Spis treści

1. Wstęp 4
1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego 4
1.2. Krótki opis dokumentu 6
1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie 7
2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym 11
2.1. Powierzchnia i obszar 11
2.2. Gminy, miejscowości i demografia 19
2.2.1. Miasto Czarnków 19
2.2.2. Gmina Czarnków 20
2.2.3. Gmina Drawsko 21
2.2.4. Miasto i Gmina Krzyż Wielkopolski 22
2.2.5. Gmina Lubasz 23
2.2.6. Gmina Połajewo 24
2.2.7. Miasto i Gmina Trzcianka 25
2.2.8. Miasto i Gmina Wieleń 26
2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna. 27
2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru 27
2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców. 27
2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców. 30
2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców. 33
2.4. Edukacja i ochrona zdrowia 36
2.5. Obiekty użyteczności publicznej 46
2.6. Liczba samochodów osobowych. 62
2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru. 64
3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru 65
3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną 65
3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej. 69
3.2.1. Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej 69
3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu” 69
3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne” 77

3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa” ... 81
3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw” ... 87
3.3. Przewoźnicy autobusowi ... 87
3.3.1. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego ... 88
3.4. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu ... 92
3.5. Infrastruktura transportowa. ... 94
3.6. Tabor autobusowy ... 97
3.7. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu ... 102
3.7.1. Przewoźnicy kolejowi ... 102
4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców ... 111
4.1. Ocena badań ankietowych ... 111
4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu ... 132
5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej ... 134
5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów ... 134
5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego ... 134
5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu ... 135
5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego ... 136
5.2. Projektowane linie komunikacyjne ... 137
5.2.1. Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych ... 137
5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów ... 145
5.2.3. System taryfowy i ceny biletów ... 145
5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych ... 146
5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego ... 147
6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych ... 147
6.1. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej ... 147
6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe ... 148
6.3. Ochrona środowiska naturalnego. ... 149
7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera. ... 149
7.1. System informacji dla pasażera ... 149
8. Finansowanie usług przewozowych ... 150
8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej ... 150

8.2. Koszty działalności przewozowej 151
8.3. Finansowanie inwestycji 152
9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego 152
9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego 152
10. Załączniki 153
Spis tabel 154
Spis map 156
Spis wykresów 157
Spis rysunków 158

1. Wstęp

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art.8):

1. **planowanie rozwoju transportu,**
2. **organizowanie publicznego transportu zbiorowego,**
3. **zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.**

W skutecznym wykonywaniu funkcji organizatora istotna jest prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu na swoim obszarze. Jednym ze sposobów wykonania obowiązków w zakresie planowania transportu publicznego na swoim obszarze jest opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (tzw. plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania takiego planu transportowego tylko na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:
   a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
   b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców -w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. **powiat:**
   a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
   b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);
5. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
6. województwo:
   a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
   b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
7. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, jeżeli zamierzają organizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej, mogą opracowywać plan transportowy. Plan ten ułatwia organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, szczególnie w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Plan transportowy stanowi akt prawa miejscowego.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów powinna występować spójność w organizowaniu przewozów i zadań uwidocznionych w planach transportowych jednostek wyższego szczebla.

W opracowanym planie transportowym uwzględniono Plan Transportowy Województwa Wielkopolskiego opracowany i ogłoszony przez Marszałka (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Uchwała nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 roku ws. „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Wielkopolskiego).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna być decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Starostwa Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego. Ponadto, niektórych informacji pomocnych w prowadzonych pracach udzieliły Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Wałczu oraz Urzędy Gmin z terenu powiatu.

Dokument obejmuje – zgodnie z założeniami – teren powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego w tym gmin wchodzących w jego obszar tj.: Czarnków, Czarnków-miasto, Drawsko, Krzyż Wielkopolski, Lubasz, Połajewo, Trzcianka, Wieleń. Opracowanie zawiera także informacje na temat miasta Czarnków będącego siedzibą powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego. Z punktu widzenia komunikacji prowadzonej na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, Miasto Czarnków odgrywa ważną rolę. Zdecydowana większość linii komunikacyjnych prowadzonych przez obszar powiatu rozpoczyna lub kończy swój bieg właśnie w Czarnkowie. Dla linii rozpoczynających bieg w Czarnkowie i ciągnących się przez powiat a kończących się w innych powiatach na terenie województwa zezwolenia na obsługę komunikacji wydaje Marszałek Województwa Wielkopolskiego, stanowią one niejako dopełnienie sieci komunikacyjnej wykonywanej na terenie powiatu. Istniejąca sieć połączeń jest wystarczająca i zapewnia połączenia wszystkich powiatów z miastem wojewódzkim a także dużą część innych połączeń między i wewnątrz powiatowych. Dużą część połączeń na terenie powiatu zapewnia komunikacja prowadzona na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę

Czarnkowsko-Trzcianeckiego. Aktualnie takich linii jest realizowanych 28. Dane dot. ilości linii i ilości połączeń wykonywanych w poszczególnych relacjach w zależności od rodzaju prowadzonej komunikacji zawarto w dalszych częściach tego opracowania.

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem charakterystyki całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Analizowane są także potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz wymagane standardy odnośnie komfortu jazdy oraz chęci korzystania z transportu przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Zamiast badań napełnienia autobusów przeanalizowano dostarczone dane pochodzące z systemów informatycznych PKS Sp. z o.o. w Wałczu przedstawiające zapełnienie autobusów pasażerami w wybranych miesiącach 2014 r. będącego wiodącym przewoźnikiem realizującym przewozy na obszarze powiatu. Na ich podstawie określono częstotliwość kursowania autobusów projektowanych linii komunikacyjnych, które w przyszłości mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu.

Poniżej przedstawiamy słownik pojęć używanych w całym dokumencie zawartych w niniejszym Planie Transportowym.

1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności

		publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem", o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007; Zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Czarnkowsko-Trzcianeckim pełni Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie; Na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w chwili sporządzania planu transportowego nie działa żaden operator.
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na

		własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze; Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej; (realizowany zarówno przez operatora jak i przewoźnika)
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo

		b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie Nowa definicja (Dz. U. z 2015, poz. 1045) obowią-zująca od 1.01.2016 r.	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;",
16.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz

		powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
17.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
18.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
19.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
20.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym

2.1. Powierzchnia i obszar

Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki jako jednostka samorządowa funkcjonuje od 1 stycznia 1999 r. Położony jest w najdalszej północno-zachodniej części województwa wielkopolskiego, od północy graniczy z powiatem wałeckim z województwa zachodniopomorskiego, od północnego-wschodu z powiatem pilskim, od wschodu z powiatem chodzieskim od strony południowej z powiatami obornickim, szamotulskim i częściowo z powiatem międzychodzkim, natomiast od zachodu z powiatem strzelecko – drezdeneckim z województwa lubuskiego. W skład powiatu wchodzi 8 gmin: 1 gmina miejska – Czarnków, 3 gminy miejsko-wiejskie: Krzyż Wielkopolski, Trzcianka, Wieleń oraz 4 gminy wiejskie: Czarnków, Drawsko, Lubasz oraz Połajewo.

Liczba mieszkańców powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego wynosi 88.081 mieszkańców (dane GUS 31.XII.2013 r.)

Z ogólnej powierzchni powiatu 180.605 ha, tereny użytkowane rolniczo zajmują 81.310,41 ha i stanowią 45,0% powierzchni. Powierzchnia lasów natomiast wynosi 94.491,14 ha i zajmuje 50,8% powierzchni powiatu, z tego na lasy państwowe przypada 88.382,63 ha. Biorąc pod uwagę to, że przestrzeń rolnicza stanowi prawie połowę ogólnej powierzchni powiatu, większość mieszkańców znajduje zatrudnienie w rolnictwie. Dział ten wraz z innymi elementami gospodarki żywnościowej odgrywa w powiecie znaczącą rolę pod względem ekonomicznym. Produkcja rolna odbywa się w gospodarstwach indywidualnych o przeciętnej powierzchni do 15,54 ha.

Przemysł reprezentowany jest głównie przez zakłady przetwórstwa rolno-spożywczego i budowlanego o znaczeniu lokalnym. Rolnicze tereny, bogato zalesione, o czystym powietrzu i nie skażonych wodach, piękne krajobrazy sprawiają, że przyszłość powiatu wiąże się z rozwojem turystyki.

Duże zalesienie, malownicze rzeki i zbiorniki wodne sprawiają, iż teren ten jest atrakcyjny turystycznie. Cechuje go świat przyrody o niepowtarzalnej urodzie i nieskażonym środowisku, co pozwala na rozwijanie szeroko rozumianej turystyki wiejskiej, a w tym agroturystyki.

Gospodarka

Na terenie powiatu istnieje kilkanaście prężnie działających zakładów przemysłowych, których wyroby znane są nie tylko w Polsce, ale także w Europie i świecie. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy i przyczyniają się do jego rozwoju. Do największych z nich w branży spożywczej należy zaliczyć: Okręgową Spółdzielnię Mleczarską w Czarnkowie, Zakłady Mięsne Czarnków "Dolina Noteci" Sp. z o.o., Zakład Rzeźnicko – Wędliniarski Zbigniew Paszko, lokalne piekarnie, które są laureatami licznych nagród krajowych. Branżę przemysłową reprezentuje: firma SAPA Aluminium Sp. z o.o., Steico Sp. z o.o., Joskin Polska Sp. z o.o., Thule Sp. z o.o., Northstar Poland Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych S.A..

Transport i Drogi

Główną sieć drogową na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego tworzą drogi wojewódzkie:

- DW 118 Zielonowo – Nowe Dwory
- DW 123 Huta Szklana – Przesieki
- DW 133 Chełst – Chrzypsko Wielkie
- DW 135 Wieleń – Borzysko Młyn
- DW 140 Wronki – Ciszkowo
- DW 153 Siedlisko – Lubasz
- DW 174 Nowe Drezdenko – Kuźnica Czarnkowska
- DW 177 Czaplinek – Wieleń
- DW 178 Wałcz – Oborniki
- DW 180 Kocień Wielki – Piła
- DW 181 Drezdenko – Czarnków
- DW 182 Międzychód – Ujście
- DW 183 Sarbia – Chodzież
- DW 309 Średnica - Jędrzejewo

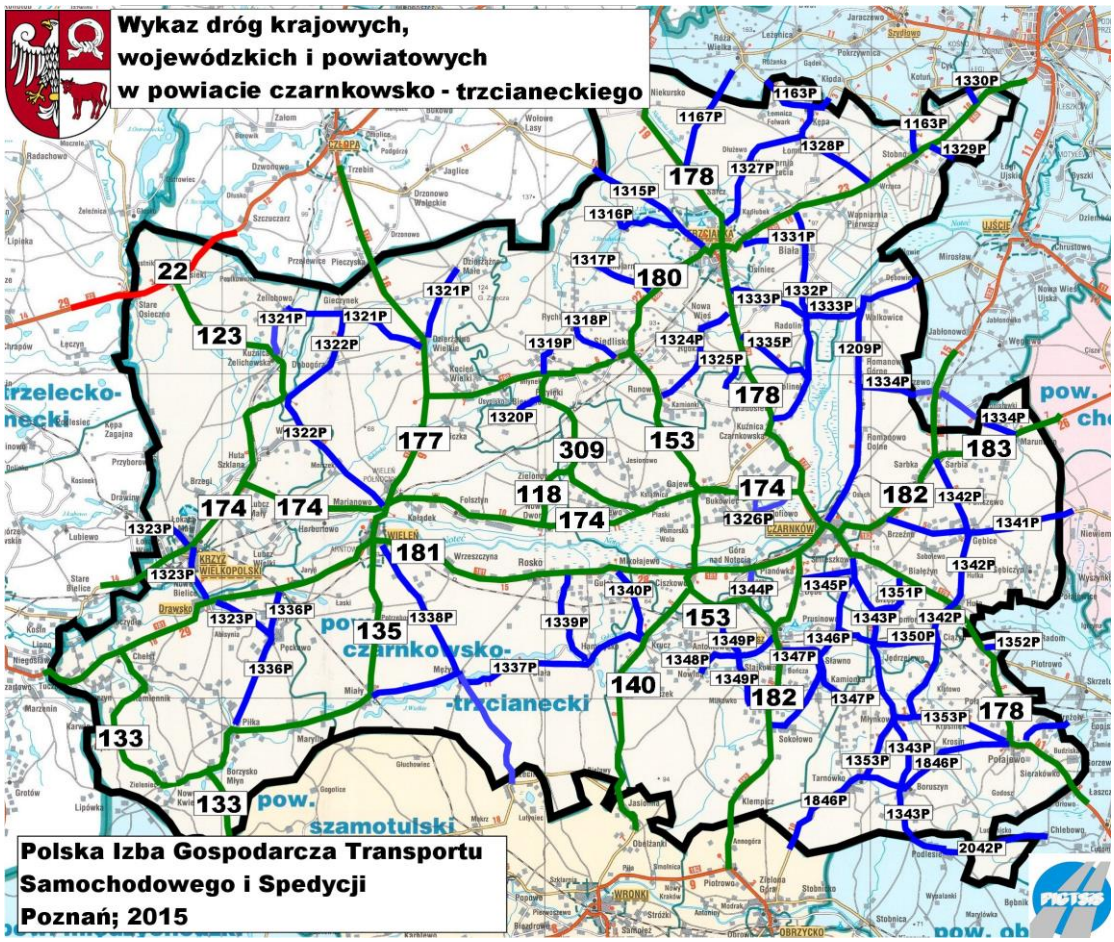
Drogi wojewódzkie uzupełnia sieć 44 dróg powiatowych (tabela poniżej) oraz dróg gminnych o mniejszym znaczeniu.

