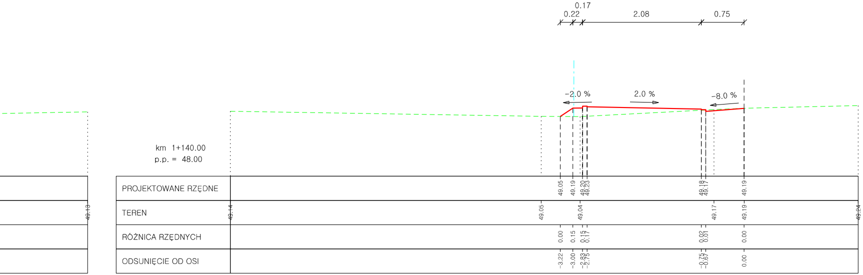

0.25
2.08
0.75
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.09 49.14
49.14 49.17
49.12 49.11
49.03
49.09
49.10
49.09
49.09
49.09 49.09
0.00 0.05
0.05 0.08
0.03 0.02
-0.06
0.00
-3.83 -3.75
-3.58 -3.50
-1.50 -1.42
-0.75
0.00

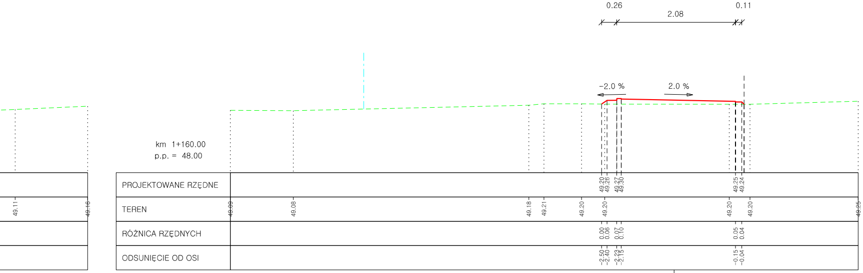

0.18
2.08
0.75
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
49.17
49.16 49.19
49.14 49.13
49.05
49.11
49.19
49.18 49.18
49.17
49.10
49.14
0.00
0.00 0.03
0.01 0.01
-0.07
0.01
-3.76
-3.58 -3.50
-1.50 -1.42
-0.75
0.00

km 1+100.00
p.p. = 48.00


0.18
2.08
0.75
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.12
49.13 49.16
49.11 49.10
49.01
49.07
48.74
49.09
49.14
49.08
0.00
0.00 0.03
-0.01 -0.02
-0.08
0.00
-3.76
-3.58 -3.50
-1.50 -1.42
-0.75
0.00


0.15
3.74
-1.1 %
km 1+120.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.18 49.18 49.21 49.20
49.12 49.18 49.17 49.16 49.17 49.18 49.18 49.17 49.18 49.20
0.00 0.00 0.04 0.03
-3.89 -3.81 -0.15 -0.04


0.17
0.22
2.08
0.75
-2.0 %
2.0 %
-8.0 %
km 1+140.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.05 49.19 49.20 49.23 49.18 49.17 49.19
49.13 49.14 49.05 49.04 49.17 49.19 49.24
0.00 0.15 0.15 0.17 0.02 0.01 0.00
-3.22 -3.00 -2.83 -2.75 -0.75 -0.67 0.00


0.26
2.08
0.11
-2.0 %
2.0 %
km 1+160.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.20 49.26 49.27 49.30 49.25 49.24
49.11 49.16 49.09 49.08 49.18 49.21 49.20 49.20 49.20 49.20 49.25
0.00 0.06 0.07 0.10 0.05 0.04
-2.50 -2.40 -2.23 -2.15 -0.15 -0.04

LEGENDA:

- proj. przekrój drogi
- istn. przekrój terenu
- proj. granica pasa drogowego
- istn. granica pasa drogowego

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA	ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1209P W MIEJSCOWOŚCI ROMANOWO DOLNE
inwestor	ZDP w Czarnkowie Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01
rysunek	PRZEKROJE POPRZECZNE

projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50	08.2017	5.3