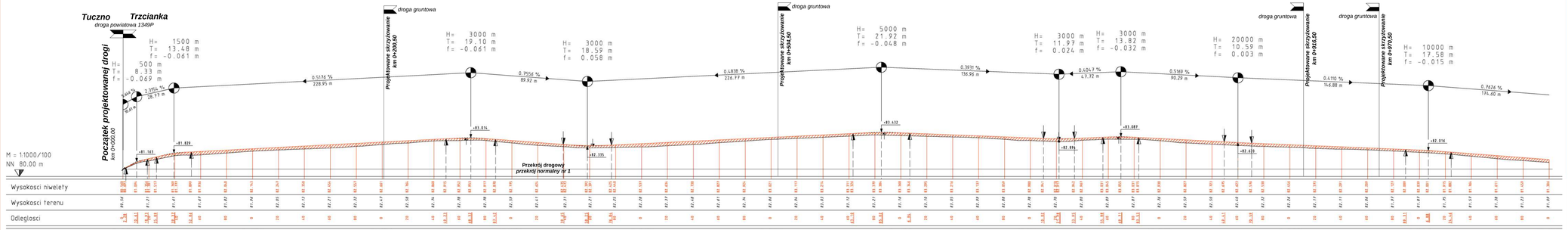
Tuczno
droga powiatowa 1349P
Trzcianka
Początek projektowanej drogi
km 0+000.00
H= 1500 m
T= 13.48 m
f= -0.061 m
H= 500 m
T= 8.33 m
f= -0.069 m
0.444 %
88.81 m
1.3954 %
28.77 m
0.5176 %
228.95 m
Projektowane skrzyżowanie
km 0+210.59
droga gruntowa
H= 3000 m
T= 19.10 m
f= -0.061 m
0.7556 %
89.92 m
H= 3000 m
T= 18.59 m
f= 0.058 m
0.4838 %
226.97 m
Projektowane skrzyżowanie
km 0+564.50
droga gruntowa
H= 5000 m
T= 21.92 m
f= -0.048 m
0.3931 %
156.96 m
H= 3000 m
T= 11.97 m
f= 0.024 m
0.4047 %
47.72 m
H= 3000 m
T= 13.82 m
f= -0.032 m
0.5569 %
90.29 m
H= 20000 m
T= 10.59 m
f= 0.003 m
Projektowane skrzyżowanie
km 0+816.50
droga gruntowa
0.4110 %
144.88 m
Projektowane skrzyżowanie
km 0+961.40
droga gruntowa
H= 10000 m
T= 17.58 m
f= -0.015 m
0.7626 %
174.60 m
+83.163
+83.829
+83.814
+82.335
+83.432
+82.894
+83.087
+82.408
+81.816
Przekrój drogowy
przekrój normalny nr 1
M = 1:1000/100
NN 80.00 m
Wysokosci niwelety
Wysokosci terenu
Odleglosci
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
Krzywizny 1/R
R=90.00
L=40.78
L=15.78
L=201.60
R=6500.00
R=∞
L=555.63
R=∞
L=80.67
L=57.35
R=1000.00
R=∞
L=33.58
R=1000.00
L=74.04
R=∞
L=36.53
L=45.00
A=134.37
prawa krawedz
przechylka
lewa krawedz
i=-2.00 %
i=-2.00 %
-4.0 cm
i=-2.00 %
i=-2.00 %
-4.0 cm
i=-2.00 %
i=-2.00 %
-4.0 cm
i=-2.00 %
i=-2.00 %
-4.0 cm
i=-2.00 %
-4.0 cm
i=-2.00 %
i=-2.00 %
-4.0 cm
i=-2.00 %
i=-2.00 %
-4.0 cm
i=-2.00 %