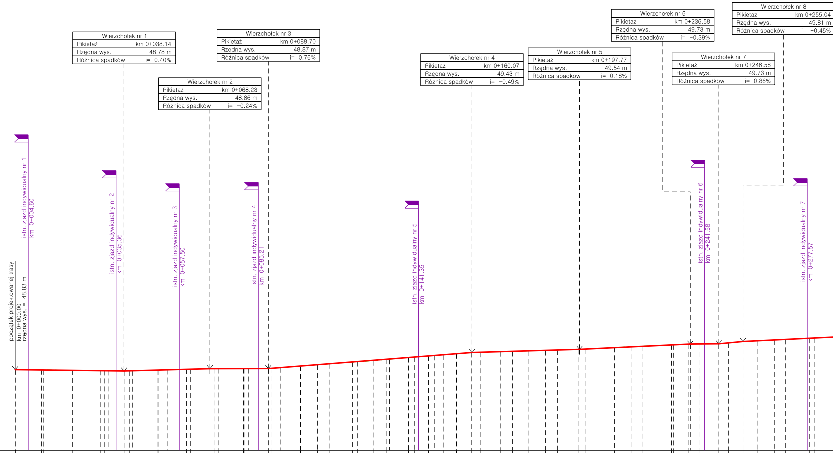

Wierzchołek nr 1
Pikietaż km 0+038.14
Rzędna wys. 48.78 m
Różnica spadków i= 0.40%
Wierzchołek nr 2
Pikietaż km 0+068.23
Rzędna wys. 48.86 m
Różnica spadków i= −0.24%
Wierzchołek nr 3
Pikietaż km 0+088.70
Rzędna wys. 48.87 m
Różnica spadków i= 0.76%
Wierzchołek nr 4
Pikietaż km 0+160.07
Rzędna wys. 49.43 m
Różnica spadków i= −0.49%
Wierzchołek nr 5
Pikietaż km 0+197.77
Rzędna wys. 49.54 m
Różnica spadków i= 0.18%
Wierzchołek nr 6
Pikietaż km 0+236.58
Rzędna wys. 49.73 m
Różnica spadków i= −0.39%
Wierzchołek nr 7
Pikietaż km 0+246.58
Rzędna wys. 49.73 m
Różnica spadków i= 0.86%
Wierzchołek nr 8
Pikietaż km 0+255.04
Rzędna wys. 49.81 m
Różnica spadków i= −0.45%
początek projektowanej trasy
km 0+000.00
rzędna wys. = 48.83 m
istn. zjazd indywidualny nr 1
km 0+004.60
istn. zjazd indywidualny nr 2
km 0+035.36
istn. zjazd indywidualny nr 3
km 0+057.50
istn. zjazd indywidualny nr 4
km 0+085.21
istn. zjazd indywidualny nr 5
km 0+141.35
istn. zjazd indywidualny nr 6
km 0+241.58
istn. zjazd indywidualny nr 7
km 0+277.57

PP = 46.00 m n. p. m.

KILOMETRACJA	0+000.00	0+009.21	0+010.00	0+019.99	0+030.00	0+031.23	0+038.14	0+040.00	0+050.00	0+050.37	0+060.00	0+061.49	0+070.00	0+071.35	0+080.00	0+080.22	0+088.70	0+090.00
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
RZĘDNE TERENU	48.83	48.83	48.83	48.81	48.80	48.80	48.78	48.79	48.82	48.82	48.85	48.85	48.87	48.87	48.87	48.87	48.87	48.88
RZĘDNE NIWELETY	48.83	48.82	48.82	48.80	48.79	48.79	48.78	48.79	48.81	48.82	48.84	48.85	48.86	48.86	48.87	48.87	48.87	48.88

