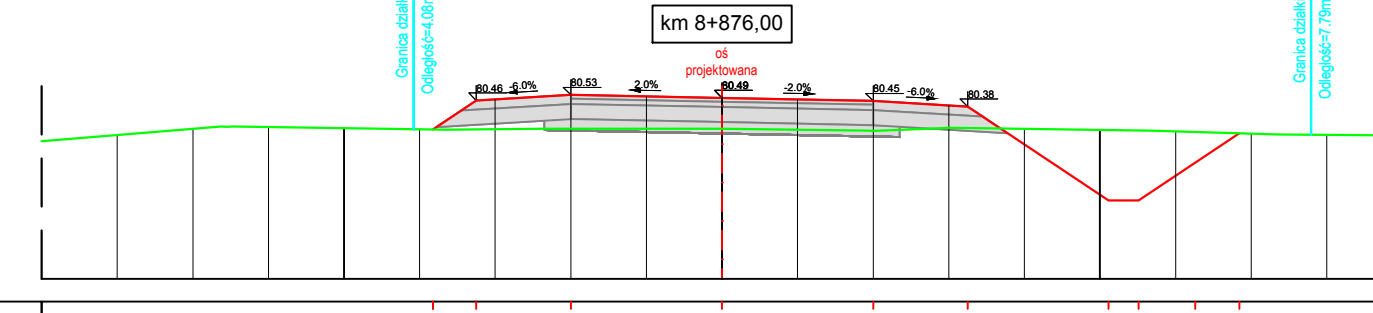
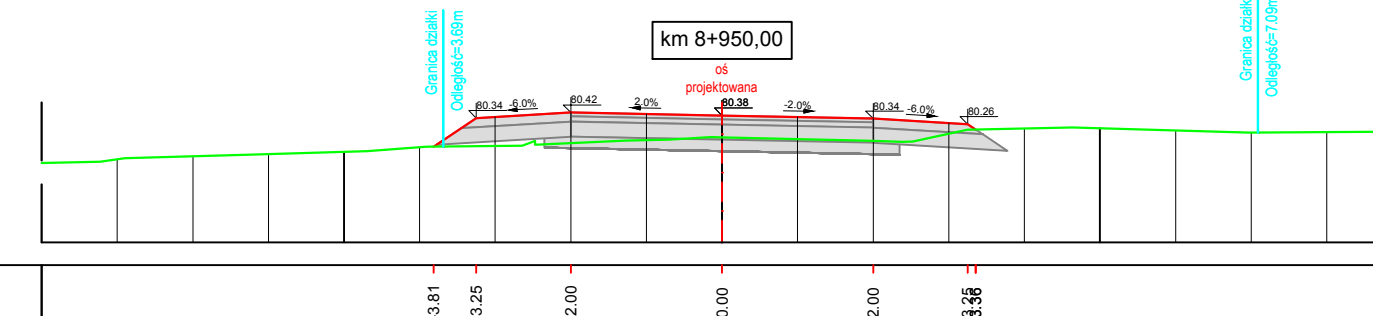


