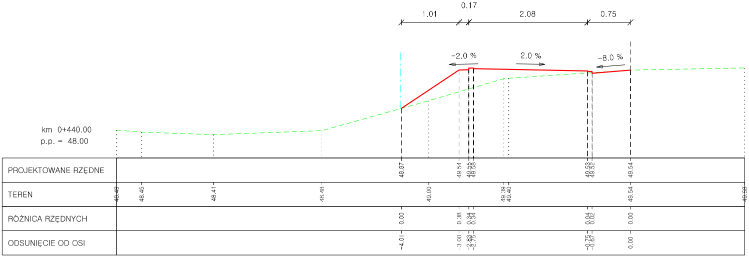
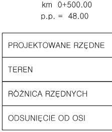
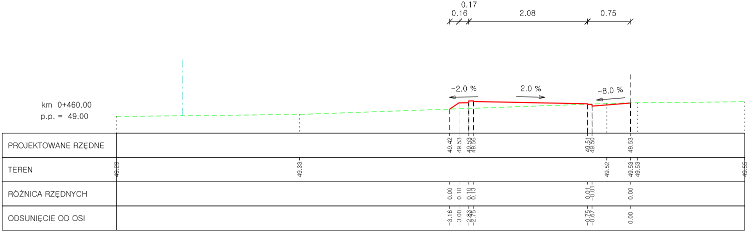
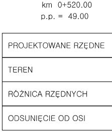
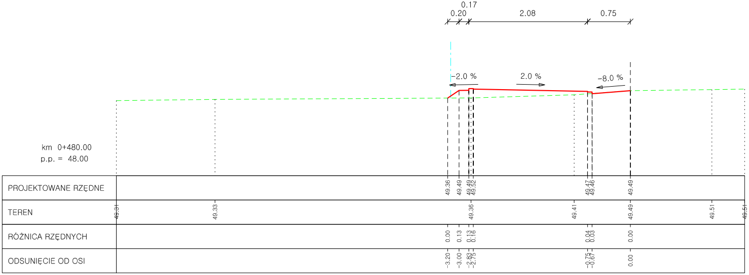
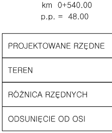

0.17
1.01
2.08
0.75
−2.0 %
2.0 %
−8.0 %
km 0+440.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
48.87
49.54
49.55
49.58
49.53
49.52
49.54
48.49
48.45
48.41
48.48
49.00
49.39
49.40
49.54
49.58
0.00
0.38
0.34
0.34
0.04
0.02
0.00
−4.01
−3.00
−2.83
−2.75
−0.75
−0.67
0.00

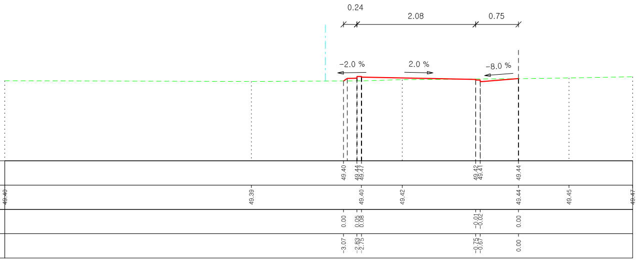

km 0+500.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI

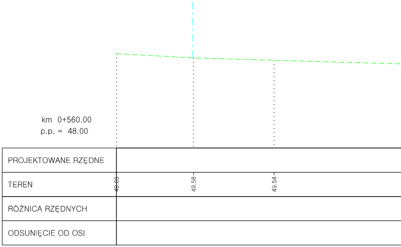

0.17
0.16
2.08
0.75
−2.0 %
2.0 %
−8.0 %
km 0+460.00
p.p. = 49.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.42
49.53
49.53
49.56
49.51
49.50
49.53
49.29
49.33
49.52
49.53
49.53
49.55
0.00
0.10
0.10
0.13
0.01
−0.01
0.00
−3.16
−3.00
−2.83
−2.75
−0.75
−0.67
0.00