KILOMETRACJA	0+100.00	0+105.90	0+110.00	0+118.25	0+120.00	0+125.69	0+130.00	0+137.84	0+140.00	0+144.84	0+150.00	0+154.66	0+160.00	0+162.94	0+170.00	0+174.32	0+180.00	0+185.82	0+190.00	0+197.53	0+200.00
RÓŻNICA RZĘDNYCH	−0.01	−0.01	−0.01	−0.01	−0.01	−0.02	−0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	−0.01	−0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
RZĘDNE TERENU	48.95	49.00	49.03	49.09	49.10	49.14	49.18	49.25	49.27	49.31	49.35	49.39	49.43	49.44	49.46	49.47	49.48	49.50	49.51	49.54	49.55
RZĘDNE NIWELETY	48.96	49.00	49.04	49.10	49.12	49.16	49.19	49.26	49.27	49.31	49.35	49.39	49.43	49.44	49.46	49.47	49.49	49.51	49.52	49.54	49.55

KILOMETRACJA	0+210.00	0+216.16	0+220.00	0+230.00	0+230.76	0+235.84	0+240.00	0+246.58	0+250.00	0+255.04	0+260.00	0+266.02	0+270.00	0+278.44	0+280.00
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RZĘDNE TERENU	49.61	49.65	49.66	49.70	49.70	49.72	49.73	49.73	49.77	49.81	49.84	49.87	49.89	49.93	49.93
RZĘDNE NIWELETY	49.60	49.63	49.65	49.69	49.70	49.72	49.73	49.73	49.77	49.81	49.84	49.87	49.89	49.93	49.94

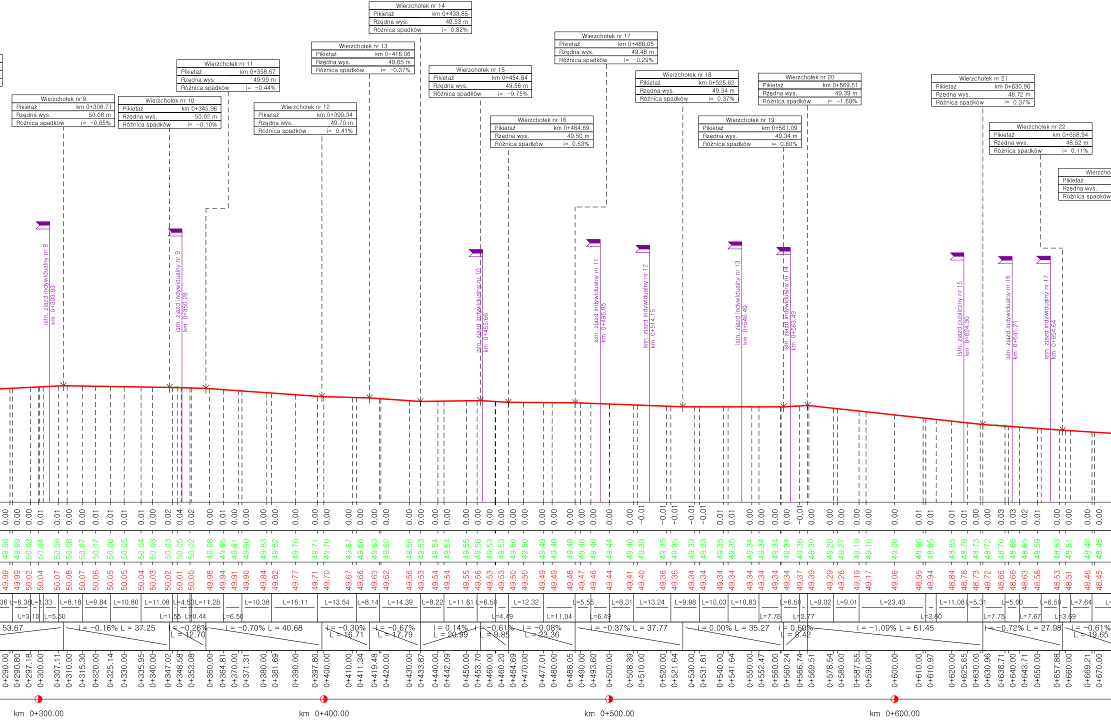
ELEMENTY TRASY W PLANIE

L=9.21 L=10.78 L=11.24 L=1.34 L=5.57 L=3.04 L=9.20 L=3.12 L=8.00 L=9.86 L=8.87 L=1.48 L=7.00 L=4.16 L=13.03 L=12.35 L=7.44 L=5.46 L=6.69 L=7.00 L=2.03 L=7.78 L=8.29 L=11.38 L=11.50 L=11.71 L=18.63 L=14.60 L=5.08 L=0.74 L=10.00 L=8.47 L=10.97 L=12.42 L=12.