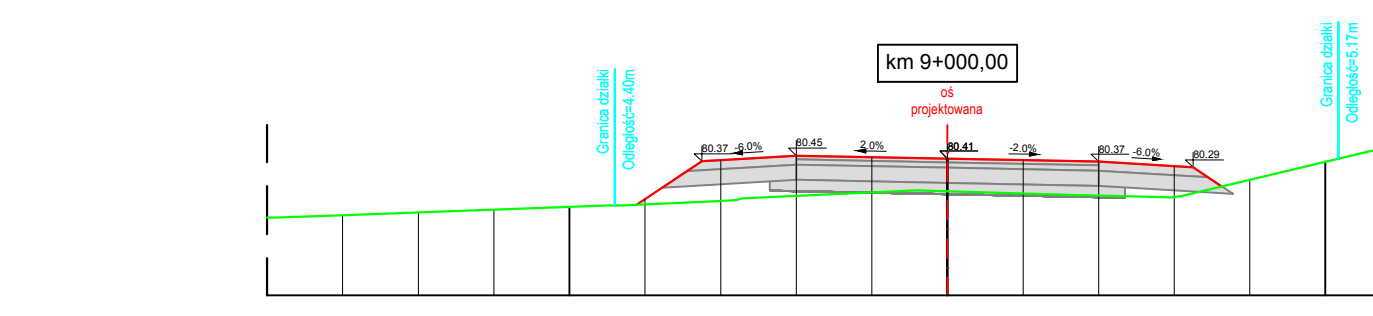
|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Odsunięcia od osi                     |   |
| Rzędne drogi                          | 79.08   79.38   79.38   79.38   79.45   79.45   79.52   79.52   79.60   79.60   79.67   79.67   79.74   79.74   79.82   79.82   79.90   79.90   79.97   79.97   80.04   80.04   80.12   80.12   80.20   80.20   80.27   80.27   80.34   80.34   80.42   80.42   80.50   80.50   80.57   80.57   80.64   80.64   80.72   80.72   80.80   80.80   80.87   80.87   80.94   80.94   81.02   81.02   81.10   81.10   81.17   81.17   81.24   81.24   81.32   81.32   81.40   81.40   81.47   81.47   81.54   81.54   81.62   81.62   81.70   81.70   81.77   81.77   81.84   81.84   81.92   81.92   82.00   82.00   82.07   82.07   82.14   82.14   82.22   82.22   82.30   82.30   82.37   82.37   82.44   82.44   82.52   82.52   82.60   82.60   82.67   82.67   82.74   82.74   82.82   82.82   82.90   82.90   82.97   82.97   83.04   83.04   83.12   83.12   83.20   83.20   83.27   83.27   83.34   83.34   83.42   83.42   83.50   83.50   83.57   83.57   83.64   83.64   83.72   83.72   83.80   83.80   83.87   83.87   83.94   83.94   84.02   84.02   84.10   84.10   84.17   84.17   84.24   84.24   84.32   84.32   84.40   84.40   84.47   84.47   84.54   84.54   84.62   84.62   84.70   84.70   84.77   84.77   84.84   84.84   84.92   84.92   85.00   85.00 |
| Rzędne terenu                         |   |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |   |



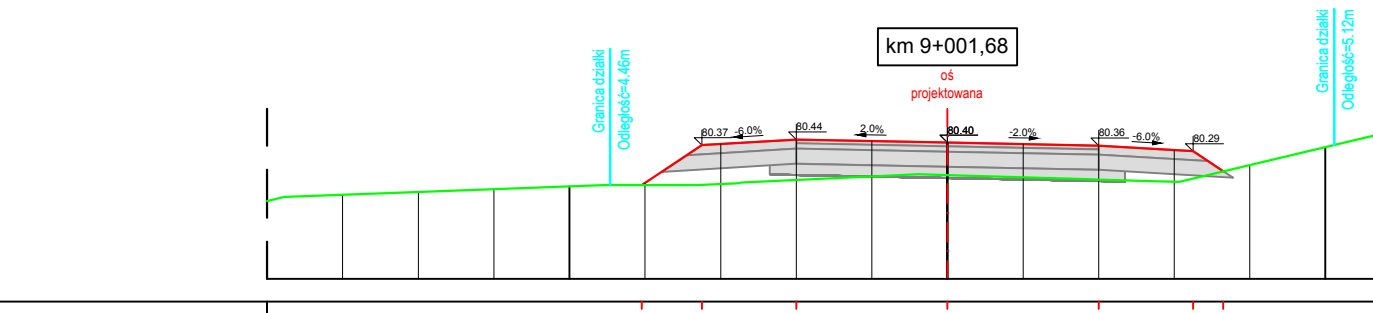
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