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi
1	1163P	Róża Wielka - Stobno
2	1167P	Róża Wielka - Róża Mała DW178
3	1209P	DW182 Mirosław - Czarnków
4	1315P	gr. woj. - Trzcianka DW180 (Trzcianka – Człopa)
5	1316P	Straduń - Trzcianka 1315P
6	1317P	Smolarnia - DW 180
7	1318P	Rychlik - Siedlisko
8	1319P	Górnica - DW180
9	1320P	Biernatowo - DW309
10	1321P	Kuźnica Żelichowska - Dzierżązno Małe
11	1322P	Gieczynek - Wieleń
12	1323P	Krzesiwo - Pęckowo
13	1324P	DW178 - Runowo
14	1325P	DW178 - Radosiew
15	1326P	DW174 - Zofiowo - DW174
16	1327P	Łomnica - Trzcianka
17	1328P	Pokrzywno - Wrząca
18	1329P	Stobno - Ługi Ujskie
19	1330P	1159P - DW180
20	1331P	Trzcianka - Biała
21	1332P	DW180 - Kuźnica Czarnkowska (Biała –

		Radolin – Kuźnica)
22	1333P	DW178 - Walkowice 1209P (Trzcianka – Radolin)
23	1334P	Romanowo Górne - Marunowo
24	1335P	DW178 - Radolinek
25	1336P	Drawski Młyn - Piłka
26	1337P	Miały - Krucz 1340P
27	1338P	Wieleń - Rzecin
28	1339P	Rosko - Hamrzysko
29	1340P	Gulcz - Krucz
30	1341P	Brzeźno - Wyszyny
31	1342P	Sarbia - Młynkowo
32	1343P	Śmieszkowo - Podlesie
33	1344P	Pianówka - Goraj
34	1345P	Dębe - Śmieszkowo DW178
35	1346P	1342P Śmieszkowo - Sokołowo DW182
36	1347P	Lubasz - Kamionka
37	1348P	Nowina - Lubasz
38	1349P	DW153 Bzowo - Stajkowo
39	1350P	Prusinowo - Komorzewo
40	1351P	Białężyn - Grzępy 1343P
41	1352P	Przybychowo - Ruda
42	1353P	Tarnówka - Połajewo 1846P
43	1846P	Zielonagóra - Ryczywół
44	2042P	Podlesie - Ludomy

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego

Źródło: Dane Powiatowy Zarząd Dróg w Czarnkowie – opracowanie własne



Mapa nr 1. Sieć drogowa w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim

Źródło: Dane GDDKiA, WZDW, ZDP - Opracowanie własne

Kolej

Infrastruktura kolejowa stanowi element układu komunikacyjnego powiatu czarnkowsko -trzcianeckiego. Przez teren powiatu przebiegają linie kolejowe:

- nr 203 – Tczew – Kostrzyn (od 188,284 km do 237,939 km) o łącznej długości 49,655 kilometrów, linia o znaczeniu państwowym na odcinkach Tczew - Czersk i Piła Główna - Granica Państwa
- nr 351 – Poznań – Szczecin (od 70,118 km do 83,728 km), o łącznej długości 13,610 kilometrów, linia o znaczeniu państwowym;

Przy wyżej wymienionych liniach kolejowych na terenie powiatu położone są następujące stacje i przystanki kolejowe:

- *Przystanek osobowy Stobno*
- *Przystanek osobowy Biała Pilska*
- *Stacja kolejowa Trzcianka*
- *Przystanek osobowy Siedlisko Czarnkowskie*

- *Stacja kolejowa Biernatowo*
- *Stacja kolejowa Wieleń Północny*
- *Stacja węzłowa Krzyż*
- *Stacja kolejowa Drawski Młyn*
- *Stacja kolejowa Miały*

Mapa nr 2. Przebieg linii kolejowych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego
Źródło: Opracowanie własne (dane PKP)

Edukacja

<u>Szkoły ponadgimnazjalne</u>

- Czarnków
  - Liceum Ogólnokształcące im. Janka z Czarnkowa
  - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Józefa Nojego
    - Zasadnicza Szkoła Zawodowa

        - Zasadnicza Szkoła Zawodowa Specjalna
        - Technikum
        - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
        - Szkoła Policealna dla Dorosłych

    - Zespół Szkół Leśnych im. inż. Jana Kloski
        - Technikum

    - Zespół Szkół Specjalnych
        - Szkoła Przysposabiająca do Pracy

- Krzyż Wlkp.
    - Liceum Ogólnokształcące im. mjra Henryka Sucharskiego

    - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Powstańców Wielkopolskich 1918-1919
        - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
        - Technikum
        - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
        - Szkoła Policealna dla Dorosłych

- Trzcianka
    - Liceum Ogólnokształcące im. Stanisława Staszica

    - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Henryka Sienkiewicza

        - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
        - Zasadnicza Szkoła Zawodowa Specjalna
        - Technikum
        - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
        - Szkoła Policealna dla Dorosłych
        - Zasadnicza Szkoła Zawodowa dla Dorosłych

    - Zespół Szkół Technicznych
        - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
        - Technikum
        - Szkoła Policealna dla Dorosłych

- Wieleń

- Technikum
- Liceum Ogólnokształcące
- Szkoła Policealna dla Dorosłych

Mapa nr 3. Mapa Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego

Źródło: Opracowanie własne

Gmina	Powierzchnia w km2	Ludność	
		ogółem	na 1 km2
Miasto Czarnków	10	11256	1121
Miasto i Gmina Krzyż Wielkopolski	174	8790	50
Miasto i Gmina Trzcianka	374	24426	65
Miasto i Gmina Wieleń	430	12686	29
Gmina Czarnków	347	11270	33
Gmina Drawsko	163	5974	37
Gmina Lubasz	167	7457	45
Gmina Połajewo	141	6222	44
OGÓŁEM	**1806**	**88081**	**49**

Tabela nr 2. Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2. Gminy, miejscowości i demografia

2.2.1. Miasto Czarnków

Czarnków leży na skraju Puszczy Noteckiej we wschodniej części powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Zlokalizowany jest na pograniczu Pojezierza Chodzieskiego i Kotliny Gorzowskiej, w mikroregionie Doliny Dolnej Noteci. Miasto prawie w całości sąsiaduje z wiejską gminą Czarnków, tylko jego południowo-zachodni fragment graniczy z gminą Lubasz. Przez północne krańce miasta przepływa rzeka Noteć, natomiast z pozostałych stron miasto otaczają wysokie pofałdowane wzniesienia. Na krawędzi wysoczyzny morenowej wokół miasta znajdują się niezwykle atrakcyjne pod względem przyrodniczym wały moren spiętrzonych. Specyficzny krajobraz okolic Czarnkowa powoduje, że tereny te określane są mianem „Szwajcarii Czarnkowskiej". Bogate przyrodniczo rozległe obszary wzdłuż Noteci objęte zostały programem ochrony przyrody Natura 2000. W granicach miasta rzeka jest uregulowana i przystosowana do żeglugi. W 2011 roku oddano do użytku nowoczesną marinę. Intensywny rozwój turystyki wodnej związany jest przede wszystkim z przebiegającą przez Czarnków międzynarodową drogą wodną E70 z Berlina do Kaliningradu.

Miasto zajmuje powierzchnię 10 km^2 i liczy 11.256 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2013). Stanowi odrębną jednostkę administracyjną – gminę miejską. Miasto jest lokalnym ośrodkiem administracji, oświaty i kultury. Znajdują się tu siedziby władz powiatowych, miejskich i gminnych oraz wiele instytucji o zasięgu lokalnym i powiatowym. Miasto dysponuje licznymi obiektami sportowymi i rekreacyjnymi. W Czarnkowie znajduje pełnowymiarowe boisko piłkarskie z trybunami mogącymi pomieścić 2.000 osób wraz boiskiem treningowym, bieżnią i zapleczem socjalnym. Mieści się tutaj także kompleks basenów, liczne mniejsze boiska i obiekty rekreacyjne. Przy Publicznym Gimnazjum działa bogato wyposażona hala sportowo-widowiskowa.

Gospodarka gminy skupiona jest przede wszystkim na handlu i usługach oraz działalności przemysłowej. Działają tutaj między innymi duże zakłady przemysłu drzewnego i meblowego, spożywczego oraz metalowego. Na terenie miasta od 1800 roku działa browar, który do dnia dzisiejszego jako nieliczny w Polsce produkuje piwo stosując wyłącznie dawne metody produkcji i klasyczne urządzenia piwowarskie. Jedna z jego marek wpisana jest na Listę Produktów Tradycyjnych. Produkcją rolną zajmuje się mniej niż 2% podmiotów gospodarczych. Miasto nie posiada dużych zasobów złóż surowców mineralnych. Główne złoża stanowią wody geotermalne o temperaturze 95°C, które miasto planuje wykorzystać w celach grzewczych i technologicznych.

2.2.2. Gmina Czarnków

Gmina Czarnków zlokalizowana jest we wschodniej części powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Jej obszar obejmuje północne krańce Niziny Wielkopolskiej i fragmenty Puszczy Noteckiej. Gmina graniczy z miastem Czarnków oraz gminami Budzyń, Chodzież, Lubasz, Połajewo, Ryczywół, Trzcianka, Ujście i Wieleń. Zajmuje powierzchnię 347 km^2 i liczy 11.270 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2013). W skład gminy wchodzą 24 sołectwa i 27 miejscowości wiejskich. Główną sieć komunikacyjną tworzą liczne drogi wojewódzkie i powiatowe. Przez teren gminy przebiegają drogi wojewódzkie nr 174, 178, 181, 182, 183, 140, 153 oraz 309. Połączenia komunikacyjne terenów znajdujących się po obu stronach rzeki Noteci zapewniają: most w Czarnkowie oraz przeprawy promowe w Ciszkowie i Walkowicach.

Gmina wyróżnia się zróżnicowanym krajobrazem polodowcowym. Znajdują się tutaj liczne wzniesienia i wzgórza morenowe, które przecina dolina rzeki Noteci. Południowa krawędź doliny jest stroma i poprzecinana głębokimi jarami, które opadają prostopadle w kierunku rzeki. Wokół miasta Czarnkowa znajdują się przepięknie ukształtowane tereny zwane „Szwajcarią Czarnkowską". Wschodnie obszary gminy zdominowane są przez tereny równinne. Występują tutaj sandry, powstałe na skutek działania wód wypływających z topniejącego lodowca. Na obszarze gminy znajdują się zwarte kompleksy leśne obfitujące w dziką zwierzynę, doskonałe do uprawiania łowiectwa, które zajmują łącznie 39,7% powierzchni gminy. Cenne obszary przyrodnicze podlegają ochronie m.in. w rezerwacie „Źródliska Flinty" oraz w ramach projektu Natura 2000. Przebiegają tędy także trasy rowerowe zarówno lokalne jak i o zasięgu wojewódzkim i międzynarodowym – m.in. trasa Euro-Route R-1 z Francji do Moskwy. Do najatrakcyjniejszych zabytków architektonicznych tego regionu trzeba zaliczyć: liczne zespoły dworsko-pałacowe w miejscowościach Ciszkowo, Brzeźno, Gębice i Goraj oraz zagrodę olęderską w Gębiczynie i cmentarz ewangelicko-augsburski w Gajewie.

Brak przemysłu i nieskażona przyroda sprzyja rozwojowi rolnictwa ekologicznego na tych terenach. Obszary wykorzystywane rolniczo zajmują aż 52% powierzchni gminy. Dominuje tutaj hodowla trzody chlewnej, żywca wołowego oraz produkcja mleka. Rolnictwo i leśnictwo obok handlu, transportu i budownictwa odgrywają kluczową rolę w gospodarce gminy. Zakłady produkcyjne znajdujące się na terenie gminy działają głównie w branży drzewnej, przetwórstwa mięsnego i mleczarskiego.

2.2.3. Gmina Drawsko

Wiejska gmina Drawsko leży w południowo-zachodniej części powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, jej północną granicę wyznacza rzeka Noteć. Zajmuje obszar 163 km^2, który zamieszkuje 5.974 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2013). Sąsiaduje z powiatem strzelecko-drezdeneckim z gminą Drezdenko, z gminą Sieraków w powiecie międzychodzkim, z gminą Wronki w powiecie szamotulskim oraz dwiema gminami powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego gminą Krzyż Wielkopolski i Wieleń. Administracyjnie gmina podzielona jest na 12 sołectw. Dogodne połączenia komunikacyjne mieszkańcom zapewniają drogi wojewódzkie: nr 181 Drezdenko – Czarnków, nr 133 Chełst – Chrzypsko Wielkie, nr 135 Wieleń – Borzysko Młyn oraz sieć kolejowa ze stacjami w Drawskim Młynie oraz w Krzyżu Wielkopolskim znajdującym się w sąsiedniej gminie w odległości ok. 3 km od Drawska.

Niewątpliwym walorem gminy jest jej położenie na terenie Puszczy Noteckiej. Użytki leśne stanowią 61,6% całkowitej powierzchni gminy. Leśny krajobraz urozmaicają dolina rzeki Miały oraz liczne jeziora zlokalizowane głównie w południowej części gminy. Największe z nich to jeziora Piast o powierzchni 16,1 ha i Długie o powierzchni 14,38 ha. Piękna, nieskażona przyroda, bogactwo grzybów i coraz szersza oferta rekreacyjna oraz agroturystyczna, powoduje, że rozwój turystyki i promocja tego regionu jest jednym z głównym kierunków rozwoju gminy. Gmina chętnie i skutecznie pozyskuje na ten cel środki z Unii Europejskiej. W ramach jednego z projektów unijnych w miejscowości Piłka utworzono „Park Grzybowy". Jest to niezwykle atrakcyjna ścieżka przyrodniczo-edukacyjna, zlokalizowana na terenie Puszczy Noteckiej, przy której umieszczono gigantyczne grzyby i zwierzęta leśne. W Drawsku nad rzeką Noteć powstała nowoczesna marina – „Przystań Yndzel" – z bogatym zapleczem socjalnym, miejscami noclegowymi i biwakowymi oraz boiskiem do siatkówki. Inwestycja ta również została współfinansowana ze środków unijnych. Marina w Drawsku jest jednym z przystanków na Międzynarodowej Drodze Wodnej E 70 z Antwerpii (w Belgii) do Kłajpedy (na Litwie).

