

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy.....	3
1.2. Oświadczenie Projektanta	4
1.3. Kopie uprawnień i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	7
2.1. Przedmiot opracowania	7
2.2. Zleceniodawca.....	7
2.3. Cel opracowania.....	7
2.4. Podstawa opracowania	7
2.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	8
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	9
2.7. Projektowane parametry techniczne.....	9
2.8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	9
2.9. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	10
2.10. Wpływ inwestycji na środowisko.....	10
2.11. Ochrona konserwatorska.....	11
2.12. Charakterystyka geologiczna terenu	11
2.13. Zieleń istniejąca.....	11
2.14. Obszar oddziaływania inwestycji	11
3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE	12
3.1. Istniejące uzbrojenie terenu.....	12
3.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	12
3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu	12
4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	13
4.1. Opis trasy w planie	13
4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	13
4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	13

4.4. Nawierzchnia chodnika.....	13
4.5. Zjazdy indywidualne	14
4.6. Krawężniki i obrzeża.....	14
4.7. Roboty ziemne.....	14
4.8. Odwodnienie.....	15
5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	16

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant (branża drogowa):

Bolesław Mierzwa

Czarnków, kwiecień 2017

1.2. Oświadczenie Projektanta

Czarnków, kwiecień 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej dla tematu „Przebudowa drogi – budowa chodnika obustronnego przy drodze powiatowej nr 1338P w m. Wieleń, gm. Wieleń, odcinek dł. drogi 425,00 m” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

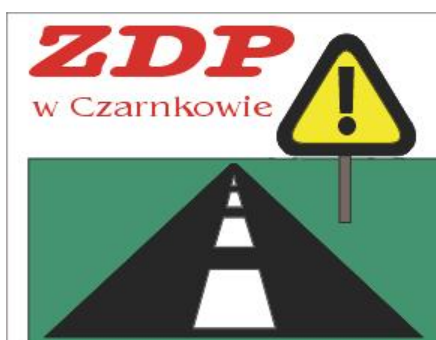
Bolesław Mierzwa

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla tematu: **„Przebudowa drogi – budowa chodnika obustronnego przy drodze powiatowej nr 1338P w m. Wieleń, gm. Wieleń, odcinek dł. drogi 425,00 m”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze gminy Wieleń.

2.2. Zleceniodawca



Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie

ul. Gdańska 56
64-700 Czarnków

2.3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego określającego technologię oraz zakres budowy obustronnego chodnika w m. Wieleń przy drodze powiatowej 1338P, od 0+000,00 do km 0+425,00 zlokalizowanego w gminie Wieleń oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień niniejszego przedsięwzięcia.

2.4. Podstawa opracowania

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

2.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Warszawa 1997 r.,

- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Przebudowa drogi – budowa chodnika obustronnego przy drodze powiatowej nr 1338P w m. Wieleń, gm. Wieleń, odcinek dł. drogi 425,00 m**”. obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wycinka drzew,
- wykonanie koryta i warstw konstrukcyjnych po chodniki i zjazdy,
- budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z chudego betonu C12/15.

2.7. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria obiektu: XXV,
- kategoria administracyjna: droga powiatowa,
- klasa drogi: Z – zbiorcza,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- prędkość projektowa: 40 km/h dla dróg klasy Z,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny
- szerokość chodnika: 1,50 m,
- odwodnienie: powierzchniowe

2.8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowana budowa obustronnego chodnika przy drodze powiatowej nr 1338P w m. Wieleń zlokalizowana jest wzdłuż ul. Mężykowskiej. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny zabudowane o zabudowie

mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. Droga objęta niniejszym projektem nie znajduje się w obszarach będących pod ochroną środowiskową ani konserwatorską.

2.9. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym

W istniejącym stanie na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m. Wzdłuż drogi znajdują się fragmentaryczne odcinki chodnika z brukowej kostki betonowej będące zakończeniem chodników z dróg dochodzących do ul. Mężykowskiej. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. Planuje się wykonanie nowej nawierzchni chodnika przy wykorzystaniu istniejącego krawężnika drogowego. Stan chodników x dróg dochodzący do ul. Mężykowskiej jest dobry. W pasie drogowym odwodnienie istniejącego terenu zapewnia istniejące ukształtowanie przedmiotowego obszaru, które powoduje odpływ powierzchniowy wody opadowej.

Projektowany chodnik rozpoczyna się i kończy:

Strona prawa: rozpoczęcie km 0+000,00 (posesja nr 18), kończy km 0+312,00 (Posesja nr 1 ul. Mężykowska),

Strona lewa: rozpoczęcie km 0+061,00 (stacja kontroli pojazdów ul. Mężykowska), kończy km 0+425,00 (Posesja nr 31 ul. Mężykowska),

Teren objęty dokumentacją projektową w stanie istniejącym posiada oświetlenie uliczne. Ponadto teren istniejącego pasa drogowego przedmiotowej ulicy jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sanitarna.