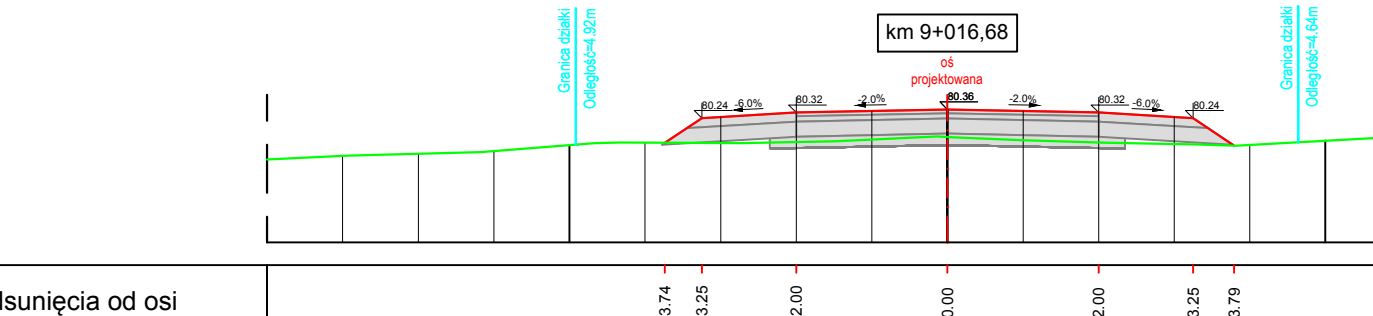
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



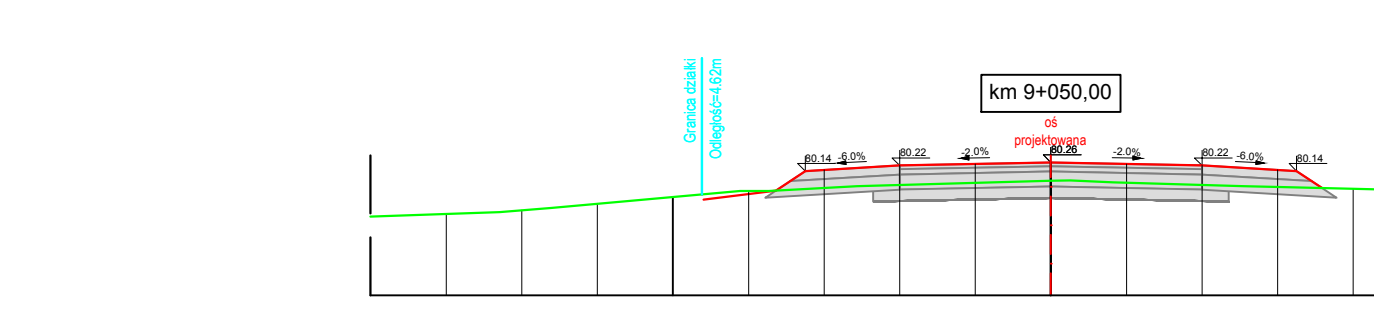
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



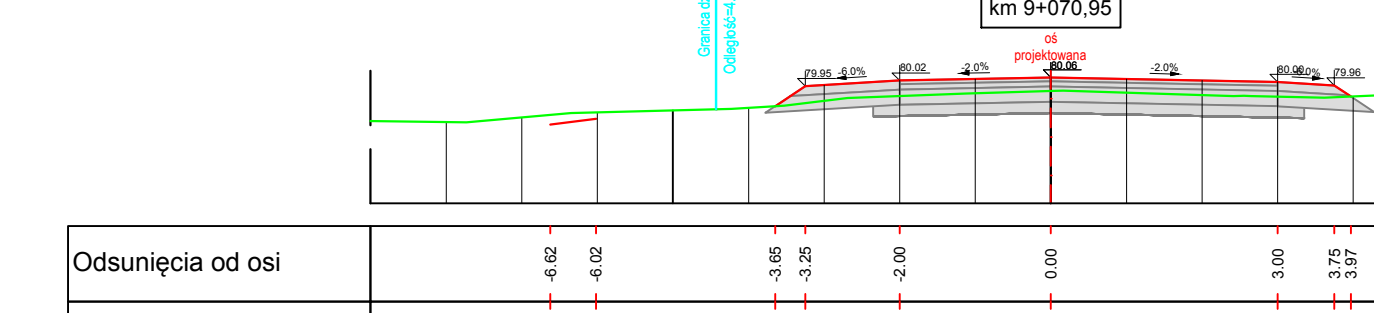
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