2.2.4. Miasto i Gmina Krzyż Wielkopolski

Miasto i Gmina Krzyż Wielkopolski zlokalizowane są w północno-zachodniej części powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Gmina graniczy z powiatem strzelecko-drezdeneckim z gminami Dobiegniew i Drezdenko, z gminą Człopa w powiecie wałeckim oraz z gminami Wieleń i Drawsko w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim. Zajmuje powierzchnię 174 km^2, obszar ten zamieszkuje 8.790 osób, z czego 6.209 to mieszkańcy miasta Krzyż Wielkopolski (dane GUS 31.12.2013). Jej zachodnie granice wyznaczają rzeka Drawa i fragment rzeki Płocicznej, przez południowe krańce przepływa rzeka Noteć, natomiast fragment wschodniej granicy wyznacza rzeka Modrza. W skład gminy wchodzi 11 sołectw. Główną sieć połączeń komunikacyjnych tworzą droga wojewódzka nr 123 łącząca się w miejscowości Przysieki z drogą krajową nr 22 oraz droga wojewódzka nr 174 z Drezdenka do Kuźnicy Czarnkowskiej przebiegająca przez stolicę gminy Krzyż Wielkopolski.

Powstanie i rozwój miasta jest ściśle związany z rozbudową szlaków kolejowych w XIX wieku. Z niewielkiej osady, Krzyż stał się ważnym węzłem kolejowym oraz prężnie działającym ośrodkiem, w którym powstały liczne zakłady przemysłowe. Nazwę Krzyż miasto zawdzięcza położeniu na skrzyżowaniu dwóch linii kolejowych: Poznań – Szczecin i Berlin – Bydgoszcz. Prawa miejskie otrzymał w 1936 roku. Obecnie przez miasto nadal przebiegają dwie ważne linie kolejowe nr 351 Szczecin – Poznań oraz linia nr 203, która łączy Tczew z Kostrzynem nad Odrą i Küstrin-Kietz w Niemczech. Jednym z najstarszych zabytkowych budynków w mieście jest powstały pod koniec XIX wieku budynek dworca. Do zabytków zaliczany jest również budynek poczty oraz wybudowany w charakterystycznym dla obiektów przemysłowych z początku XX wieku stylu neogotyckim budynek starej rzeźni.

Na terenie gminy nie ma uciążliwego przemysłu, co pozwala w pełni cieszyć się nieskażoną przyrodą tego rejonu. Malownicze doliny rzek Drawy i Płocicznej, liczne jeziora położone pośród przepięknych kompleksów leśnych zachęcają do spędzania tutaj wolnego czasu i wypoczynku. Znajduje się tutaj Drawieński Park Narodowy, będący częścią Puszczy Drawskiej, który obejmuje ochroną fragmenty borów sosnowych oraz lasy bukowe i grabowe z domieszkami dębu. Znaleźć w nim można okazy drzew, które mają nawet 300-450 lat. Łącznie użytki leśne zajmują 56,6% powierzchni gminy. Do aktywnego wypoczynku zachęcają organizowane spływy kajakowe rzeką Drawą oraz bogata baza rekreacyjno-wypoczynkowa ośrodków wypoczynkowych w Krzyżu Wlkp. i Przysiekach. Władze miasta i gminy starają się wykorzystać walory przyrodnicze jakimi dysponuje gmina aktywnie działając na rzecz rozwoju turystyki i rozbudowy bazy wypoczynkowej w tym rejonie.

2.2.5. Gmina Lubasz

Gmina Lubasz położona jest na skraju Puszczy Noteckiej w południowej części powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Leży na styku dwóch makroregionów: Pradoliny Toruńsko-Eberswaldzkiej oraz Pojezierza Wielkopolskiego. Zajmuje powierzchnię 167 km^2. Gminę zamieszkuje 7.457 osób (dane GUS na dzień 31.12.2013). Graniczy z miastem i gminą Czarnków oraz gminami Połajewo i Wieleń w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, a także z gminami powiatu szamotulskiego Obrzycko i Wronki. Siedziba władz gminnych znajduje się w miejscowości Lubasz. Główny szlak komunikacyjny to droga wojewódzka nr 182 Ujście - Międzychód. Sieć osadniczą gminy tworzy 15 sołectw i 17 miejscowości wiejskich.

W krajobrazie gminy dominują formy polodowcowe, równinne i faliste tereny pól sandrowych oraz wzgórza morenowe, niekiedy o znacznej wysokości. W północnych rejonach gminy różnica poziomów dochodzi nieraz do kilkudziesięciu metrów. Krajobraz urozmaicają paraboliczne wydmy śródlądowe przeważnie porośnięte lasem i dwa malowniczo położone wśród zieleni jeziora: Duże i Kruteckie. Jezioro Kruteckie leży na obszarach chronionego krajobrazu Puszczy Noteckiej w otoczeniu podmokłych łąk, pastwisk i lasów. Ma całkowicie porośnięte brzegi, które są miejscem występowania licznych często rzadkich gatunków roślin i zwierząt. Drugie jezioro – Długie ma charakter bardziej rekreacyjny. W miejscowości Lubasz zlokalizowany jest ośrodek wypoczynkowy z miejscami noclegowymi i biwakowymi, zapleczem socjalnym i gastronomicznym oraz rozbudowaną bazą rekreacyjną-sportową. Oprócz walorów przyrodniczych gmina oferuje turystom szereg zabytków architektonicznych i sakralnych. W Lubaszu mieści się Sanktuarium Królowej Rodzin, które jest celem licznych pielgrzymek. Zobaczyć tam również można neogotycką dzwonnicę, średniowieczny kurhan i pałac. Okazały zamek z początku XX wieku wraz z pięknym parkiem znajduje się w miejscowości Goraj, mniejsze pałace zlokalizowane są we wsiach Bzowo i Sławno.

Większą cześć gminy zajmują obszary leśne (45,8% pow.) i użytki rolne o dość dobrej klasie bonitacyjnej (46,8% pow.). Oprócz rolnictwa i leśnictwa w gospodarce gminy duży udział ma produkcja przemysłowa, przetwórstwo drewna, produkcja spożywcza i na potrzeby dla rolnictwa, handel i usługi, transport oraz działalność turystyczna.

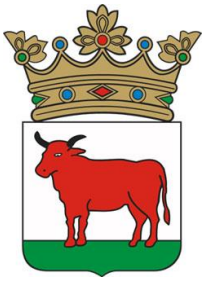
2.2.6. Gmina Połajewo

Wiejska gmina Połajewo leży w południowo-wschodniej części powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Graniczy z gminą Czarnków i Lubasz w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, z gminą Obrzycko w powiecie szamotulskim oraz gminami powiatu obornickiego: gminami Oborniki i Ryczywół. Gmina zajmuje powierzchnię 141 km^2, zamieszkałą przez 6.222 osoby (dane GUS na dzień 31.12.2013). Gminę tworzy 8 wsi sołeckich. Największym ośrodkiem administracyjno-usługowym oraz kulturalno-oświatowym jest miejscowość Połajewo. Główny szlak komunikacyjny gminy tworzy droga wojewódzka nr 178 Wałcz – Oborniki.

Gmina Połajewo jest gminą typowo rolniczą, co znajduje odzwierciedlenie w jej krajobrazie. 67% jej powierzchni stanowią obszary wykorzystywane rolniczo, lasy zlokalizowane głównie na południowych krańcach gminy zajmują 26,6% powierzchni. Duże obszary równinne urozmaicają wzniesienia kermowe w okolicach Lisiej Góry i Połajewka oraz zbudowane z luźnych piasków pola wydmowe na południu gminy.

Mieszkańcy gminy zajmują się głównie rolnictwem i przetwórstwem płodów rolnych. Dominującym kierunkiem produkcji rolnej jest hodowla bydła i trzody chlewnej. Działalność handlowa i usługowa skupiona jest przede wszystkim w stolicy gminy Połajewie. O rozwój kulturalny mieszkańców bardzo intensywnie dba Gminny Ośrodek Kultury, który organizuje między innymi liczne imprezy kulturalno-rozrywkowe oraz aktywnie wspiera działalność lokalnych zespołów artystycznych. Już od ponad stu lat na terenie gminy działa Chór „Cecylia". Funkcjonują tutaj także grupy taneczne, kółka teatralne, Kapela Dudziarska i Orkiestra Dęta. Wiele imprez kulturalnych dobywa się na terenie gminnego parku krajobrazowego, w którym w otoczeniu starych drzewostanów i licznych pomników przyrody znajduje się amfiteatr. Park jest pozostałością po istniejącym w Połajewie w XVIII wieku zespole dworsko-pałacowym. Imprezy o charakterze rozrywkowo-sportowym odbywają się na terenie oddanej do użytku w 2000 roku hali sportowej przy Szkole Podstawowej oraz na stadionie sportowym wyposażonym w zaplecze socjalne i trybuny na ponad 500 miejsc. Na terenie gminy działają dwa kluby sportowe „Płomień" z Połajewa i „Huragan" z Miłkowa.

2.2.7. Miasto i Gmina Trzcianka



Miejsko-wiejska gmina Trzcianka leży na pograniczu Pojezierza Wałeckiego i Pradoliny Toruńsko – Eberswaldzkiej, w północno – wschodniej części powiatu czarnkowsko – trzcianeckiego. Gminę tworzą miasto Trzcianka i 20 sołectw. Trzcianka sąsiaduje z gminami powiatu wałeckiego (Człopą, Wałczem), z miastem Piła oraz z gminą Ujście i Szydłowo. Zajmuje powierzchnię 374 km^2 i liczy 24.426 mieszkańców. Miasto Trzcianka, jest największym miastem w powiecie czarnkowsko – trzcianeckim. Komunikację z ościennymi powiatami zapewniają mieszkańcom przede wszystkim dwie drogi wojewódzkie nr 178 Wałcz-Oborniki i nr 180 Piła – Kocień Wielki. Przez Trzciankę przebieg również linia kolejowa nr 203 relacji Tczew – Kostrzyn nad Odrą i Küstrin-Kietz w Niemczech.

Przemysłowo – rolniczy krajobraz gminy urozmaicają duże, atrakcyjne kompleksy leśne, bogate w zwierzynę łowną i owoce leśne. Najpiękniejsze krajobrazowo tereny znajdują się w okolicach Doliny Noteci oraz w kompleksie lasów w Puszczy nad Drawą, zaliczanych do obszarów *Natura 2000*. Łącznie lasy zajmują 48,8% powierzchni gminy. Na atrakcyjność turystyczną Trzcianki wpływają również licznie występujące jeziora, zasobne w wiele gatunków ryb oraz oferujące turystom rozbudowaną bazę rekreacyjno – wypoczynkową. Największe jeziora tworzą rynnę ciągnącą się przez około 10 km od Smolarni po Trzciankę, są to: jezioro Straduńskie, Logo, Sarcz i Okunie. W ostatnim czasie powstał nad jeziorem Sarcz pierwszy w Polsce Park Ryb Słodkowodnych z dziesięcioma, wykonanymi w powiększeniu makietami ryb oraz bezasekuracyjny park linowy dla dzieci. Przez teren gminy biegną liczne szlaki turystyczne oraz trasy rowerowe, m.in.: Transwielkopolska Trasa Rowerowa i Międzynarodowa Trasa Rowerowa Euro Route R-1.

Miasto Trzcianka posiada także sprawnie działające placówki kulturalne. Wśród nich wymienić należy: Muzeum Ziemi Nadnoteckiej im. W. Stachowiaka, Bibliotekę Publiczną im. K. Iłłakowiczówny i Trzcianecki Dom Kultury.

Trzcianka, to także prężny ośrodek gospodarczy. Dobra infrastruktura techniczna i sprzyjające warunki dla rozwoju przedsiębiorczości zapewniają gminie dynamiczny rozwój. Gospodarczy wizerunek Trzcianki kształtuje przede wszystkim branża aluminiowa. Znacząca jest również produkcja maszyn rolniczych, kominków i chemii budowlanej.

2.2.8. Miasto i Gmina Wieleń

Miejsko-wiejska gmina Wieleń zlokalizowana jest w centralnej części powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Jest największą gminą w powiecie, tworzy ją 19 sołectw. Zajmuje powierzchnię 430 km^2 i liczy 12.686 mieszkańców, z czego 6.021 osób zamieszkuje miasto Wieleń (dane GUS na 31.12.2013). Sąsiaduje z gminą Człopa w powiecie wałeckim, gminą Wronki w powiecie szamotulskim oraz gminami powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego: Czarnków, Drawsko, Krzyż Wlkp., Lubasz i Trzcianka. Główne szlaki komunikacyjne regionu, które tworzą drogi wojewódzkie nr 135, 174, 177, 181 łączą się w Wieleniu. Przez gminę przebiegają również dwie linie kolejowe nr 203 Tczew – Kostrzyn nad Odrą i Küstrin-Kietz w Niemczech oraz linia nr 351 Poznań – Szczecin.

Na niezwykłą atrakcyjność turystyczno-przyrodniczą gminy wpływa jej położenie w Dolinie Noteci w otoczeniu przepięknych lasów Puszczy Noteckiej od południa i dużych kompleksów leśnych graniczących z Puszczą nad Drawą na północy. Malowniczo położone jeziora z bogatym zapleczem usługowym, szlaki turystyczne i rowerowe w tym międzynarodowy szlak R-1 oraz liczne gospodarstwa agroturystyczne zachęcają do wypoczynku w tych rejonach. Lasy zajmują 66,1% powierzchni gminy, a ponad połowa jej ogólnej powierzchni znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu. Takie uwarunkowania przyrodnicze znacząco wpływają na rozwój przemysłu w tym regionie. Nie ma tutaj uciążliwych dla środowiska zakładów przemysłowych, za to dominującą rolę odgrywa gospodarka leśna i rolna, działalność handlowo usługowa i turystyka.

Wieleń jest siedzibą władz gminnych oraz głównym ośrodkiem oświatowo-kulturalnym i przemysłowym regionu. Na tle innych miast wyróżnia go ciekawy układ przestrzenny, bowiem wzdłuż rynku miejskiego przepływa rzeka Noteć. W okresie międzywojennym rzeka stanowiła granicę polsko-niemiecką, dzieląc miasto na północną cześć niemiecką i południową polską. Zostały one połączone w jedno miasto dopiero w 1977 roku. W mieście zachował się unikatowy, średniowieczny układ ulic z licznymi zabytkowymi obiektami architektonicznymi, takimi jak: kościół parafialny św. Michała Archanioła i Wniebowzięcia NMP z XVII wieku, pałac Sapiechów z XVIII wieku, Strzelnica z 1850 roku, będąca dawną siedzibą Bractwa Kurkowego, a obecnie Miejsko-Gminnego Ośrodka Kultury czy widokowa Wieża Bismarcka.