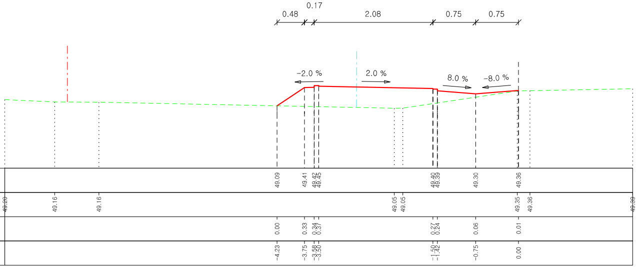

km 0+520.00
p.p. = 49.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI

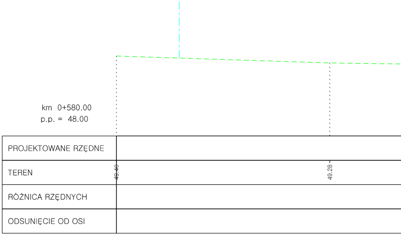

0.17
0.20
2.08
0.75
−2.0 %
2.0 %
−8.0 %
km 0+480.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.36
49.49
49.49
49.52
49.47
49.46
49.49
49.31
49.33
49.36
49.41
49.49
49.51
49.51
0.00
0.13
0.13
0.16
0.04
0.03
0.00
−3.20
−3.00
−2.83
−2.75
−0.75
−0.67
0.00

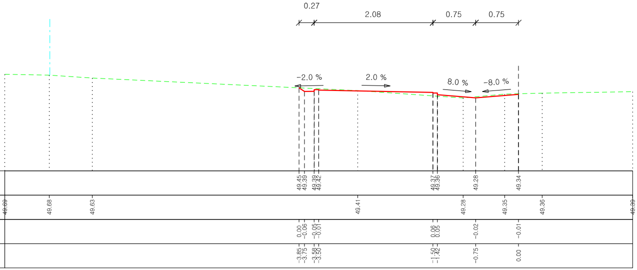

km 0+540.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI

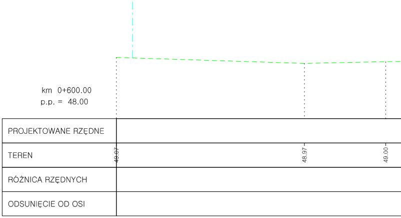

0.24
2.08
0.75
-2.0 %
2.0 %
-8.0 %
49.40
49.44
49.47
49.42
49.41
49.44
49.40
49.39
49.40
49.42
49.44
49.45
49.47
0.00
0.05
0.08
-0.01
-0.02
0.00
-3.07
-2.83
-2.75
-0.75
-0.67
0.00