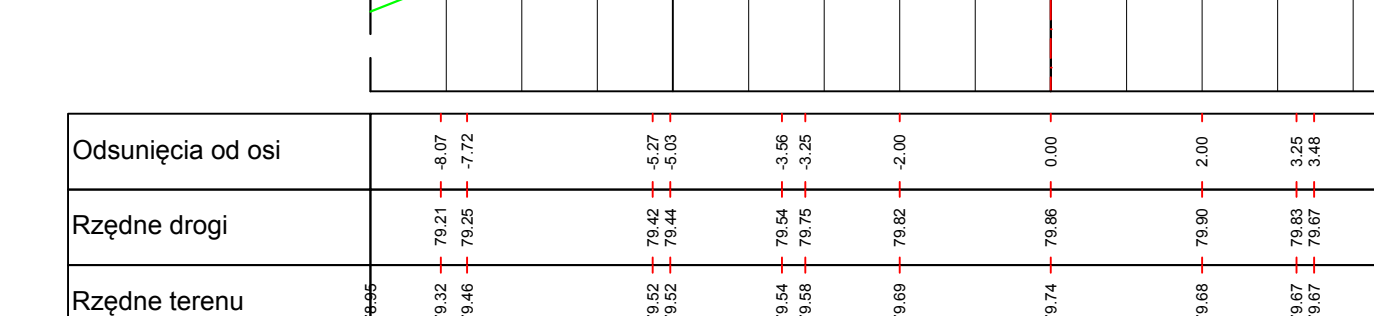
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



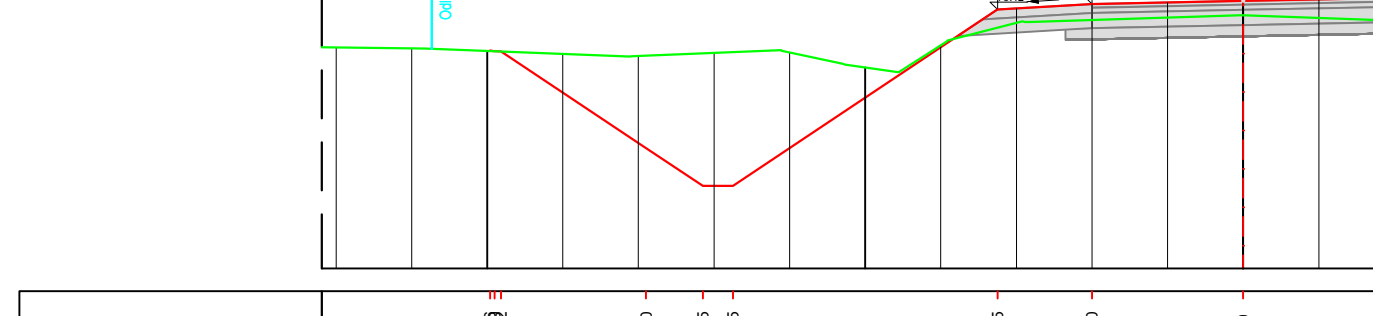
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



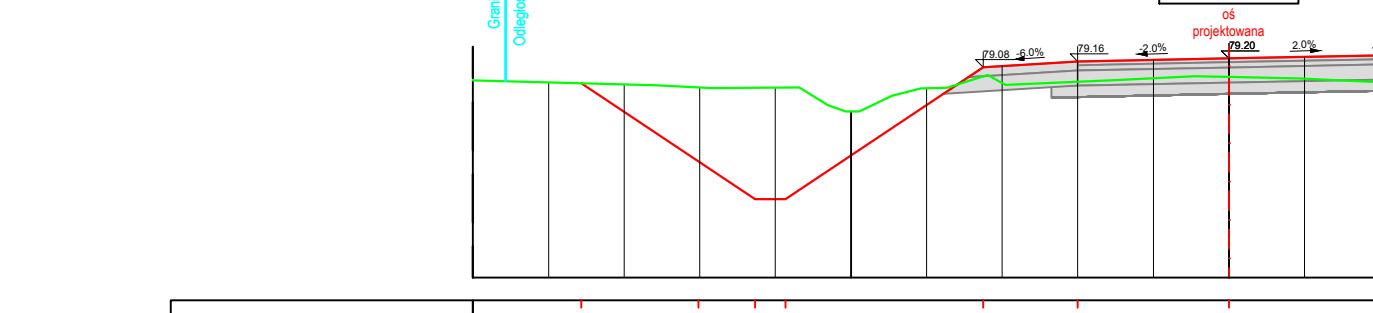
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