2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.

2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru

Na koniec 2013 roku ludność Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego liczyła 88.081 osób, w tym 44.438 kobiet (dane GUS na 31.XII.2013). Współczynnik feminizacji utrzymuje się na średnim poziomie i wynosi 105,7 kobiet na 100 mężczyzn. W roku 2013 przyrost naturalny był dodatni i wyniósł 24 osoby, największy przyrost naturalny został odnotowany w gminie Czarnków +53 osoby, najniższy natomiast w mieście Trzcianka -34 osoby. Saldo migracji na dzień 31.XII.2013 r. wyniosło -212 osób. Głównym kierunkiem migracji odpływowej i napływowej są większe miejscowości, gdzie „ucieka" wykształcona młodzież kontynuująca naukę i poszukująca atrakcyjnej pracy. Strukturę ludnościową powiatu od 2010 do 2013 roku obrazuje poniższa tabela:

Jednostka terytorialna	2010	2012	2013	dynamika %
Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki	**88 335**	**88 169**	**88 081**	**99,7%**
Miasto Czarnków	11 557	11 305	11 256	97,4%
Gmina Czarnków	11 057	11 231	11 270	101,9%
Gmina Drawsko	6 032	5 990	5 974	99,0%
Miasto i Gmina Krzyż Wielkopolski	8 825	8 769	8 790	99,6%
Gmina Lubasz	7 322	7 412	7 457	101,8%
Gmina Połajewo	6 256	6 210	6 222	99,5%
Miasto i Gmina Trzcianka	24 491	24 509	24 426	99,7%
Miasto i Gmina Wieleń	12 795	12 743	12 686	99,1%

Tabela nr 3. Ludność Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w latach 2010- 2013 (według gmin)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

W celu przedstawienia dynamiki zmian w ilości ludności na przestrzeni ostatnich pięciu lat, rok 2010 przyjęty został jako wyjściowy 100%. Na podstawie zestawienia można stwierdzić, że ludność powiatu na przestrzeni ostatnich lat zmniejszyła się. W porównaniu do roku 2010 ilość mieszkańców powiatu zmniejszyła się o 254 osoby.

2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców.

Sytuacja demograficzna Polski będzie główną barierą rozwojową w perspektywie kilku i kilkunastu najbliższych lat (a także, co oczywiste, i później), szczególnej wagi nabiera rozważne kształtowanie polityki ludnościowej państwa. Analiza aktualnej struktury demograficznej, a także prognozy jej zmian wskazują, iż przy obecnej polityce rodzinnej i funkcjonującym systemie zabezpieczenia społecznego nie uzyska się równowagi i stabilności finansów publicznych w długim okresie. Jedynie natychmiastowe podjęcie działań w

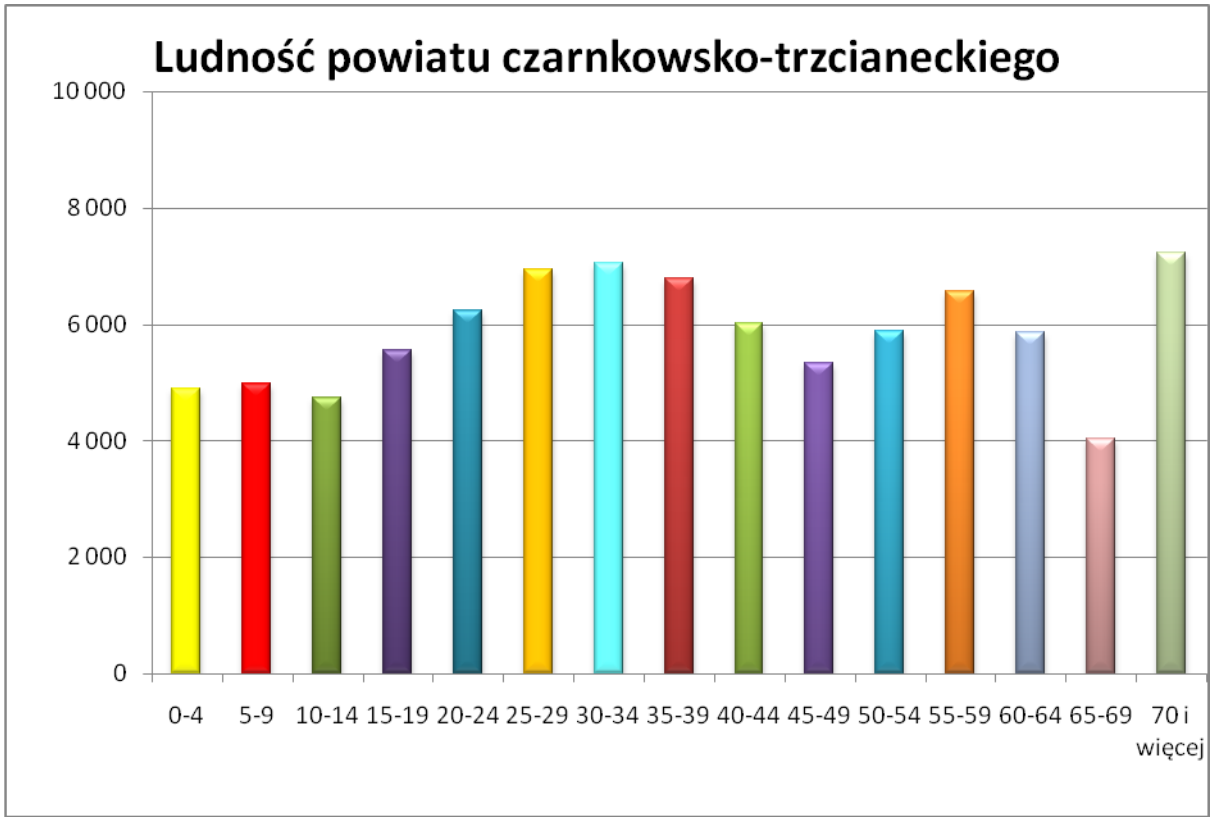
obszarze polityki rodzinnej może przynieść złagodzenie efektów depresji demograficznej w perspektywie choćby średniookresowej.

Struktura wiekowa ludności powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego (wg danych GUS na dzień 31.XII.2013 r.) przedstawia się następująco:

Ludność powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego stan na dzień 31.XII.2013		
0-4	4 890	5,6%
5-9	4 980	5,7%
10-14	4 728	5,4%
15-19	5 561	6,3%
20-24	6 237	7,1%
25-29	6 938	7,9%
30-34	7 054	8,0%
35-39	6 793	7,7%
40-44	6 014	6,8%
45-49	5 328	6,0%
50-54	5 874	6,7%
55-59	6 575	7,5%
60-64	5 853	6,6%
65 -69	4 032	4,6%
70 i więcej	7 224	8,2%
Ogółem	88 081	100,0%

Tabela nr 4. Struktura wiekowa ludności powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego (GUS 31.XII.2013 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres nr 1. Struktura wiekowa ludności powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego *(GUS 31.XII.2013 r.)*

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Najliczniejszą grupę wiekową reprezentują osoby w przedziale wiekowym 70 i więcej -8,2% ludności powiatu oraz 30-34 rokiem życia, która stanowi 8,0% ogółu ludności powiatu, czyli grupa wiekowa urodzona w okresie wyżu demograficznego w latach 80 ubiegłego wieku natomiast najmniejszą grupą wiekową są ludzie pomiędzy 65 a 69 rokiem i więcej czyli jest to 2,6% ludności powiatu oraz dzieci w przedziale wiekowych 10-14 roku życia, gdzie ilość stanowi jedynie 5,4% ludności powiatu. Na podstawie zestawienia można stwierdzić, że w powiecie nie ma zastępowalności pokoleń oraz że ludność powiatu starzeje się.

Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga dzietność poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Wskaźnik dzietności powyżej 2,1 został po raz ostatni zarejestrowany w 1988 r. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wiek Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa i samorządu terytorialnego na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną. Będzie to wymagało także zapewnienia dodatkowego

transportu autobusowego do miejsc użyteczności publicznej z uwzględnieniem dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Obecnie w wielu krajach UE możemy zaobserwować proces wzrastającej dzietności, który wydaje się być rezultatem prowadzenia konsekwentnej polityki nakierowanej na odbudowę kapitału ludzkiego.

Wprowadzona przez Ministra Pracy i Polityki Społecznej oraz Centrum Rozwoju Zasobów Ludzkich, Ogólnopolska Karta Dużej Rodziny (uchwała nr 85 Rady Ministrów z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia rządowego programu dla rodzin wielodzietnych z dnia 16 czerwca 2014 r.). Karta te to system zniżek w zakresie komunikacji, edukacji pozaszkolnej, kultury i rozrywki ułatwiający korzystanie z tych dóbr i usług rodzinom z trojgiem lub więcej dzieci. Karta jest wyrazem świadomości i symbolem doceniania tego, jak ważną pracę wykonują rodzice wychowując dzieci. Ich wkład w dobro wspólne proporcjonalnie wzrasta wraz z wielkością rodziny. Warto pamiętać, że wraz z liczebnością rodziny zwiększa się trudność dodatkowego zarobkowania przez drugiego z małżonków przy jednocześnie wyższych kosztach utrzymania całego gospodarstwa domowego. Karty Dużej Rodziny obowiązują także na terenach gmin powiatu, a na terenie Gminy Czarnków oraz Gminy Lubasz wprowadzono udogodnienia dla rodzin wielodzietnych w postaci dodatków oraz ulg podatkowych.

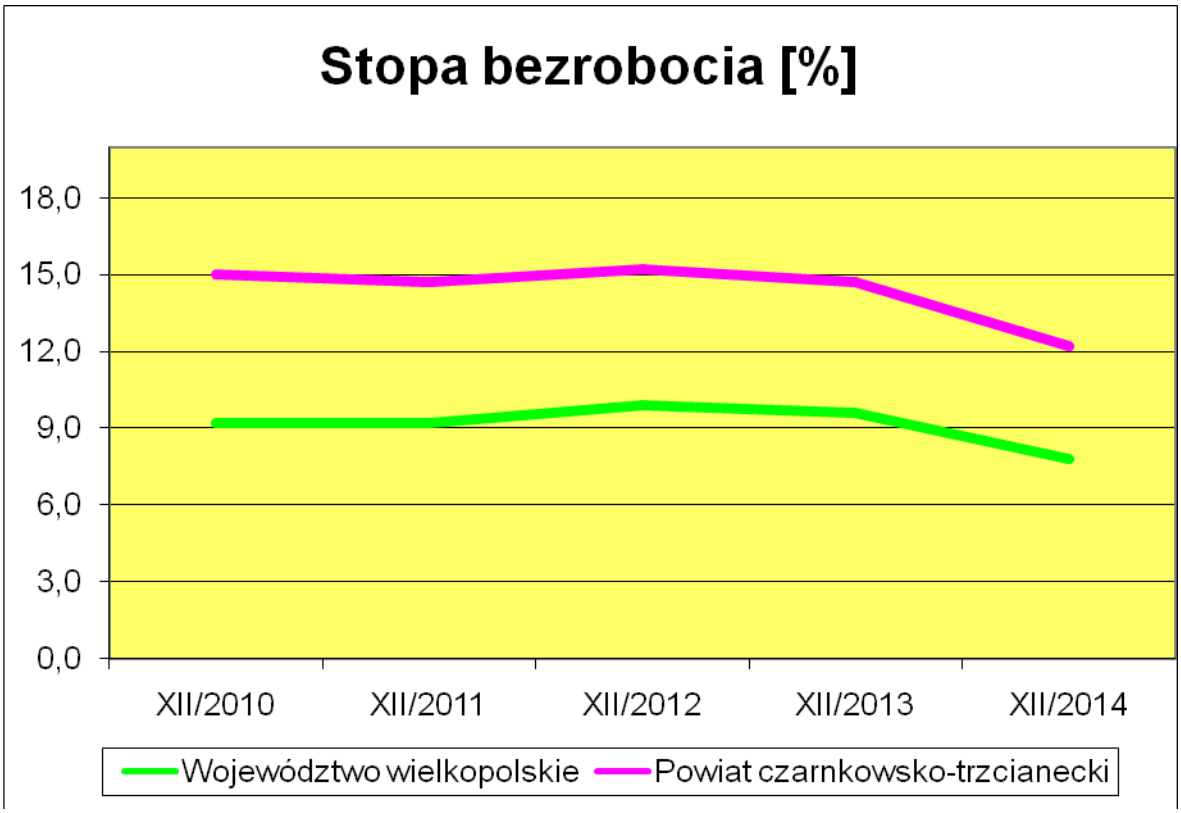
2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.

Na koniec grudnia 2014 r. (dane GUS na 31.XII.2014 r.) stopa bezrobocia na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego wynosiła 12,2% i była niższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 2,5%, gdy tym czasem na terenie województwa wielkopolskiego bezrobocie wynosiło 7,8% czyli na terenie powiatu było wyższe o 4,4%.

