



















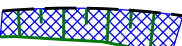







- 52/2 - numer nieruchomości
- 53 - numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
-  - istn. granica nieruchomości
-  - granica nieruchomości do wykupu
-  - proj. bariera rurowa U-12
-  - proj. krawężnik uliczny 15x30 cm
-  - proj. krawężnik uliczny obniżony 15x22 cm
-  - proj. krawężnik uliczny 20x30 cm
-  - proj. krawężnik uliczny obniżony 20x25 cm
-  - proj. krawężnik trapezowy 15x21x30 cm
-  - proj. krawędź jezdni
-  - proj. krawędź opaski gruntowej
-  - proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
-  - proj. opornik betonowy 12x25 cm
-  - proj. oś główna ścieżki rowerowej
-  - proj. osie zjazdów
-  - proj. pasy ruchu
-  - znaki hektometrowe i kilometrowe
-  - istn. ławka do usunięcia lub przestawienia
- istn. zjazd indywidualny A2 km 0+557.59 dl. 4.30 m - istn. zjazd indywidualny lub publiczny
-  - proj. pochylenie poprzeczne
-  - korytaż ruchu rowerzystów w obszarze zamieszkania bez wydzielenia odrębnego pasa ruchu
-  - proj. skarpy
-  - proj. skarpy umocnione geokratą
-  - istn. wiata przystankowa
-  - istn. wpust uliczny do pozostawienia
-  - istn. wpust uliczny do usunięcia
-  - proj. wpust uliczny
-  - proj. przykanalik

-  - proj. chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego
-  - istn. chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego do przełożenia
-  - miejsca parkingowe z betonowych płyt ażurowych
-  - proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  - proj. opaska gruntowa
-  - proj. uzupełnienie pobocza mieszanką gliniasto-żwirową
-  - proj. wyspa wyniesiona z betonowej kostki brukowej
-  - proj. zieleń na warstwie humusu
-  - proj. zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
-  - proj. ścieżka rowerowa z asfaltu lanego
-  - proj. ścieżka rowerowa z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
-  - istn. droga leśna

jednostka projektowa	KONSORCJUM		
			
	ADRES:	ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków	
	TELEFON:	+48 698 92 00 73	
	E-MAIL:	eurostrada@wp.pl	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED  
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA CZARNKÓWA W CELU POPRAWY PEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO		
---------	--	--	--

inwestor	 <b>Miasto Czarnków</b> Plac Wolności 6, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01		
----------	---	--	--

rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - LEGENDA			
---------	--	--	--	--

projektant	mgr inż. Rufin Jarka			podpis
	WKP/0294/POOD/12			
sprawdził	inż. Adam Chmielewski			podpis
	WKP/0231/POOD/06			
opracował	mgr inż. Rufin Jarka			podpis
	WKP/0294/POOD/12			

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa		06.2015	2.0