ELEMENTY NIWELETY

i = −0.13% L = 38.14
i = 0.27% L = 30.09
i = 0.03% L = 20.47
i = 0.78% L = 71.37
i = 0.29% L = 37.69
i = 0.48% L = 38.81
i = 0.08% L = 10.00
i = 0.94% L = 8.47
i = 0.49% L =

km 0+000.00 km 0+100.00 km 0+200.00


istn. zjazd indywidualny nr 8
km 0+303.93
istn. zjazd indywidualny nr 9
km 0+350.28
istn. zjazd indywidualny nr 10
km 0+455.66
istn. zjazd indywidualny nr 11
km 0+496.85
istn. zjazd indywidualny nr 12
km 0+514.15
istn. zjazd indywidualny nr 13
km 0+546.49
istn. zjazd indywidualny nr 14
km 0+563.49
istn. zjazd publiczny nr 15
km 0+624.30
istn. zjazd indywidualny nr 16
km 0+641.21
istn. zjazd indywidualny nr 17
km 0+654.64
36 L=6.38 L=1.33 L=8.18 L=9.84 L=10.80 L=11.08 L=4.50 L=11.28 L=10.38 L=16.11 L=13.54 L=8.14 L=14.39 L=8.22 L=11.61 L=6.50 L=12.32 L=5.55 L=8.31 L=13.24 L=9.98 L=10.03 L=10.83 L=6.50 L=9.02 L=9.01 L=23.43 L=11.08 L=5.31 L=5.00 L=6.50 L=7.64
L=3.10 L=5.50 L=1.55 L=0.44 L=6.50 L=4.49 L=11.04 L=6.49 L=7.76 L=2.77 L=3.60 L=7.75 L=7.67 L=3.69
53.67
i = −0.16% L = 37.25
i = −0.26% L = 12.70
i = −0.70% L = 40.68
i = −0.30% L = 16.71
i = −0.67% L = 17.79
i = 0.14% L = 20.99
i = −0.61% L = 9.85
i = −0.08% L = 23.36
i = −0.37% L = 37.77
i = 0.00% L = 35.27
i = 0.60% L = 8.42
i = −1.09% L = 61.45
i = −0.72% L = 27.98
i = −0.61% L = 19.65
km 0+300.00
km 0+400.00
km 0+500.00
km 0+600.00

Wierzchołek nr 9	
Pikietaż	km 0+308.71
Rzędna wys.	50.08 m
Różnica spadków	i= −0.65%

Wierzchołek nr 10	
Pikietaż	km 0+345.96
Rzędna wys.	50.02 m
Różnica spadków	i= −0.10%

Wierzchołek nr 11	
Pikietaż	km 0+358.67
Rzędna wys.	49.99 m
Różnica spadków	i= −0.44%

Wierzchołek nr 12	
Pikietaż	km 0+399.34
Rzędna wys.	49.70 m
Różnica spadków	i= 0.41%

Wierzchołek nr 13	
Pikietaż	km 0+416.06
Rzędna wys.	49.65 m
Różnica spadków	i= −0.37%

Wierzchołek nr 14	
Pikietaż	km 0+433.85
Rzędna wys.	49.53 m
Różnica spadków	i= 0.82%

Wierzchołek nr 15	
Pikietaż	km 0+454.84
Rzędna wys.	49.56 m
Różnica spadków	i= −0.75%

Wierzchołek nr 16	
Pikietaż	km 0+464.69
Rzędna wys.	49.50 m
Różnica spadków	i= 0.53%

Wierzchołek nr 17	
Pikietaż	km 0+488.05
Rzędna wys.	49.48 m
Różnica spadków	i= −0.29%

Wierzchołek nr 18	
Pikietaż	km 0+525.82
Rzędna wys.	49.34 m
Różnica spadków	i= 0.37%