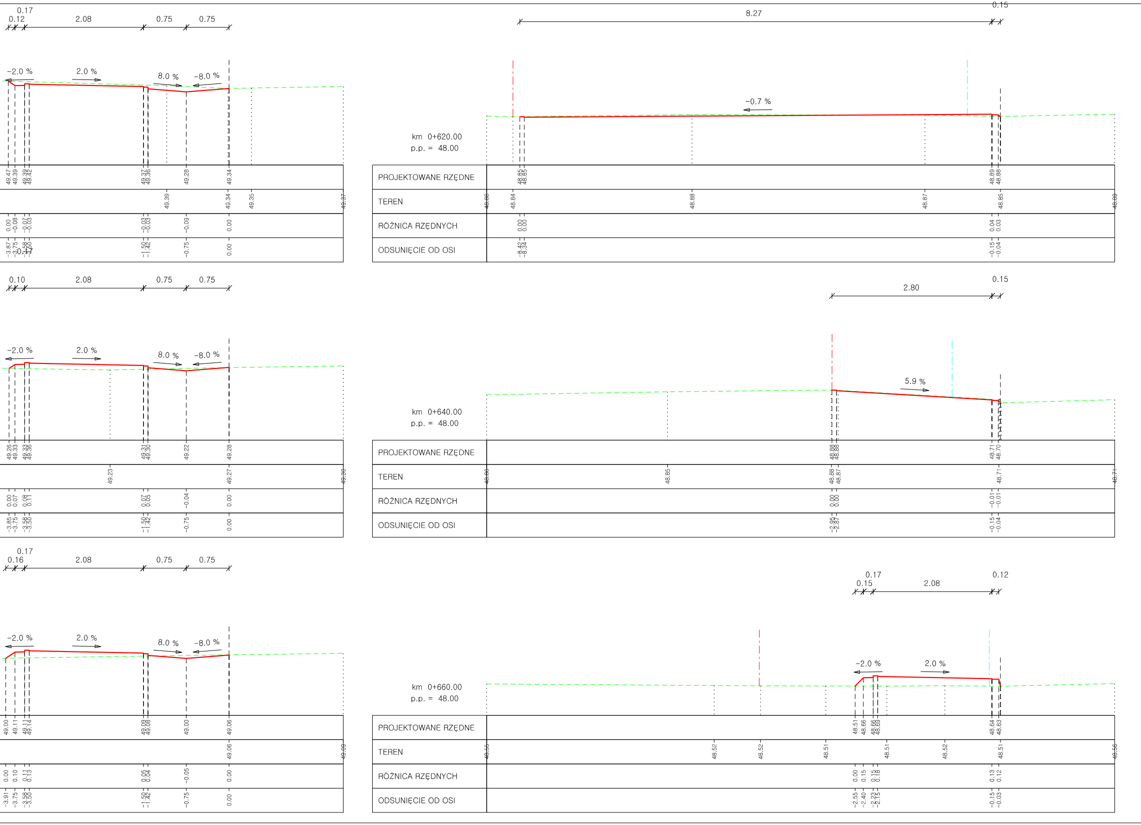

km 0+560.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.65
49.58
49.54

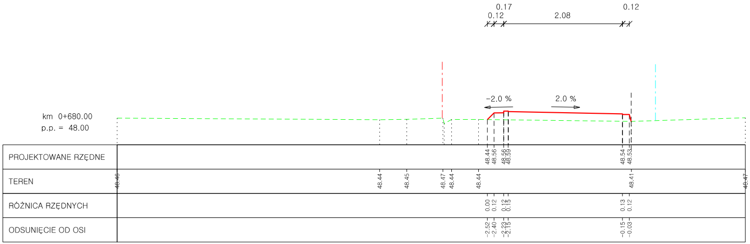

0.17
0.48
2.08
0.75
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
49.09
49.41
49.42
49.45
49.40
49.39
49.30
49.36
49.20
49.16
49.16
49.05
49.05
49.35
49.36
49.39
0.00
0.33
0.34
0.37
0.27
0.24
0.06
0.01
-4.23
-3.75
-3.58
-3.50
-1.50
-1.42
-0.75
0.00

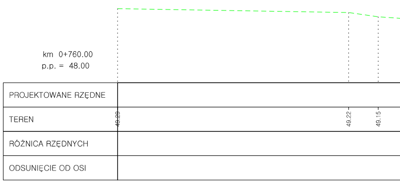

km 0+580.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.40
49.28

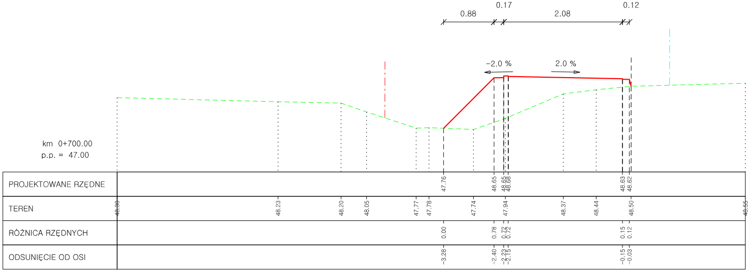

0.27
2.08
0.75
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
49.45
49.39
49.39
49.42
49.37
49.36
49.28
49.34
49.69
49.68
49.63
49.41
49.28
49.35
49.36
49.39
0.00
-0.06
-0.05
-0.01
0.06
0.05
-0.02
-0.01
-3.85
-3.75
-3.58
-3.50
-1.50
-1.42
-0.75
0.00

