

The drawing illustrates a road cross-section with the following components and dimensions:

- istn. szer. pas ruchu**: Existing lane width.
- 1.00 pas zieleni**: 1.00 m green strip.
- 1.50 chodnik**: 1.50 m sidewalk.
- 0.25 pobocze**: 0.25 m shoulder.

The cross-section shows a road surface with a 2% slope, a 0.10 m wide concrete curb, and a 0.10 m wide shoulder. The road surface is composed of a 6 cm thick concrete layer and a 5 cm thick cement-sand subgrade. The green strip and shoulder are covered with 10 cm of humus. The drawing also includes a north arrow and a scale of 1:4.

istn. szer. pas ruchu 1.65 chodnik 0.25 pobocze

↑ 0.10 ↑ 0.10

krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem

rzęd kostki koloru grafitowego

↑ 0.10

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce

granica pasa drogowego

1% 2% 2%

SZCZEGÓŁ "C" SZCZEGÓŁ "A"

1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm

2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

1. Humus - gr. 10 cm

The drawing illustrates a road cross-section with the following dimensions and components:

- Top Dimensions:**
 - istn. szer. (existing width): 0.50
 - pas ruchu (traffic lane): 1.50
 - chodnik (sidewalk): 0.25
 - pobocze (embankment): 0.25
- Central Features:**
 - A house icon is shown on the left side of the road.
 - A drainage ditch is located in the center, with a width of 0.10.
 - The ditch is bordered by concrete curbs (obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce).
- Right Side Details:**
 - A dashed line indicates the **granica pasa drogowego** (roadway boundary).
 - The area is divided into two layers:
 - 1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm (Grinding layer: concrete paving stones, grey, 6 cm thick)
 - 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm (Cement-sand bedding 1:4, 5 cm thick)
- Left Side Details:**
 - The area is divided into two layers:
 - 1. Humus - gr. 10 cm (Humus, 10 cm thick)
 - 2. Humus - gr. 10 cm (Humus, 10 cm thick)
- Other Labels:**
 - SZCZEGÓŁ "B" (Detail B) points to the drainage ditch area.
 - SZCZEGÓŁ "A" (Detail A) points to the concrete curb area.
 - 1% and 2% slopes are indicated for the road surface.

istn. szer. pas ruchu

1.65 chodnik

0.25 pobocze

zmienna rów trapezowy do oczyszczania

krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem

rzęd kostki koloru grafitowego

0.10

0.10

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce

i%

2%

2%

1:1.5

0.40

1:1.5

granica pasa drogowego

SZCZEGÓŁ "C"

SZCZEGÓŁ "A"

1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni

1. Humus - gr. 10 cm

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm

2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

jednostka projektowa				ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)					
zadanie		PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1333P W MIEJSCOWOŚCI TERESIN			
inwestor		 Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01			
rysunek		PRZEKROJE NORMALNE			
projektant (branża drogowa)		mgr inż. Rufin Jarka		podpis	
		WKP/0294/POOD/12			
opracował		mgr inż. Rufin Jarka			
		WKP/0294/POOD/12			
sprawdzający (branża drogowa)		inż. Adam Chmielewski			
		WKP/0231/POOD/06			
stadium		branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano-wykonawczy		Drogowa	1:50	06.2017	3.1