Wierzchołek nr 19	
Pikietaż	km 0+561.09
Rzędna wys.	49.34 m
Różnica spadków	i= 0.60%

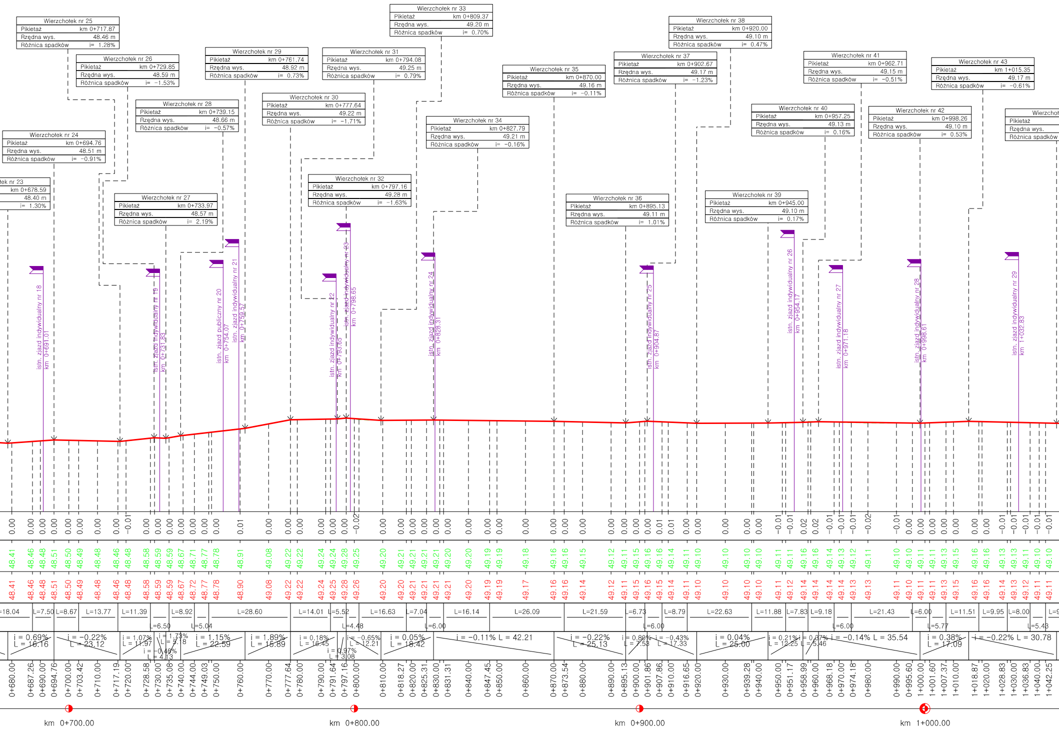
Wierzchołek nr 20	
Pikietaż	km 0+569.51
Rzędna wys.	49.39 m
Różnica spadków	i= −1.69%

Wierzchołek nr 21	
Pikietaż	km 0+630.96
Rzędna wys.	48.72 m
Różnica spadków	i= 0.37%

Wierzchołek nr 22	
Pikietaż	km 0+658.94
Rzędna wys.	48.52 m
Różnica spadków	i= 0.11%

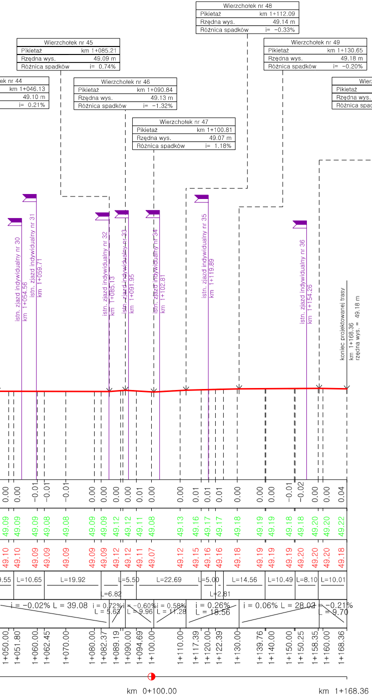
Wierzcho	
Pikietaż	
Rzędna wys.	
Różnica spadków	