Stopa bezrobocia [%]	XII/2010	XII/2011	XII/2012	XII/2013	XII/2014
Województwo wielkopolskie	9,2	9,2	9,9	9,6	7,8
Powiat czarnkowsko-trzcianecki	15,0	14,7	15,2	14,7	12,2

Tabela nr 5. Stopa bezrobocia w powiecie czarnkowsko-trzcianeckiego w latach 2010- 2014

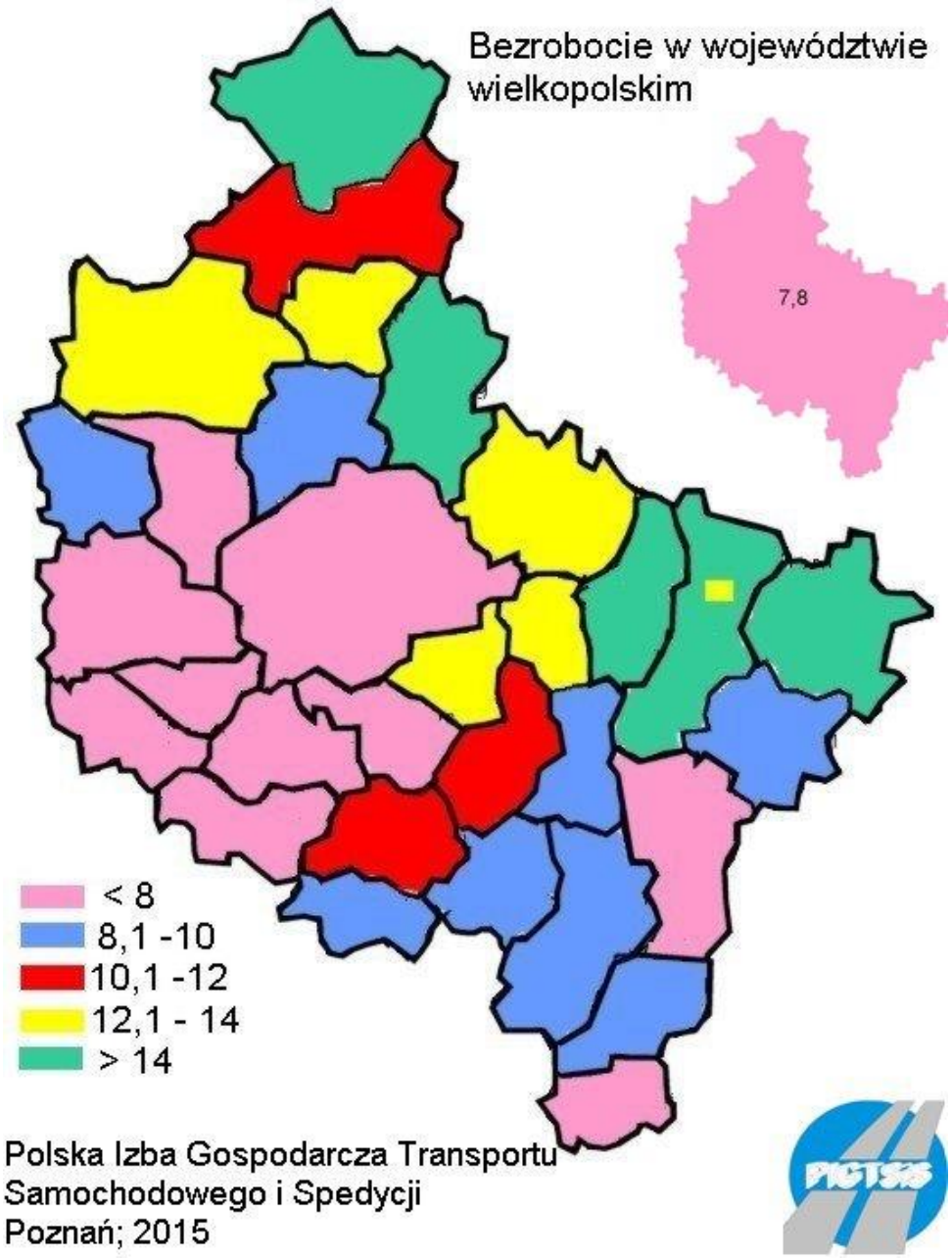
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014 r.



Wykres nr 2. Stopa bezrobocia w powiecie czarnkowsko-trzcianeckiego w latach 2010 - 2014

Źródło: Dane GUS 31.XII.2014 r.

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.



Mapa nr 4. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014 r.

Poziom bezrobocia oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną cześć w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystających z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, stosunkowo jeszcze, wysoki poziom bezrobocia oraz niekorzystna struktura zatrudnienia, spowodowana wysokim zatrudnieniem w rolnictwie a niskim w przemyśle, pogłębia systematycznie zmniejszający się popyt na przewozy. Mimo iż, odnotowuje się nieznaczny ale systematyczny spadek poziomu bezrobocia, to liczba przewożonych

pasażerów do miast oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zameldowania, systematycznie malała w ostatnich latach. Szansą na zmianę tego zjawiska jest utrzymanie tendencji wzrostu w zatrudnieniu oraz związanej z tym zwiększającej się liczby zakładów i innych miejsc pracy a co za tym idzie utrzymanie tendencji spadkowej poziomu bezrobocia.

2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.

W powiecie czarnkowsko-trzcianeckim na koniec roku 2013 r. było zarejestrowanych 7.087 podmiotów gospodarczych, w tym 6.780 firm prywatnych (94,6%) oraz 307 podmiotów sektora publicznego (5,4%). Największa ilość przedsiębiorstw znajduje się w gminie Trzcianka – 2.162, natomiast w mieście Czarnków – 1.198, natomiast najmniej w gminie Drawsko - 368.

Na terenie powiatu istnieje kilkanaście prężnie działających zakładów przemysłowych, których wyroby znane są w regionie oraz w Polsce. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy regionu i przyczyniają się do jego rozwoju. Do największych należy zaliczyć:

L.P.	Nazwa firmy	Siedziba	Branża
1	Sapa Aluminium Sp. z o.o.	ul. Kopernika 18, 64-980 Trzcianka	Produkcja profili aluminiowych
2	Joskin Polska Sp. z o.o.	ul. Gorzowska 62, 64-980 Trzcianka	Produkcja przyczep rolniczych
3	Northstar Poland Sp. z o.o.	ul. Gorzowska 60, 64-980 Trzcianka	Produkcja kominków
4	Henkel Polska Sp. z o.o. Zakład Produkcyjny Wrząca	64-980 Trzcianka	Produkcja chemii budowlanej
5	LUBMOR Sp. z o.o.	ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka	Produkcja dla budownictwa okrętowego i lądowego
6	COPAL Sp. z o.o.	ul. Sikorskiego 78, 64-980 Trzcianka	Produkcja systemów aluminiowych
7	Zakład Obróbki Aluminium ZOBAL	Siedlisko 81, 64-980 Trzcianka	Obróbka aluminium
8	Gummi-Welz Polen Sp. zo.o.	ul. Tetmajera 16A, 64-980 Trzcianka	Produkcja wyrobów z tworzyw sztucznych
9	Spółdzielnia Inwalidów "Przyszłość"	ul. Grunwaldzka 18, 64-980	Produkcja wyrobów z

		Trzcianka	tworzyw sztucznych
10	Przedsiębiorstwo Wyposażenia Inwestycji "ALSANIT"	ul. Wieleńska 2, 64-980 Trzcianka	Zabudowa obiektów sanitarnych
11	Zakład Rzeźniczo-Wędliniarski Zbigniew Paszko	ul. Domańskiego 39, 64-980 Trzcianka	Masarska
12	PHU AL-Trans Mariusz Szarek	ul. Wspólna 3, 64-980 Trzcianka	Transport krajowy i międzynarodowy
13	Zakład Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa Sp. z o.o.	ul. Mickiewicza 58A, 64-761 Krzyż Wlkp.	Wodno-kanalizacyjna oraz ciepłownicza
14	P.B.D. TOMBET	Huta Szklana 80, 64-761 Krzyż Wlkp.	Produkcja prefabrykatów betonowych
15	MEBLE MATKOWSKI Sp. z o.o.	ul. Darwska 1, 64-761 Krzyż Wlkp.	Meblowa
16	Brenderup Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 3, 64-730 Wieleń	Produkcja przyczep
17	KETLLER Polska Sp. z o.o.	ul. Potrzebowicka 5, 64-730 Wieleń	Produkcja sprzętu sportowego i rekreacyjnego
18	P.H.-U. DANEX Sp. z o.o. Sp. K.	Rosko, ul. Dworcowa 34, 64-730 Wieleń	Spożywcza
19	EL-DRUT Winding Wires Sp. z o.o. S.K.	ul. Dworcowa 11, 64-730 Wieleń	Dystrybucja kabli
20	Zakład Kanalizacji i Wodociągów w Drawsku Sp. z o. o.	ul. Powstańców Wlkp. 121A, 64-733 Drawsko	Wodno-kanalizacyjna
21	Odlewnia Żeliwa "DRAWSKI" S.A.	ul. Szosa Dworcowa 30, 64-731 Drawski Młyn	Metalurgicza
22	P.H.U. NORIS WALDEMAR SOPOLINS, Zakład nr 1	ul. Dworcowa 1C, 64-731 Drawski Młyn	Przetwórstwo runa leśnego
23	PLASTMET Sp. z o.o. S.K.	ul. Chrobrego 1, 64-720 Lubasz	Produkcja mebli ze stali
24	LUBACELL Sp. z o.o.	ul. Kolejowa 1, 64-720 Lubasz	Produkcja baterii i ogniw

25	Zakład Piekarniczo-Cukierniczy Magdalena Sendal	ul. Kolejowa 1, 64-720 Lubasz	Piekarnicza
26	Danline Sp. z o.o.	ul. Gajowa 1, 64-710 Połajewo	Produkcja rolet
27	P.G. Alibaba, Zakład Produkcyjny	ul. Winary 46, 64-710 Połajewo	Spożywcza
28	Zakład Rzeźniczo-Wędliniarski Koczorowski	ul. Okrężna 25, 64-710 Połajewo	Masarska

Tabela nr 6. Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: Opracowanie własne

Ponadto duże firmy mieszczą się w samym Czarnkowie. Do największych należy zaliczyć (tabela nr 7):

L.P.	Nazwa fimy	Siedziba	Branża
1	Steico Sp. z o.o	ul. Przemysłowa 2 , 64-700 Czarnków	Budownictwo
2	Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Czarnkowie	Kościuszki 105, 64-700 Czarnków	Mleczarska
3	Metrolog Sp. z o.o.	ul. Kościuszki 97, 64-700 Czarnków	Produkcja węzłów cieplnych
4	Dora Metal Sp. z o.o.	ul. Chodzieska 27, 64-700 Czarnków	Produkcja urządzeń i mebli gastronomicznych
5	PPHU WEBER	ul. Rolna 8, 64-700 Czarnków	Handel
6	Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych S.A.	ul. Gdańska 56 a, 64-700 Czarnków	Budownictwo
7	Royal Food Sp. z o. o.	ul. Radomska 59A, 64-700 Czarnków	Polski producent karmy dla psów
8	Zakłady Mięsne Czarnków "Dolina Noteci" Sp. z o.o.	Romanowo Dolne – Osuch 12, 64-700 Czarnków	Masarska
9	Meblomor S.A.	ul. Kościuszki 75, 64-700 Czarnków	Produkcja okrętowa
10	SeaKing Poland Ltd. Sp. z o.o.	ul. Nowa 1B, 64-700 Czarnków	Wyposażenie jachtów i łodzi

11	Meble VOX sp. z o.o., S.J. Zakład Produkcyjny w Czarnkowie	ul. Wieleńska 2a, 64-700 Czarnków	Meblowa
12	Browar Czarnków	ul. Browarna 1, 64-700 Czarnków	Piwowarska
13	PLASTPIPE Sp. z o.o. S.k.	ul. Chodzieska 31, 64-700 Czarnków	Produkcja rur z tworzyw sztucznych

Tabela nr 7. Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie miasta Czarnków

Źródło: Opracowanie własne

2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.

Na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego prowadzonych jest 19 przedszkoli, 92 szkoły i placówki zorganizowane w jednostki budżetowe.

Uzupełnieniem oferty szkół i placówek publicznych są szkoły i placówki niepubliczne prowadzone przez osoby prawne i fizyczne.

Z uwagi na bliskość ośrodków akademickich, na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego nie funkcjonują żadne szkoły wyższe.

Łącznie liczba dzieci przedszkolnych kształtuje się na poziomie ok. 2.759, zaś liczba uczniów wynosi: szkoły podstawowe ok. 5.954, szkoły gimnazjalne – ok. 2.760 oraz szkoły ponadgimnazjalne – ok. 3.122 (Tabela nr 12).

Największy udział w strukturze osób kształcących się stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 50,3%). Liczba uczniów szkół podstawowych w stosunku do liczby mieszkańców powiatu wynosi około 6,7%.

W powiecie jest 11.836 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 13,4% liczby mieszkańców całego powiatu.

Wykaz wszystkich szkół publicznych znajdujących się na terenie powiatu z podziałem na lokalizację wg. gmin podano w tabeli poniżej:

Nazwa szkoły/Zespoły Szkół	Szkoły wchodzące w skład	Organ prowadzący
Powiat Czarnkowsko - Trzcianecki		
Zespół Szkół Leśnych	Technikum	Min. Środowiska
Liceum Ogólnokształcące im. Janka z Czarnkowa w Czarnkowie		powiat czarnkowsko-trzcianecki
Liceum Ogólnokształcące im. mjra H. Sucharskiego w Krzyżu Wlkp.		
Liceum Ogólnokształcące im. St. Staszica w Trzciance		
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. J. Nojego w Czarnkowie	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	
	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Specjalna	
	Technikum	

	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	
	Szkoła Policealna dla Dorosłych	
Zespół Szkół im. Powstańców Wlkp. w Krzyżu Wlkp.	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	
	Technikum	
	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	
	Szkoła Policealna dla Dorosłych	
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. H. Sienkiewicza w Trzciance	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	
	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Specjalna	
	Zasadnicza Szkoła Zawodowa dla Dorosłych	
	Technikum	
	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	
	Szkoła Policealna dla Dorosłych	
Zespół Szkół Technicznych w Trzciance	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	
	Technikum	
	Szkoła Policealna	
Zespół Szkół Specjalnych im. K. Makuszyńskiego w Gębicach	Szkoła Podstawowa	
	Gimnazjum	
	Szkoła Przysposabiająca do Pracy	
Młodzieżowy Ośrodek Socjoterapii	Gimnazjum	
Gmina Czarnków		
Zespół Szkół w Gębicach	Szkoła Podstawowa	gmina Czarnków
	Publiczne Gimnazjum	gmina Czarnków
Zespół Szkół w Jędrzejewie	Szkoła Podstawowa	gmina Czarnków
	Publiczne Gimnazjum	gmina Czarnków
Zespół Szkół w Kuźnicy Czarnkowskiej	Szkoła Podstawowa	gmina Czarnków
	Publiczne Gimnazjum	gmina Czarnków
Zespół Szkół w Romanowie	Szkoła Podstawowa	gmina Czarnków
	Publiczne Gimnazjum	gmina Czarnków
Szkoła Podstawowa w Hucie		gmina Czarnków
Szkoła Podstawowa w Sarbi		gmina Czarnków
Szkoła Podstawowa w Śmieszkowie		gmina Czarnków
Miasto Czarnków		
Szkoła Podstawowa nr 1 im. H. Sienkiewicza		miasto Czarnków
Publiczne Gimnazjum		miasto Czarnków
Gmina Drawsko		
Szkoła Podstawowa w Drawskim Młynie		gmina Drawsko
Szkoła Podstawowa w Pęckowie		gmina Drawsko
Szkoła Podstawowa w Drawsku		gmina Drawsko
Szkoła Podstawowa w Chełście		gmina Drawsko
Szkoła Podstawowa w Piłce		gmina Drawsko