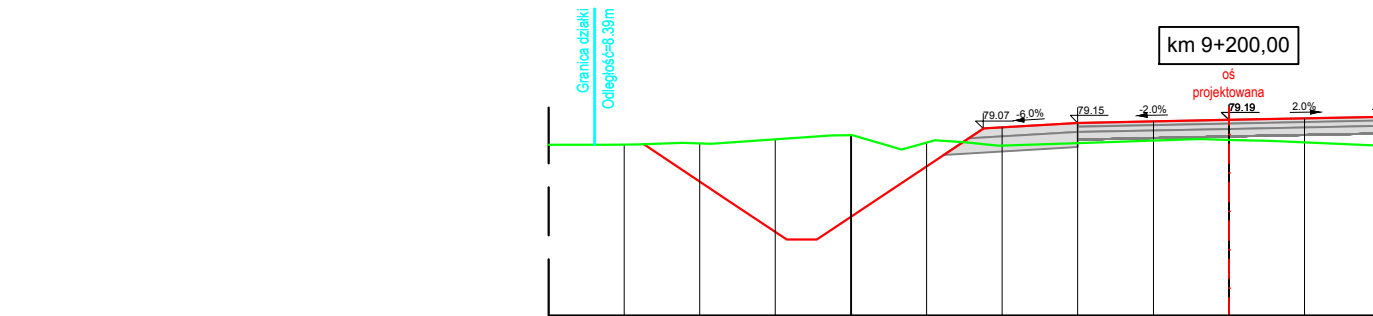
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



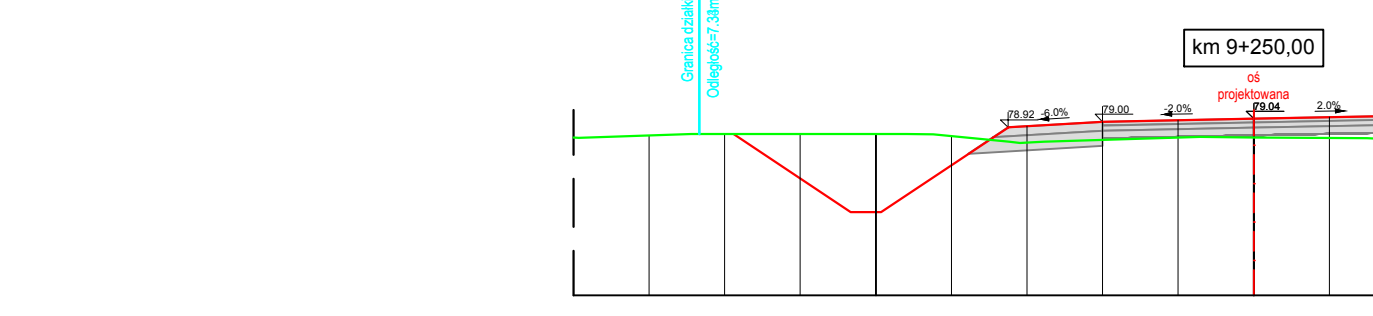
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



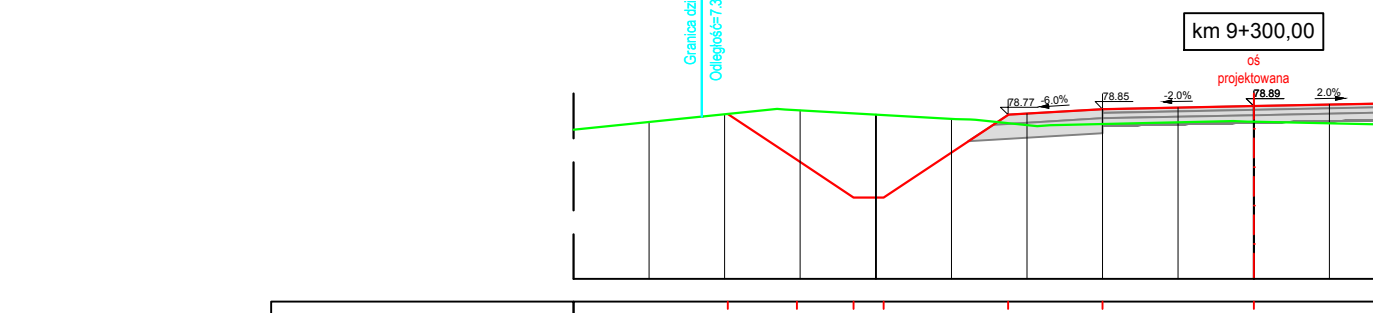
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