0.00	49.98	49.99	0+290.00
0.00	49.99	49.99	0+290.80
0.00	50.03	50.02	0+297.18
0.01	50.04	50.04	0+300.00
0.01	50.08	50.07	0+307.11
0.00	50.08	50.08	0+310.00
0.00	50.07	50.07	0+315.30
0.01	50.07	50.06	0+320.00
0.01	50.06	50.05	0+325.14
0.01	50.05	50.05	0+330.00
0.01	50.04	50.04	0+335.95
0.00	50.03	50.03	0+340.00
0.02	50.03	50.02	0+347.02
0.04	50.05	50.01	0+348.58
0.02	50.02	50.00	0+353.08
0.00	49.98	49.98	0+360.00
0.01	49.95	49.94	0+364.81
0.00	49.91	49.91	0+370.00
0.00	49.90	49.90	0+371.31
0.00	49.83	49.84	0+380.00
0.00	49.82	49.82	0+381.69
0.00	49.76	49.77	0+390.00
0.00	49.71	49.71	0+397.80
0.00	49.70	49.70	0+400.00
0.00	49.67	49.67	0+410.00
0.00	49.66	49.66	0+411.34
0.00	49.63	49.63	0+419.48
0.00	49.62	49.62	0+420.00
0.00	49.56	49.56	0+430.00
0.00	49.53	49.53	0+433.87
0.00	49.54	49.54	0+440.00
0.00	49.54	49.54	0+442.09
0.00	49.55	49.55	0+450.00
0.00	49.56	49.56	0+453.70
0.00	49.53	49.53	0+460.00
0.00	49.53	49.53	0+460.20
0.00	49.50	49.50	0+464.69
0.00	49.50	49.50	0+470.00
0.00	49.49	49.49	0+477.01
0.00	49.49	49.49	0+480.00
0.00	49.48	49.48	0+488.05
0.00	49.48	49.47	0+490.00
0.00	49.46	49.46	0+493.60
0.00	49.44	49.44	0+500.00
0.00	49.40	49.41	0+508.39
−0.01	49.39	49.40	0+510.00
−0.01	49.35	49.36	0+520.00
−0.01	49.35	49.36	0+521.64
−0.01	49.33	49.34	0+530.00
−0.01	49.33	49.34	0+531.61
0.01	49.35	49.34	0+540.00
0.01	49.35	49.34	0+541.64
0.00	49.34	49.34	0+550.00
0.00	49.34	49.34	0+552.47
0.00	49.34	49.34	0+560.00
0.00	49.34	49.34	0+560.24
−0.01	49.36	49.37	0+566.74
0.00	49.39	49.39	0+569.51
0.00	49.29	49.29	0+578.54
0.00	49.27	49.28	0+580.00
0.00	49.19	49.19	0+587.55
0.00	49.16	49.17	0+590.00
0.00	49.06	49.06	0+600.00
0.01	48.96	48.95	0+610.00
0.01	48.95	48.94	0+610.97
0.01	48.85	48.84	0+620.00
0.01	48.79	48.78	0+625.65
0.00	48.73	48.73	0+630.00
0.00	48.72	48.72	0+630.96
0.03	48.70	48.66	0+638.71
0.03	48.68	48.66	0+640.00
0.02	48.65	48.63	0+643.71
0.01	48.59	48.58	0+650.00
0.00	48.53	48.53	0+657.88
0.00	48.51	48.51	0+660.00
0.00	48.46	48.46	0+669.21
0.00	48.45	48.45	0+670.00