Gimnazjum w Drawsku		gmina Drawsko
Miasto i Gmina Krzyż Wielkopolski		
Szkoła Podstawowa w Krzyżu Wlkp.		gmina Krzyż Wlkp.
Zespół Szkół Ogólnokształcących w Krzyżu Wlkp.	Gimnazjum	gmina Krzyż Wlkp.
	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	gmina Krzyż Wlkp.
	Technikum	gmina Krzyż Wlkp.
	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	gmina Krzyż Wlkp.
	Szkoła Policealna dla Dorosłych	gmina Krzyż Wlkp.
Gmina Lubasz		
Publiczna Szkoła Podstawowa w Lubaszu		gmina Lubasz
Publiczna Szkoła Podstawowa w Miłkowie		gmina Lubasz
Publiczna Szkoła Podstawowa w Jędrzejewie		gmina Lubasz
Publiczna Szkoła Podstawowa w Kruczu		gmina Lubasz
Gimnazjum w Lubaszu		gmina Lubasz
Gmina Połajewo		
Szkoła Podstawowa w Połajewie		gmina Połajewo
Szkoła Podstawowa w Boruszynie		gmina Połajewo
Gimnazjum w Połajewie		gmina Połajewo
Gimnazjum w Młynkowie		gmina Połajewo
Gmina Trzcianka		
Szkoła Podstawowa nr 2 w Trzciance		gmina Trzcianka
Szkoła Podstawowa nr 3 w Trzciance		gmina Trzcianka
Szkoła Podstawowa w Białej		gmina Trzcianka
Szkoła Podstawowa w Łomnicy		gmina Trzcianka
Szkoła Podstawowa w Przyłękach		gmina Trzcianka
Zespół Szkół w Siedlisku	Szkoła Podstawowa w Siedlisku	gmina Trzcianka
	Gimnazjum w Siedlisku	gmina Trzcianka
Szkoła Podstawowa w Rychliku		gmina Trzcianka
Gimnazjum nr 1 w Trzciance		gmina Trzcianka
Gimnazjum nr 2 w Trzciance		gmina Trzcianka
Katolickie Gimnazjum w Trzciance		
Gmina Wieleń		
Szkoła Podstawowa w Dzierżążnie Wielkim		gmina Wieleń
Szkoła Podstawowa Gulcz		gmina Wieleń
Szkoła Podstawowa Miały		gmina Wieleń
Szkoła Podstawowa w Wieleniu		gmina Wieleń
Zespół Szkół w Rosku	Szkoła Podstawowa	gmina Wieleń

	Gimnazjum	gmina Wieleń
Zespół Szkół w Wieleniu	Gimnazjum	gmina Wieleń
	Liceum Ogólnokształcące	gmina Wieleń
	Technikum	gmina Wieleń
	Szkoła Policealna dla Dorosłych	gmina Wieleń

Tabela nr 8. Wykaz placówek oświatowych wszystkich szczebli znajdujących się na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego oraz Urzędów Gmin

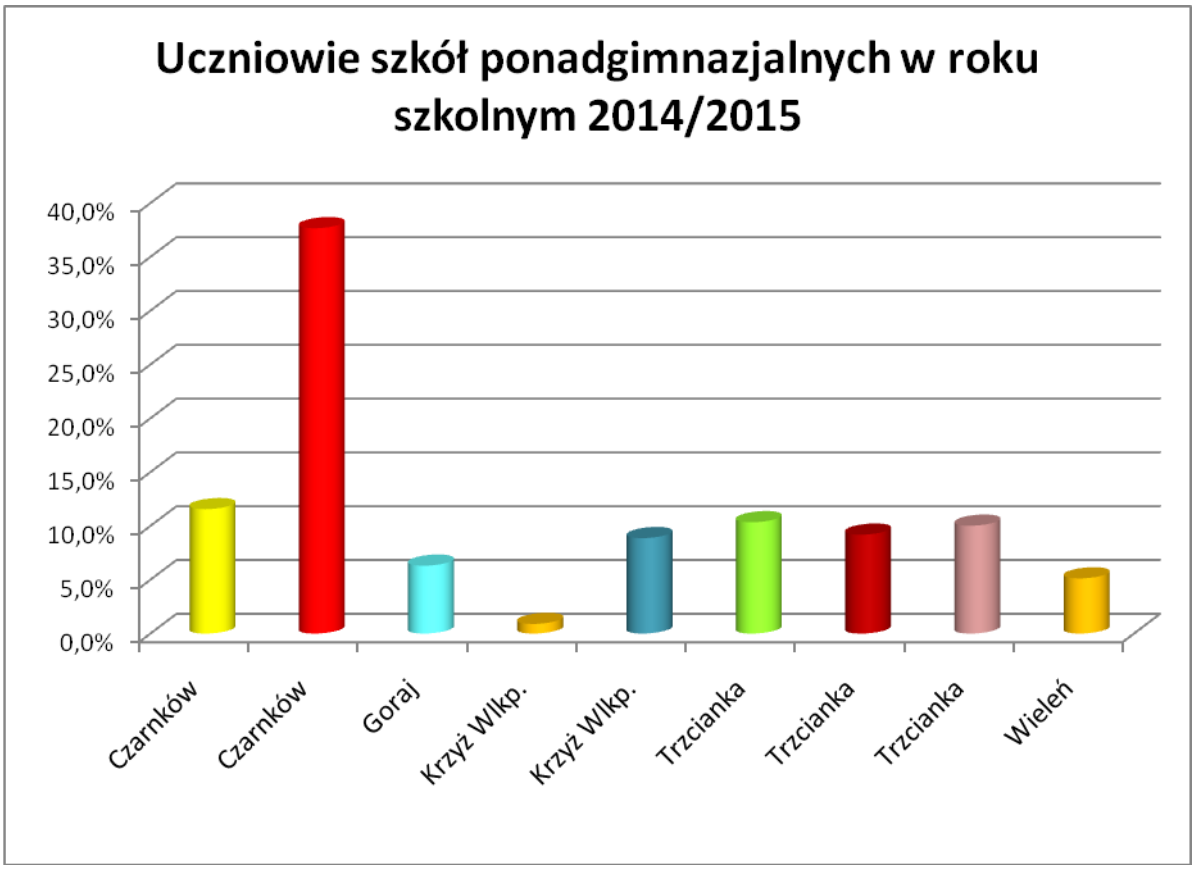
Liczbę uczniów kształcących się w szkołach zlokalizowanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego w zależności od profilu kształcenia (szkoły podstawowe; gimnazja; szkoły ponadgimnazjalne) przedstawiono w tabelach nr 9, 10 i 11 na kolejnych stronach (rok 2014/2015).

Liczbę uczniów w zależności od profilu kształcenia ze wskazaniem miejscowości, w której jednostka się znajduje ilustrują ponadto poniższe wykresy:

Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych w roku szkolnym 2014/2015			
Placówka		**Ilość uczniów**	**%**
Liceum Ogólnokształcące	Czarnków	361	11,6%
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych	Czarnków	1176	37,7%
Zespół Szkół Leśnych	Goraj	197	6,3%
Liceum Ogólnokształcące	Krzyż Wlkp.	28	0,9%
Zespół Szkół	Krzyż Wlkp.	277	8,9%
Liceum Ogólnokształcące	Trzcianka	323	10,3%
Zespół Szkół Technicznych	Trzcianka	287	9,2%
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych	Trzcianka	313	10,0%
Zespół Szkół	Wieleń	160	5,1%
Ogółem:		**3122**	100,0%

Tabela nr 9. Liczba uczniów w szkołach średnich na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego



Wykres nr 3. Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki

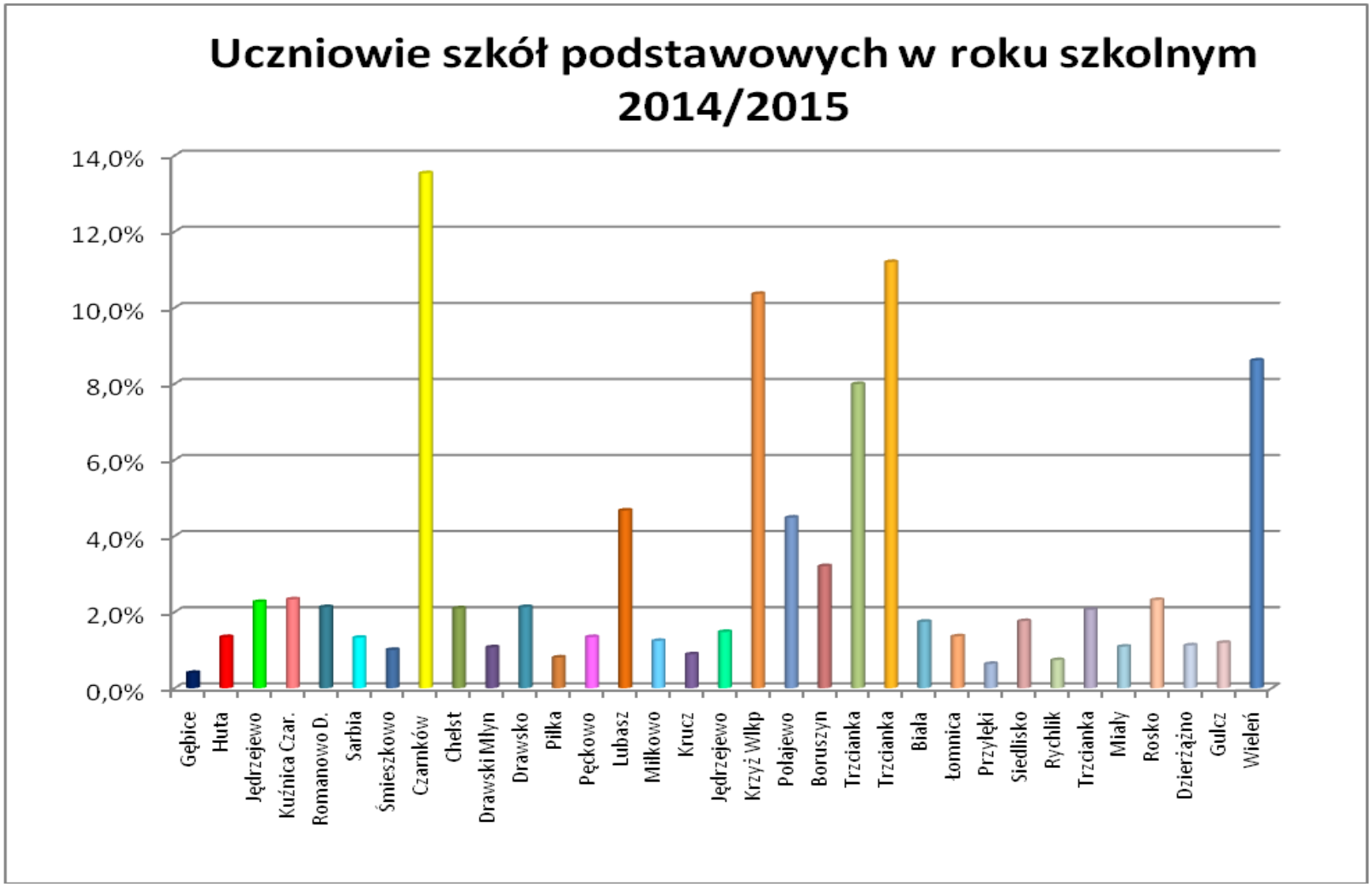
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Uczniowie szkół podstawowych w roku szkolnym 2014/2015			
Placówka	**Miejscowość**	**Ilość uczniów**	**%**
Szkoła Podstawowa	Gębice	24	0,4%
Szkoła Podstawowa	Huta	80	1,3%
Szkoła Podstawowa	Jędrzejewo	135	2,3%
Szkoła Podstawowa	Kuźnica Czar.	139	2,3%
Szkoła Podstawowa	Romanowo D.	127	2,1%
Szkoła Podstawowa	Sarbia	79	1,3%
Szkoła Podstawowa	Śmieszkowo	60	1,0%
Szkoła Podstawowa nr 1	Czarnków	806	13,5%
Szkoła Podstawowa	Chełst	125	2,1%
Szkoła Podstawowa	Drawski Młyn	64	1,1%
Szkoła Podstawowa	Drawsko	127	2,1%
Szkoła Podstawowa	Piłka	48	0,8%
Szkoła Podstawowa	Pęckowo	80	1,3%
Publiczna Szkoła Podstawowa	Lubasz	278	4,7%
Publiczna Szkoła Podstawowa	Miłkowo	74	1,2%

Publiczna Szkoła Podstawowa	Krucz	53	0,9%
Publiczna Szkoła Podstawowa	Jędrzejewo	88	1,5%
Szkoła Podstawowa	Krzyż Wlkp.	617	10,4%
Szkoła Podstawowa	Połajewo	267	4,5%
Szkoła Podstawowa	Boruszyn	191	3,2%
Szkoła Podstawowa nr 2	Trzcianka	476	8,0%
Szkoła Podstawowa nr 3	Trzcianka	667	11,2%
Szkoła Podstawowa	Biała	104	1,7%
Szkoła Podstawowa	Łomnica	81	1,4%
Szkoła Podstawowa	Przyłęki	38	0,6%
Szkoła Podstawowa	Siedlisko	105	1,8%
Szkoła Podstawowa	Rychlik	44	0,7%
Katolicka Szkoła Podstawowa	Trzcianka	123	2,1%
Szkoła Podstawowa	Miały	65	1,1%
Szkoła Podstawowa	Rosko	138	2,3%
Szkoła Podstawowa	Dzierżążno	67	1,1%
Szkoła Podstawowa	Gulcz	71	1,2%
Szkoła Podstawowa	Wieleń	513	8,6%
OGÓŁEM:		**5 954**	100,0%