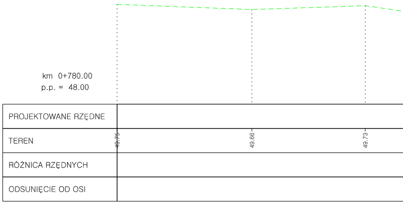

km 0+600.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
49.07
48.97
49.00

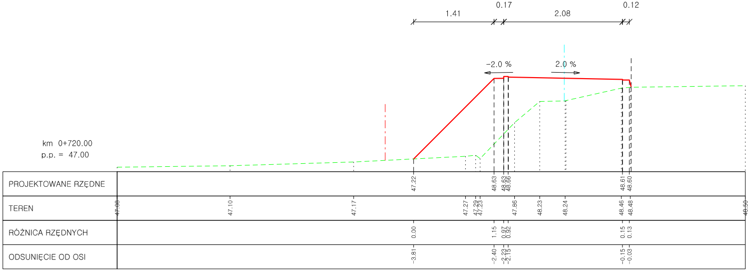

km 0+620.00
p.p. = 48.00
-0.7 %
8.27
0.15
km 0+640.00
p.p. = 48.00
5.9 %
2.80
0.15
km 0+660.00
p.p. = 48.00
-2.0 %
2.0 %
0.17
0.15
2.08
0.12
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
0.17
0.12
0.10
0.16
2.08
0.75
0.75
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI

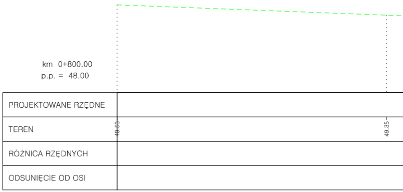

0.17
0.12
2.08
0.12
-2.0 %
2.0 %
km 0+680.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
48.44 48.56 48.56 48.59 48.54 48.53
TEREN
48.46 48.44 48.45 48.47 48.44 48.44 48.41 48.47
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00 0.12 0.12 0.15 0.13 0.12
ODSUNIĘCIE OD OSI
-2.52 -2.40 -2.23 -2.15 -0.15 -0.03

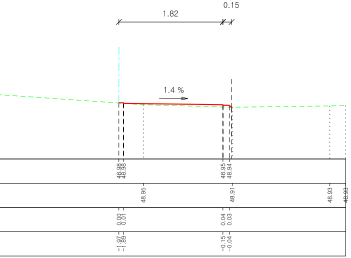

km 0+760.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
49.29 49.22 49.15
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI

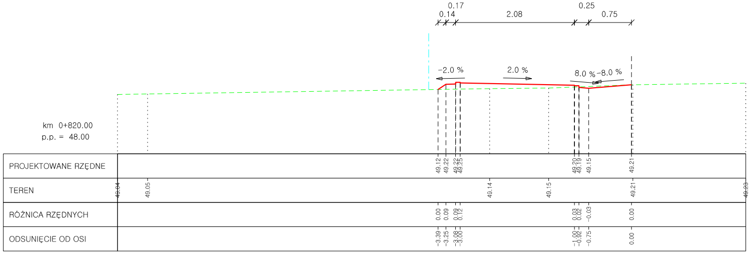

0.17
0.88
2.08
0.12
-2.0 %
2.0 %
km 0+700.00
p.p. = 47.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
47.76 48.65 48.65 48.68 48.63 48.62
TEREN
48.30 48.23 48.20 48.05 47.77 47.78 47.74 47.94 48.37 48.44 48.50 48.55
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00 0.78 0.72 0.72 0.15 0.12
ODSUNIĘCIE OD OSI
-3.28 -2.40 -2.23 -2.15 -0.15 -0.03


km 0+780.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
49.75 49.66 49.73
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI


0.17
1.41
2.08
0.12
-2.0 %
2.0 %
km 0+720.00
p.p. = 47.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
47.22 48.63 48.63 48.66 48.61 48.60
TEREN
47.08 47.10 47.17 47.27 47.29 47.23 47.66 48.23 48.24 48.46 48.48 48.50
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00 1.15 0.97 0.92 0.15 0.13
ODSUNIĘCIE OD OSI
-3.81 -2.40 -2.23 -2.15 -0.15 -0.03

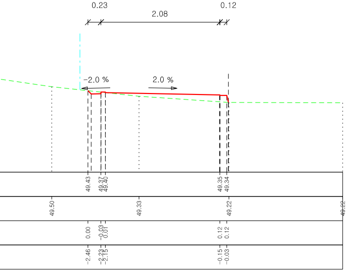

km 0+800.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
49.53 49.35
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI

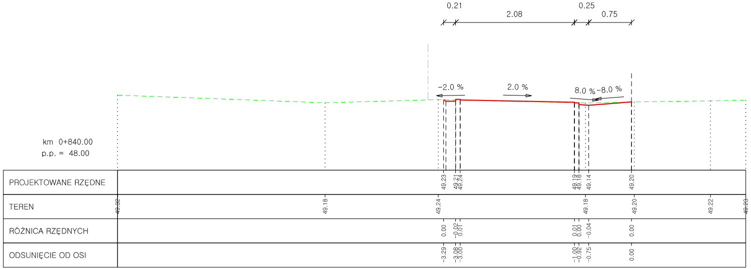

1.82
0.15
1.4 %
48.98
48.98
48.95
48.94
48.95
48.91
48.93
48.93
0.00
0.01
0.04
0.03
-1.97
-1.89
-0.15
-0.04

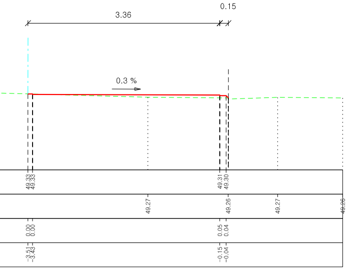

0.17
0.14
2.08
0.25
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
km 0+820.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
49.12
49.22
49.22
49.25
49.20
49.19
49.15
49.21
TEREN
49.04
49.05
49.14
49.15
49.21
49.23
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00
0.09
0.09
0.12
0.03
0.02
-0.03
0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI
-3.39
-3.25
-3.08
-3.00
-1.00
-0.92
-0.75
0.00

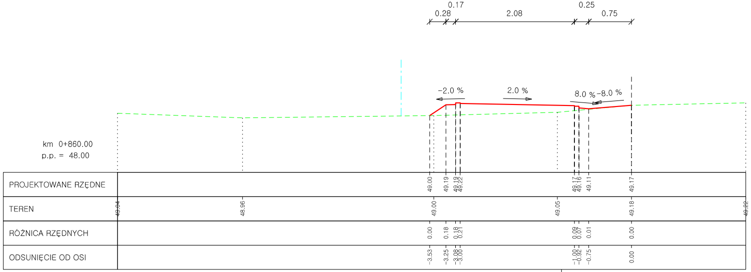
LEGENDA:

- proj. przekrój drogi
- istn. przekrój terenu
- proj. granica pasa drogowego
- istn. granica pasa drogowego


0.23
2.08
0.12
-2.0 %
2.0 %
49.43
49.37
49.40
49.35
49.34
49.50
49.33
49.22
49.22
0.00
-0.03
0.01
0.12
0.12
-2.46
-2.23
-2.15
-0.15
-0.03


0.21
2.08
0.25
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
km 0+840.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
49.23
49.21
49.24
49.18
49.18
49.14
49.20
TEREN
49.32
49.18
49.24
49.18
49.20
49.22
49.23
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00
-0.02
0.01
0.01
0.00
-0.04
0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI
-3.29
-3.08
-3.00
-1.00
-0.92
-0.75
0.00


3.36
0.15
0.3 %
49.33
49.33
49.31
49.30
49.27
49.26
49.27
49.26
0.00
0.00
0.05
0.04
-3.51
-3.43
-0.15
-0.04


0.17
0.28
2.08
0.25
0.75
-2.0 %
2.0 %
8.0 %
-8.0 %
km 0+860.00
p.p. = 48.00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
49.00
49.19
49.19
49.22
49.17
49.16
49.11
49.17
TEREN
49.04
48.96
49.00
49.05
49.18
49.22
RÓŻNICA RZĘDNYCH
0.00
0.18
0.18
0.21
0.09
0.07
0.01
0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI
-3.53
-3.25
-3.08
-3.00
-1.00
-0.92
-0.75
0.00

jednostka projektowa
BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ
EuroStrada
RUFIN JARKA
ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków
TELEFON: +48 698 92 00 73
E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie
PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA
PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1209P
W MIEJSCOWOŚCI ROMANOWO DOLNE

inwestor
ZDP w Czarnkowie
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
tel. (0-67) 255-28-01

rysunek
PRZEKROJE POPRZECZNE

projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis Chmielewski

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50	08.2017	5.2