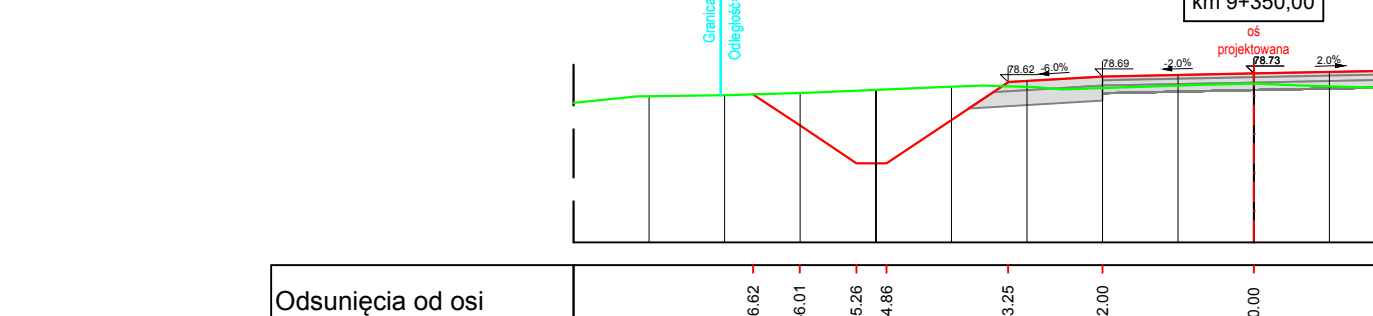
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |



|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Odsunięcia od osi                     |  |
| Rzędne drogi                          |  |
| Rzędne terenu                         |  |
| Rzędne dna wykopów lub korony nasypów |  |

### LEGENDA

— Projektowana powierzchnia drogi  
— Teren istniejący



Pracownia: 60-662 Poznań, os. B. Śmiełego 307/5  
 tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19  
 www.prosystem-poznan.pl  
 e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
 64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56

**DROGOWA** **PROJEKT BUD. - WYK.**

|  |  |                    |  |
|--|--|--------------------|--|
| Przebudowa drogi powiatowej 1346P              |  |                    |  |
| Investment / adres<br>Nazwa inwestycji / adres | Przebudowa drogi powiatowej 1346P na odcinku Kamionka-Sokołowo |                    |  |
| Theme / temat                                  | Przebudowa drogi powiatowej 1346P                              |                    |  |
| Collaboration / Zespół projektowy              | Number of qualification<br>Number of agreement                 | Signature / Podpis |  |
| Designer<br>Projektował                        | mgr inż. Rafał Kupś  | 238/79/Pw          |  |
| Assistant designer<br>Opracował                | mgr inż. Maciej Krawczyk                                       |                    |  |
| Assistant designer<br>Opracował                | inż. Marcin Żok  |                    |  |
| Verification<br>Sprawdzał                      | mgr inż. Jacek Tomaszewski                                     | 13/67/Pw           |  |
| Director<br>Dyrektor                           | mgr inż. Julian Kaluba   | 68/67/Pw           |  |

**PRZĘKOJE POPRZECZNE**  
 OD KM 8+850,00 DO KM 9+350,00

|                                  |              |                |                                 |
|----------------------------------|--------------|----------------|---------------------------------|
| Project number<br>Numer projektu | Date<br>Data | Scale<br>Skala | Number draught<br>Numer rysunku |
| 89/2012                          | 08.2013      | 1:100          | 6.4                             |

Attention! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone / Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem i bez zgody B.P. I.R. PROSYSTEM zabronione!