2.10. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa chodnika obustronnego w ciągu drogi powiatowej 1338P, gm. Wieleń w m. Wieleń polegająca na wykonaniu nawierzchni chodnika, zjazdów, która spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się pieszych po miejscowości.

Po zrealizowaniu inwestycji wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji nie ulegnie zmianie.

W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

2.11. Ochrona konserwatorska

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej oraz w rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki archeologiczne oraz zabytki nieruchome.

2.12. Charakterystyka geologiczna terenu

Projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej, o prostych warunkach gruntowych.

Nienośne nasypy niebudowlane, o stwierdzonej miąższości 0,3-0,4 m, należy wymienić na zagęszczony nasyp budowlany o $IS \geq 0,97$.

Podłoże zalegające poniżej nasypów będą tworzyły piaski drobne w stanie średniozagęszczonym o $ID=0,40$. Są to grunty niewysadzinowe należące do grupy nośności G1.

2.13. Zieleń istniejąca

Na terenie objętym planowaną inwestycją polegającą na budowie chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1338P w m. Wieleń znajduje się 8 szt. drzew przewidzianych do wycinki.

2.14. Obszar oddziaływania inwestycji

Teren inwestycji znajduje w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji polegającej na budowie chodnika obustronnego w ciągu drogi powiatowej 1338P w m. Wieleń znajdują się następujące sieci uzbrojenia technicznego terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji mapy zasadniczej w skali 1: 500 w 2016 r. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych.

Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia.

3.2. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody poprzez wpust uliczny do rowu.

3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Wprowadzone rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe branży drogowej nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W miejscach gdzie lokalizacja konstrukcji drogi jest bezpośrednio przy istniejącym uzbrojeniu technicznym roboty ziemne należy wykonać ręcznie, bezpośrednio przed wykonywaniem robót należy zlokalizować dokładne położenie kabli.

4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

4.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Przebudowa drogi – budowa chodnika obustronnego przy drodze powiatowej nr 1338P w m. Wieleń, gm. Wieleń, odcinek dł. drogi 425,00 m**”. obejmuje swoim zakresem przebudowę chodnika oraz zjazdów indywidualnych.

Powierzchnia nawierzchni projektowanego chodnika:
Strona lewa + prawa: $337,50 + 325,50 = 663,00 \text{ m}^2$,

Powierzchnia nawierzchni zjazdów: $292,50 \text{ m}^2$,

Geometrię chodnika w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 3 „*Plan zagospodarowania terenu*”.

4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę ulicy zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie istniejącej nawierzchni jezdni oraz projektowanego chodnika.

4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano przebudowę chodnika o szerokości pasa ruchu 1,50 m. Szerokość przejść dla pieszych wynosi 4 m. Pas ruchu chodnika przyjęto o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przebudowy chodnika przy drodze powiatowej 1338P w m. Wieleń przedstawiono na Rys. 4.1 „*Przekrój konstrukcyjny nawierzchni*”.

4.4. Nawierzchnia chodnika

Konstrukcja nowej nawierzchni chodnika

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie chodników o następującej konstrukcji:

- warstwa *ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,

4.5. Zjazdy indywidualne

W projekcie przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych w miejscach lokalizacji zaniżeń krawężnika przed bramami wjazdowymi na posesje. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na Rys. 3 „Plan zagospodarowania terenu”.

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów o następującej konstrukcji:

- warstwa *ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego (grafitowe obramowanie) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza: chudy beton C12/15 – gr. 15 cm,

4.6. Krawężniki i obrzeża

Projekt przewiduje wykorzystanie istniejącego krawężnika.

Projekt przewiduje zastosowanie obrzeży chodnikowych betonowych 8x30 cm koloru szarego w celu ograniczenia od zewnętrznej strony krawędzi chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Lokalizacja zastosowania odpowiednich krawężników oraz obrzeży została przedstawiona w części rysunkowej – „Plan zagospodarowania terenu” oraz „Przekrój konstrukcyjny nawierzchni, „Plan sytuacyjny zjazdów” i „Szczegóły konstrukcyjne”.

4.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegające na wykonaniu nasypów oraz korytowaniu przewiduje się wykonać na odcinku projektowanej trasy.

4.8. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wody opadowej powierzchniowo.

5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1	<i>Mapa zasadnicza</i>	skala 1 : 1 000
Rys. 2	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 5 000
Rys. 3	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	skala 1 : 1 000
Rys. 4.1- 4.2	<i>Przekrój konstrukcyjny nawierzchni</i>	skala 1 : 50
Rys. 5.1- 5.2	<i>Plan sytuacyjny zjazdów</i>	skala 1 : 50
Rys. 6	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1 : 10
Rys. 7	Szczegół wpustu	skala 1 : 20