Tabela nr 10. Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin



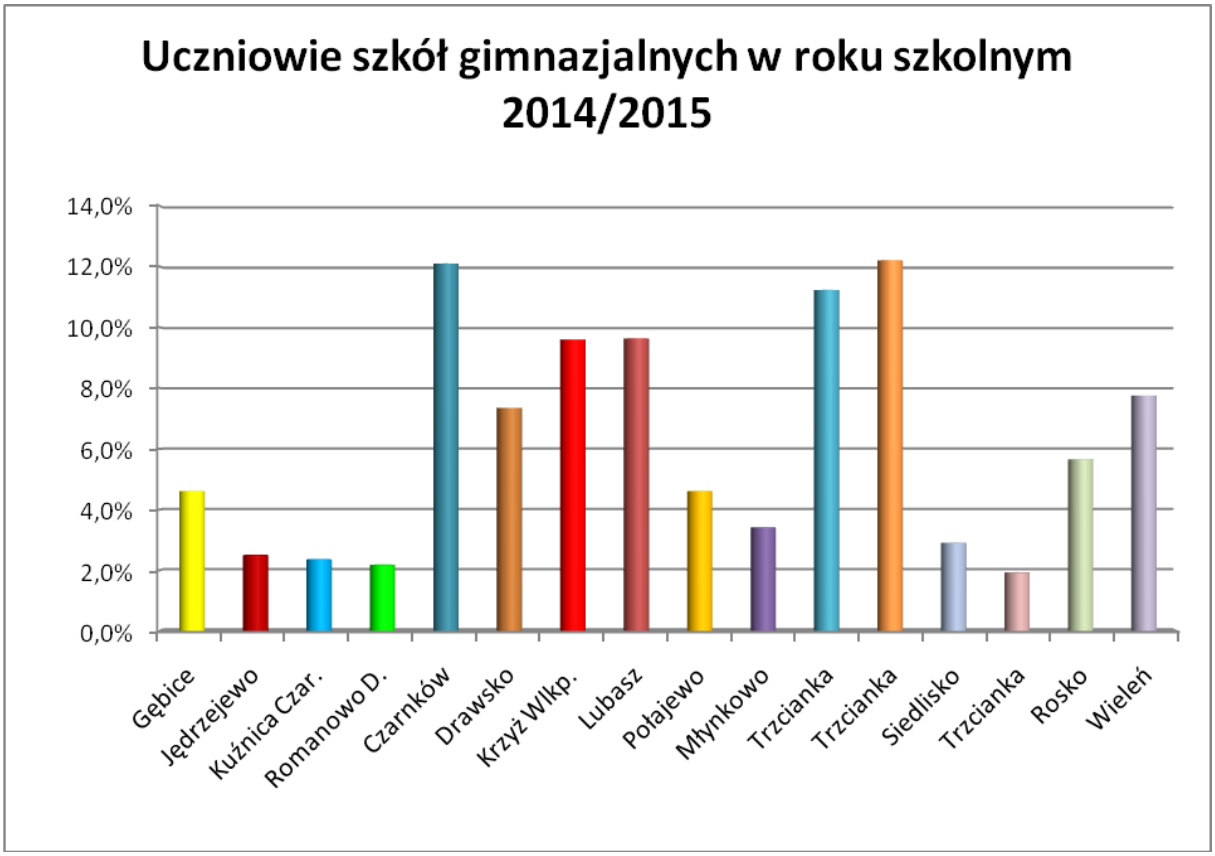
Wykres nr 4. Liczba uczniów w szkołach podstawowych wg. lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin

Uczniowie szkół gimnazjalnych w roku szkolnym 2014/2015			
Placówka	**Miejscowość**	**Ilość uczniów**	**%**
Publiczne Gimnazjum	Gębice	127	4,6%
Gimnazjum	Jędrzejewo	69	2,5%
Gimnazjum	Kuźnica Czar.	65	2,4%
Gimnazjum	Romanowo D.	60	2,2%
Publiczne Gimnazjum	Czarnków	334	12,1%
Gimnazjum	Drawsko	203	7,4%
Gimnazjum	Krzyż Wlkp.	265	9,6%
Gimnazjum	Lubasz	266	9,6%
Gimnazjum	Połajewo	127	4,6%
Gimnazjum	Młynkowo	94	3,4%
Gimnazjum nr 1	Trzcianka	310	11,2%
Gimnazjum nr 2	Trzcianka	337	12,2%
Gimnazjum	Siedlisko	80	2,9%
Katolickie Gimnazjum	Trzcianka	53	1,9%
Gimnazjum	Rosko	156	5,7%
Gimnazjum	Wieleń	214	7,8%
Ogółem:		**2760**	100,0%

Tabela nr 11. Liczba uczniów w gimnazjach na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin



Wykres nr 5. Liczba uczniów szkół gimnazjach wg. lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin

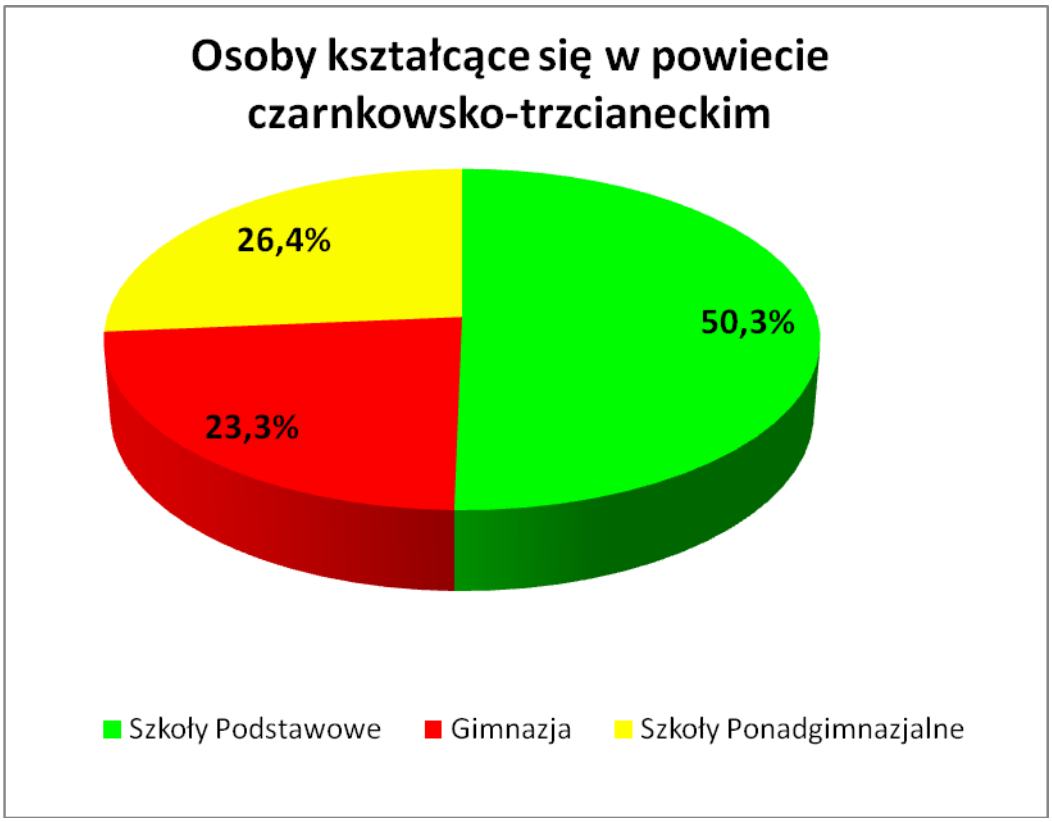
Osoby kształcące się w powiecie czarnkowsko - trzcianeckim		
Placówki	**2014/2015**	
	1	*2*
Szkoły Podstawowe	5 954	50,3%
Gimnazja	2 760	23,3%
Szkoły Ponadgimnazjalne	3 122	26,4%
Ogółem uczniowie	11 836	100,0%

Tabela nr 12. Liczba uczniów na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego wg. profilu kształcenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego i Urzędów Gmin (2014/2015)

Szkoły ponadgimnazjalne kształcące młodzież, kontynuującą naukę w szkołach średnich położone są w czterech miastach powiatu, tzn. Czarnków, Krzyż Wlkp., Trzcianka oraz Wieleń. Powoduje to konieczność przemieszczania się młodzieży z miejsc zamieszkania do szkół.

Na podstawie otrzymanych danych dot. ilości uczniów w poszczególnych placówkach wg. miejscowości zaobserwowano, że stosunkowo duża ilość dzieci uczęszcza do szkół podstawowych położonych w czterech największych miejscowościach powiatu. Identycznie kształtuje się sytuacja uczniów szkół gimnazjalnych w powiecie. Według otrzymanych prognoz dotyczących ilości uczniów w najbliższym czasie, ilości uczniów w poszczególnych szkołach znacznie różnią się od siebie ilością uczniów w zależności od placówki oświatowej. Liczbę uczniów kształcących się na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego w roku szkolnym 2014/2015 w szkołach wszystkich szczebli ilustruje dodatkowo poniższy wykres:



Wykres nr 6. Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS BDL

Jak wspomniano wcześniej, łączna liczba uczniów kształcących się na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego w szkołach podstawowych, gimnazjach oraz szkołach średnich wynosi 11.836 (dane Starostwo Powiatowe i Urzędy Gmin). Spośród ogółu uczniów najwięcej jest uczniów szkół podstawowych – 5.954, czyli 50,3% ogółu uczniów. Liczba osób kształcących się, przedstawia liczbę osób uprawnionych do przejazdów z ulgami ustawowymi

dotyczącymi przejazdów szkolnych. Duża część spośród tych uczniów przemieszcza się ponadto do szkół, które położone są poza miejscem ich zamieszkania. Dotyczy to przede wszystkim mieszkańców mniejszych miejscowości, którzy podróżują do szkół zlokalizowanych w miejscowościach większych oraz miastach a najczęściej siedzibach gmin. Część gmin zapewnia dojazd uczniom za pomocą własnych środków transportu w ramach obowiązku gmin w dowozie do szkół. Pozostali uczniowie muszą dotrzeć do szkół za pomocą regularnej komunikacji autobusowej oferowanej przez przewoźników na terenie powiatu.

2.5. Obiekty użyteczności publicznej

Podstawowa opieka zdrowotna to powszechnie dostępna część systemu opieki zdrowotnej. Świadczenia w POZ są udzielane osobom, które dokonały wyboru lekarza, pielęgniarki, położnej. Realizowane są najczęściej w warunkach ambulatoryjnych, w przypadkach uzasadnionych medycznie – w warunkach domowych. Pacjent nie ma obowiązku wybrania wszystkich zakresów świadczeń POZ w tej samej przychodni.

W ramach POZ prowadzone są między innymi: profilaktyka chorób układu krążenia, cukrzycy, gruźlicy; porady patronażowe; badania bilansowe; szczepienia ochronne; świadczenia laboratoryjne; skierowania na rehabilitację; skierowania na leczenie uzdrowiskowe; zlecenia na transport sanitarny.

W powiecie czarnkowsko-trzcianeckim funkcjonują 24 zakłady, z którymi zawarto umowy o udzielenie świadczeń zdrowotnych w zakresie podstawowej opieki zdrowotnej.

Nazwa	Adres
Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Szpital Powiatowy w Czarnkowie	ul. T. Kościuszki 94, 64-700 Czarnków
Zespół Poradni Specjalistycznych	ul. T. Kościuszki 91, 64-700 Czarnków
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. T. Kościuszki 75, 64-700 Czarnków
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Zespół Poradni Specjalistycznych	ul. T. Kościuszki 103A, 64-700 Czarnków
Przychodnia Lekarska w Hucie	Huta, ul. Poznańska 6, 64-700 Czarnków
Przychodnia Lekarska w Romanowie Górnym	Romanowo Górne 77, 64-700 Czarnków
Ośrodek Zdrowia w Jędrzejewie	Jędrzejewo- Piaski 43a, 64-713 Jędrzejewo

Ośrodek Zdrowia w Kuźnicy Czarnkowskiej	Kuźnica Czarnkowska, ul. Wyzwolenia 57, 64-700 Czarnków
Specjalistyczna Poradnia Psychiatryczna	ul. Ogrodowa 14, 64-700 Czarnków
Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Czarnkowie	ul. T. Kościuszki 90, 64-700 Czarnków
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Przychodnia Lekarska J. Sobolewski	ul. Nadnotecka 22A, 64-733 Drawsko
Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II	ul. W. Sikorskiego 9, 64-980 Trzcianka
Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II	ul. S. Staszica 12, 64-980 Trzcianka
Przychodnia Lekarska "Vitaplus"	ul. J. Matejki 3A, 64-980 Trzcianka
Specjalistyczna Poradnia Alergologiczna	ul. Gen. Władysława Sikorskiego 9, 64-980 Trzcianka
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MEDICUS" s.c.	ul. H. Dąbrowskiego 47C, 64-980 Trzcianka
Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II - Poradnie w Krzyżu Wlkp.	ul. Wojska Polskiego 72, 64-761 Krzyż Wlkp.
Przychodnia Lekarska POZ - Gabinet Lekarza Rodzinnego	ul. Wojska Polskiego 73, 64-761 Krzyż Wlkp.
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Provita"	ul. Wojska Polskiego 24, 64-761 Krzyż Wlkp.
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. F. Chopina 7, 64-730 Wieleń
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Centrum Medyczne"	ul. Stroczykowa 1, 64-730 Wieleń
Przychodnia Lekarska	Rosko, ul. Powstańców Wlkp. 23, 64-730 Wieleń
Przychodnia Lekarska Maciej Kaciński	ul. Łąkowa 1, 64-710 Połajewo
Medycyna Rodzinna Elżbieta Nagel	ul. Obornicka 5, 64-710 Połajewo
Przychodnia Lekarska Ewa Masiakowska	ul. Podgórna 3, 64-720 Lubasz

Tabela nr 13. Gabinety podstawowej opieki zdrowotnej na terenie powiatu

Źródło: opracowanie własne

Miejsca użyteczności publicznej zostały podzielone na grupy. W grupie miejsc najważniejszych znalazły się: siedziby urzędów miast i gmin, szkoły wszystkich szczebli, przedszkola, zakłady opieki zdrowotnej, jednostki straży pożarnej, komisariaty policji, ośrodki pomocy społecznej, biblioteki publiczne.