Wierzchołek nr 23
Pikietaż km 0+678.59
Rzędna wys. 48.40 m
i= 1.30%
Wierzchołek nr 24
Pikietaż km 0+694.76
Rzędna wys. 48.51 m
Różnica spadków i= −0.91%
Wierzchołek nr 25
Pikietaż km 0+717.87
Rzędna wys. 48.46 m
Różnica spadków i= 1.28%
Wierzchołek nr 26
Pikietaż km 0+729.85
Rzędna wys. 48.59 m
Różnica spadków i= −1.53%
Wierzchołek nr 27
Pikietaż km 0+733.97
Rzędna wys. 48.57 m
Różnica spadków i= 2.19%
Wierzchołek nr 28
Pikietaż km 0+739.15
Rzędna wys. 48.66 m
Różnica spadków i= −0.57%
Wierzchołek nr 29
Pikietaż km 0+761.74
Rzędna wys. 48.92 m
Różnica spadków i= 0.73%
Wierzchołek nr 30
Pikietaż km 0+777.64
Rzędna wys. 49.22 m
Różnica spadków i= −1.71%
Wierzchołek nr 31
Pikietaż km 0+794.08
Rzędna wys. 49.25 m
Różnica spadków i= 0.79%
Wierzchołek nr 32
Pikietaż km 0+797.16
Rzędna wys. 49.28 m
Różnica spadków i= −1.63%
Wierzchołek nr 33
Pikietaż km 0+809.37
Rzędna wys. 49.20 m
Różnica spadków i= 0.70%
Wierzchołek nr 34
Pikietaż km 0+827.79
Rzędna wys. 49.21 m
Różnica spadków i= −0.16%
Wierzchołek nr 35
Pikietaż km 0+870.00
Rzędna wys. 49.16 m
Różnica spadków i= −0.11%
Wierzchołek nr 36
Pikietaż km 0+895.13
Rzędna wys. 49.11 m
Różnica spadków i= 1.01%
Wierzchołek nr 37
Pikietaż km 0+902.67
Rzędna wys. 49.17 m
Różnica spadków i= −1.23%
Wierzchołek nr 38
Pikietaż km 0+920.00
Rzędna wys. 49.10 m
Różnica spadków i= 0.47%
Wierzchołek nr 39
Pikietaż km 0+945.00
Rzędna wys. 49.10 m
Różnica spadków i= 0.17%
Wierzchołek nr 40
Pikietaż km 0+957.25
Rzędna wys. 49.13 m
Różnica spadków i= 0.16%
Wierzchołek nr 41
Pikietaż km 0+962.71
Rzędna wys. 49.15 m
Różnica spadków i= −0.51%
Wierzchołek nr 42
Pikietaż km 0+998.26
Rzędna wys. 49.10 m
Różnica spadków i= 0.53%
Wierzchołek nr 43
Pikietaż km 1+015.35
Rzędna wys. 49.17 m
Różnica spadków i= −0.61%
istn. zjazd indywidualny nr 18 km 0+691.01
istn. zjazd indywidualny nr 19 km 0+731.83
istn. zjazd publiczny nr 20 km 0+754.07
istn. zjazd indywidualny nr 21 km 0+759.57
istn. zjazd indywidualny nr 22 km 0+793.65
istn. zjazd indywidualny nr 23 km 0+798.65
istn. zjazd indywidualny nr 24 km 0+828.31
istn. zjazd indywidualny nr 25 km 0+904.87
istn. zjazd indywidualny nr 26 km 0+954.17
istn. zjazd indywidualny nr 27 km 0+971.18
istn. zjazd indywidualny nr 28 km 0+998.61
istn. zjazd indywidualny nr 29 km 1+032.83
i = 0.69% L = 16.16
i = −0.22% L = 23.12
i = 1.07% L = 11.97
i = 1.73% L = 5.18
i = −0.46% L = 4.13
i = 1.15% L = 22.59
i = 1.89% L = 15.89
i = 0.18% L = 16.45
i = 0.97% L = 3.08
i = −0.65% L = 12.21
i = 0.05% L = 18.42
i = −0.11% L = 42.21
i = −0.22% L = 25.13
i = 0.80% L = 7.53
i = −0.43% L = 17.33
i = 0.04% L = 25.00
i = 0.21% L = 12.25
i = 0.37% L = 5.46
i = −0.14% L = 35.54
i = 0.38% L = 17.09
i = −0.22% L = 30.78
0+680.00
0+687.26
0+690.00
0+694.76
0+700.00
0+703.42
0+710.00
0+717.19
0+720.00
0+728.58
0+730.00
0+735.08
0+740.00
0+744.00
0+749.03
0+750.00
0+760.00
0+770.00
0+777.64
0+780.00
0+790.00
0+791.64
0+797.16
0+800.00
0+810.00
0+818.27
0+820.00
0+825.31
0+830.00
0+831.31
0+840.00
0+847.45
0+850.00
0+860.00
0+870.00
0+873.54
0+880.00
0+890.00
0+895.13
0+900.00
0+901.86
0+907.86
0+910.00
0+916.65
0+920.00
0+930.00
0+939.28
0+940.00
0+950.00
0+951.17
0+958.99
0+960.00
0+968.18
0+970.00
0+974.18
0+980.00
0+990.00
0+995.60
1+000.00
1+001.60
1+007.37
1+010.00
1+018.87
1+020.00
1+028.83
1+030.00
1+036.83
1+040.00
1+042.25
km 0+700.00
km 0+800.00
km 0+900.00
km 1+000.00

