

UCHWAŁA Nr 258/2016

Zarządu Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego

z dnia 14 lipca 2016 r.

w sprawie: ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 poz. 814), art. 7 ust. 2 Rozporządzenia(WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1) oraz art. 23 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 poz. 1440 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego uchwala, co następuje :

§1. Postanawia się opublikować ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Czarnkowsko – Trzcianecki w okresie od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2027 r.

§2. 1. Treść ogłoszenia, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

2. Ogłoszenie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej www.czarnkowsko-trzcianecki.pl oraz w siedzibie Starostwa Powiatowego w Czarnkowie na tablicy ogłoszeń.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Czarnkowsko-Trzcianeckiemu.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta
Czarnkowsko – Trzcianecki

Tadeusz Teterus

Członkowie Zarządu:

1. Jacek Klimaszewski
2. Zbigniew Piątek
3. Jan Pertek
4. Janusz Rajek

Uzasadnienie
do Uchwały nr 258/2016
Zarządu Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego
z dnia 14 lipca 2016 r.

Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814) w art. 4 ust. 1 pkt. 6 stanowi, iż powiat wykonuje określone ustawami zadania o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z zawartą w art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 poz. 1440 z późn. zm.) definicją - publicznym transportem zbiorowym jest powszechny dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Stosownie do regulacji zawartej w art. 7 ust. 1 pkt 3 lit a cytowanej wyżej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zgodnie z art. 7 ust. 4 ww. ustawy, określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa art. 7 ust, 1 pkt. 3 lit, w przypadku powiatu wykonuje starosta.

Jak stanowi art. 9 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, opracowuje powiat liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Natomiast zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zaś stosownie do treści art. 19 ust. 1 pkt. 1-3 cytowanej ustawy, organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

1. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych, albo
2. ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi albo

3. bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym albo wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

W przypadku udzielenia zamówienia w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), operator będzie miał prawo do uzyskania rekompensaty w sytuacji, gdy wykonywanie przewozów objętych umową będzie przynosić straty. Podstawową zaś cechą koncesji jest wykonywanie uprawnień z niej wynikających na ryzyko koncesjonariusza, dlatego uprawnienie do uzyskania rekompensaty nie będzie przysługiwało operatorowi wybranemu w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r., poz. 113) chyba, że strata wyniknie z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Taka część rekompensaty będzie stanowiła płatność dla koncesjonodawcy, o którym mowa w ww. ustawie. W sytuacji, gdy przewozy wykonywane przez operatora, wybranego w trybie koncesji na roboty budowlane lub usługi, zaczną przynosić straty z innego tytułu niż ulgi, nie może on ubiegać się o przyznanie rekompensaty, która może być przyznana wyłącznie operatorowi w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych.

Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym postanowił, iż dokonanie wyboru operatora nastąpi w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Stosownie do art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizator publikuje ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia

postępowania o udzielenie zamówienia w wybranym trybie w terminie nie krótszym niż jeden rok. Z tej przyczyny na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1, a w związku z art. 15 ust. 1 pkt 8 oraz art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki. od 1 stycznia 2017 roku do 31 grudnia 2021 roku.