LEGENDA:

- 🟥 – niweleta proj. drogi
- 🟩 – istn. teren
- ⚑ – zjazd indywidualny lub publiczny



Wierzchołek nr 44
km 1+046.13
49.10 m
i= 0.21%
Wierzchołek nr 45
Pikietaż km 1+085.21
Rzędna wys. 49.09 m
Różnica spadków i= 0.74%
Wierzchołek nr 46
Pikietaż km 1+090.84
Rzędna wys. 49.13 m
Różnica spadków i= −1.32%
Wierzchołek nr 47
Pikietaż km 1+100.81
Rzędna wys. 49.07 m
Różnica spadków i= 1.18%
Wierzchołek nr 48
Pikietaż km 1+112.09
Rzędna wys. 49.14 m
Różnica spadków i= −0.33%
Wierzchołek nr 49
Pikietaż km 1+130.65
Rzędna wys. 49.18 m
Różnica spadków i= −0.20%
Wierzchołek nr 50
Pikietaż km 1+158.66
Rzędna wys. 49.20 m
Różnica spadków i= −0.27%
istn. zjazd indywidualny nr 30 km 1+054.56
istn. zjazd indywidualny nr 31 km 1+059.71
istn. zjazd indywidualny nr 32 km 1+085.13
istn. zjazd indywidualny nr 33 km 1+091.95
istn. zjazd indywidualny nr 34 km 1+102.81
istn. zjazd indywidualny nr 35 km 1+119.89
istn. zjazd indywidualny nr 36 km 1+154.26
koniec projektowanej trasy
km 1+168.36
rzędna wys. = 49.18 m
0.00 0.00 −0.01 −0.01 −0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00 0.00 −0.01 −0.02 0.00 0.00 0.04
49.09 49.09 49.09 49.08 49.08 49.09 49.09 49.12 49.12 49.11 49.08 49.13 49.16 49.17 49.17 49.18 49.19 49.19 49.18 49.18 49.20 49.20 49.22
49.10 49.10 49.09 49.09 49.09 49.09 49.09 49.12 49.12 49.11 49.07 49.12 49.15 49.16 49.16 49.18 49.19 49.19 49.19 49.20 49.20 49.20 49.18
.55 L=10.65 L=19.92 L=6.82 L=5.50 L=22.69 L=5.00 L=2.81 L=14.56 L=10.49 L=8.10 L=10.01
i = −0.02% L = 39.08
i = 0.72% L = 5.63
i = −0.60% L = 9.96
i = 0.58% L = 11.28
i = 0.26% L = 18.56
i = 0.06% L = 28.02
i = −0.21% L = 9.70
1+050.00 1+051.80 1+060.00 1+062.45 1+070.00 1+080.00 1+082.37 1+089.19 1+090.00 1+094.69 1+100.00 1+110.00 1+117.39 1+120.00 1+122.39 1+130.00 1+139.76 1+140.00 1+150.00 1+150.25 1+158.35 1+160.00 1+168.36
km 0+100.00
km 1+168.36

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1209P W MIEJSCOWOŚCI ROMANOWO DOLNE	
inwestor	ZDP w Czarnkowie Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01	
rysunek	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis Jarka
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis Jarka
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis Chmielewski

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100/1000	08.2017	4