Lp.	Nazwa	Adres
1	Starostwo Powiatowe	ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
2	Urząd Gminy Czarnków	ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków

3	Gminny Zespół Obsługi Oświaty w Czarnkowie	ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
4	Urząd Miasta	Plac Wolności 6, 64-700 Czarnków
5	Urząd Skarbowy	ul. Pocztowa 4, 64-700 Czarnków
6	Miejskie Centrum Kultury	ul. T. Kościuszki 60, 64-700 Czarnków
7	ZUS Oddz. w Pile, Inspektorat w Czarnkowie	ul. T. Kościuszki 87, 64-700 Czarnków
8	Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego. Placówka Terenowa.	ul. T. Kościuszki 87, 64-700 Czarnków
9	Powiatowy Inspektor Weterynarii	ul. T. Kościuszki 88, 64-700 Czarnków
10	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	ul. T. Kościuszki 88, 64-700 Czarnków
11	Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Biuro powiatowe.	ul. T. Kościuszki 88, 64-700 Czarnków
12	Komenda Powiatowa Policji	ul. T. Kościuszki 89, 64-700 Czarnków
13	Zarząd Dróg Powiatowych	ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
14	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	Plac Wolności 6, 64-700 Czarnków
15	Powiatowy Urząd Pracy	ul. Przemysłowa 2, 64-700 Czarnków
16	Ośrodek Sportu i Rekreacji	ul. Nowa 8, 64-700 Czarnków
17	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	ul. Ogrodowa 1, 64-700 Czarnków
18	Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna	ul. Zamkowa 8, 64-700 Czarnków
19	Muzeum Ziemi Czarnkowskiej	ul. Wroniecka 32, 64-700 Czarnków
20	Biblioteka Publiczna Miejska/Oddział dziecięcy	ul. Wroniecka 32, 64-700 Czarnków
21	Biblioteka Publiczna Gminy Czarnków	ul. Radomska 20/1, 64-708 Huta
22	Biblioteka Publiczna Gminy Czarnków, Filia w Gębicach	ul. Lipowa 4, 64-707 Gębice
23	Biblioteka Publiczna Gminy Czarnków, Filia w Romanowie Dolnym	Romanowo Dolne 124, 64-700 Czarnków
24	Biblioteka Publiczna Gminy Czarnków, Filia w Jędrzejewie	Jędrzejewo 20, 64-713 Jędrzejewo
25	Biblioteka Publiczna Gminy Czarnków, Filia w Kuźnicy Czarnkowskiej	Kuźnica Czarnkowska, ul. Wyzwolenia 32, 64-700 Czarnków
26	Urząd Gminy Drawsko	ul. Powstańców Wlkp. 121, 64-733 Drawsko
27	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Powstańców Wlkp. 121, 64-733 Drawsko
28	Zarząd Kanalizacji i Wodociągów w Drawsku Sp. z o.o.	ul. Powstańców Wlkp. 121, 64-733 Drawsko
29	Ochotnicza Straż Pożarna w Drawsku	ul. Powstańców Wlkp. 121, 64-733 Drawsko
30	Urząd Pocztowy w Drawsku	ul. Powstańców Wlkp. 121, 64-733 Drawsko

31	Gminny Ośrodek Kultury - Biblioteka Publiczna Gminy Drawsko	ul. Nadnotecka 22B, 64-733 Drawsko
32	Biblioteka Publiczna Gminy Drawsko, Filia w Pęckowie	Pęckowo, ul. Powstańców Wlkp. 1, 64-733 Drawsko
33	Biblioteka Publiczna Gminy Drawsko, Filia w Chełście	Chełst 113, 64-734 Chełst
34	Biblioteka Publiczna Gminy Drawsko, Filia w Piłka	Piłka 24/1, 64-733 Drawsko
35	Urząd Miejski w Trzciance	ul. W. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka
36	Delegatura Starostwa Powiatowego	ul. 27 Stycznia 42, 64-980 Trzcianka
37	Powiatowy Urząd Pracy Filia w Trzciance	ul. 27 Stycznia 42, 64-980 Trzcianka
38	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie	ul. A. Mickiewicza 50, 64-980 Trzcianka
39	Trzcianecki Dom Kultury	ul. W. Broniewskiego 7, 64-980 Trzcianka
40	Młodzieżowy Dom Kultury	ul. W. Sikorskiego 26, 64-980 Trzcianka
41	Biblioteka Powiatowa - Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Trzcianka	ul. W. Sikorskiego 22, 64-980 Trzcianka
42	Biblioteka Pedagogiczna - Filia w Trzciance	ul. Fabryczna 1, 64-980 Trzcianka
43	Muzeum Ziemi Nadnoteckiej	ul. S. Żeromskiego 36, 64-980 Trzcianka
44	Komisariat Policji w Trzciance	ul. F.D. Roosevelta 10, 64-980 Trzcianka
45	Ośrodek Sportu i Rekreacji	ul. P. Skargi 56, 64-980 Trzcianka
46	Hala Widowiskowo - Sportowa	ul. S. Żeromskiego 28, 64-980 Trzcianka
47	Straż Pożarna w Trzciance	ul. W. Broniewskiego 13, 64-980 Trzcianka
48	Urząd Pocztowy	Plac Pocztowy 23/22, 64-980 Trzcianka
49	Sąd Rejonowy	ul. S. Staszica 1, 64-980 Trzcianka
50	Prokuratura Rejonowa	ul. Grunwaldzka 8, 64-980 Trzcianka
51	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Trzcianka - Filia w Białej	ul. Zamkowa 1, 64-904 Biała
52	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Trzcianka - Filia w Łomnicy	Łomnica 7, 64-980 Trzcianka
53	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Trzcianka - Filia w Niekursko	ul. Szkolna 2, 64-903 Niekursko
54	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Trzcianka - Filia w Nowej Wsi	Nowa Wieś 18, 64-980 Trzcianka

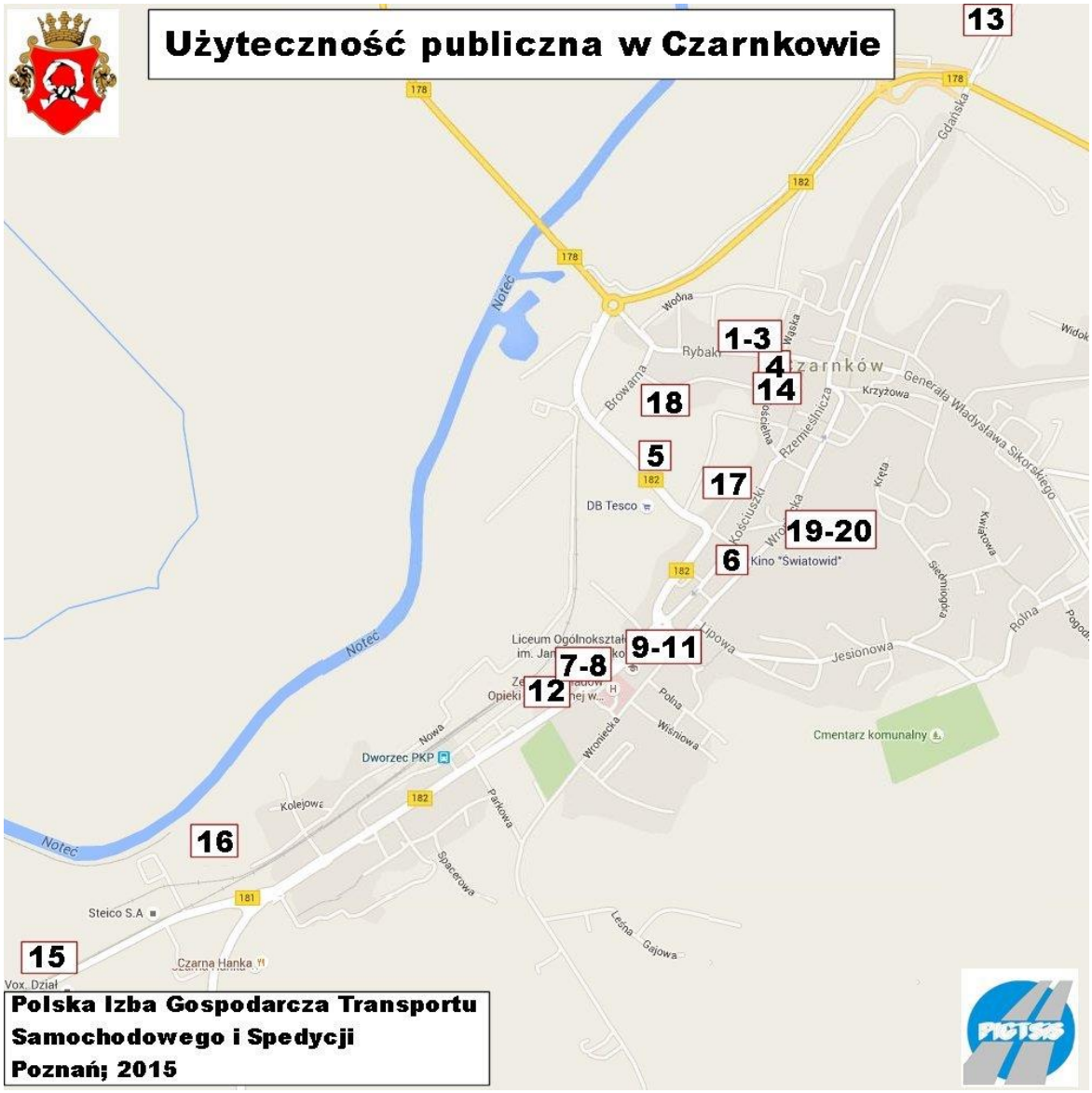
55	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Trzcianka - Filia w Rychliku	Rychlik 16, 64-980 Trzcianka
56	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Trzcianka - Filia w Siedlisku	Siedlisko 160, 64-980 Trzcianka
57	Urząd Miejski w Krzyżu Wlkp.	ul. Wojska Polskiego 14, 64-761 Krzyż Wlkp.
58	Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury	ul. Wojska Polskiego 11, 64-761 Krzyż Wlkp.
59	Zakład Administracji Budynków Sp. z o.o. w Krzyżu Wlkp.	ul. Wojska Polskiego 13, 64-761 Krzyż Wlkp.
60	Miejsko-gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. A. Mickiewicza 58, 64-761 Krzyż Wlkp.
61	Zakład Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa Sp. z o.o. w Krzyżu Wlkp.	ul. A. Mickiewicza 58A, 64-761 Krzyż Wlkp.
62	Zakład Usług Komunalnych w Krzyżu Wlkp.	ul. Wojska Polskiego 40, 64-761 Krzyż Wlkp.
63	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Krzyż Wlkp.	ul. Wojska Polskiego 7, 64-761 Krzyż Wlkp.
64	Komisariat Policji w Krzyżu Wlkp.	ul. W. Sikorskiego 10, 64-761 Krzyż Wlkp.
65	Stadion Miejski w Krzyżu Wlkp.	ul. A. Mickiewicza, 64-761 Krzyż Wlkp.
66	Ochotnicza Straż Pożarna w Krzyżu Wlkp.	ul. K. Świerczewskiego 11, 64-761 Krzyż Wlkp.
67	Urząd Pocztowy	ul. Walki Młodych 3, 64-761 Krzyż Wlkp.
68	Ochotnicza Straż Pożarna w Kuźnicy Żelichowskiej	Kuźnica Żelichowska 19, 64-763 Kuźnica Żelichowska
69	Urząd Miejski w Wieleniu	ul. T. Kościuszki 34, 64-730 Wieleń
70	Powiatowy Urząd Pracy Filia w Wieleniu	ul. Międzyleska 4, 64-730 Wieleń
71	Miejsko-gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Międzyleska 4, 64-730 Wieleń
72	Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury	ul. Dworcowa 1, 64-730 Wieleń
73	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Wieleń	ul. T. Kościuszki 50, 64-730 Wieleń
74	Przedsiębiorstwo Komunalne "Noteć" Sp. z o.o.	ul. Błonie 29, 64-730 Wieleń
75	Komisariat Policji w Wieleniu	ul. Jana Pawła II 16, 64-730 Wieleń
76	Ochotnicza Straż Pożarna w Wieleniu	ul. Szkolna 4, 64-730 Wieleń
77	Urząd Pocztowy	ul. T. Kościuszki 33, 64-730 Wieleń
78	Wiejski Dom Kultury w Rosku	Rosko, ul. Lipowa 1, 64-730 Wieleń
79	Urząd Gminy Połajewo	ul. Obornicka 6A, 64-710 Połajewo
80	Gminny Zakład Oświaty	ul. Obornicka 6, 64-710 Połajewo
81	Gminny Ośrodek Kultury	ul. Obornicka 1, 64-710 Połajewo

82	Biblioteka Publiczna Gminy Połajewo	ul. Obornicka 1, 64-710 Połajewo
83	Posterunek Policji w Połajewie	ul. Obornicka 7, 64-710 Połajewo
84	Urząd Pocztowy	ul. Rynek 19, 64-710 Połajewo
85	Ochotnicza Straż Pożarna	ul. Kręta 1, 64-710 Połajewo
86	Urząd Gminy w Lubaszu	ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz
87	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz
88	Posterunek Policji w Lubaszu	ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz
89	Biblioteka Publiczna Gminy Lubasz	ul. B. Chrobrego 35, 64-720 Lubasz
90	Gminny Ośrodek Kultury	ul. Kościelna 4, 64-720 Lubasz
91	Gminny Zakład Komunalny	ul. Stajkowska 23, 64-720 Lubasz
92	Ochotnicza Straż Pożarna	ul. Podgórna 8, 64-720 Lubasz

Tabela 14. Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej

Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej pokazane są na mapach nr 5 do nr 17 zamieszczonych poniżej.

Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej stanowi zał. Nr 10.1. Wszystkie miejsca użyteczności publicznej zobrazowane są na mapach w zał. Nr 10.2.1 do 10.2.15.

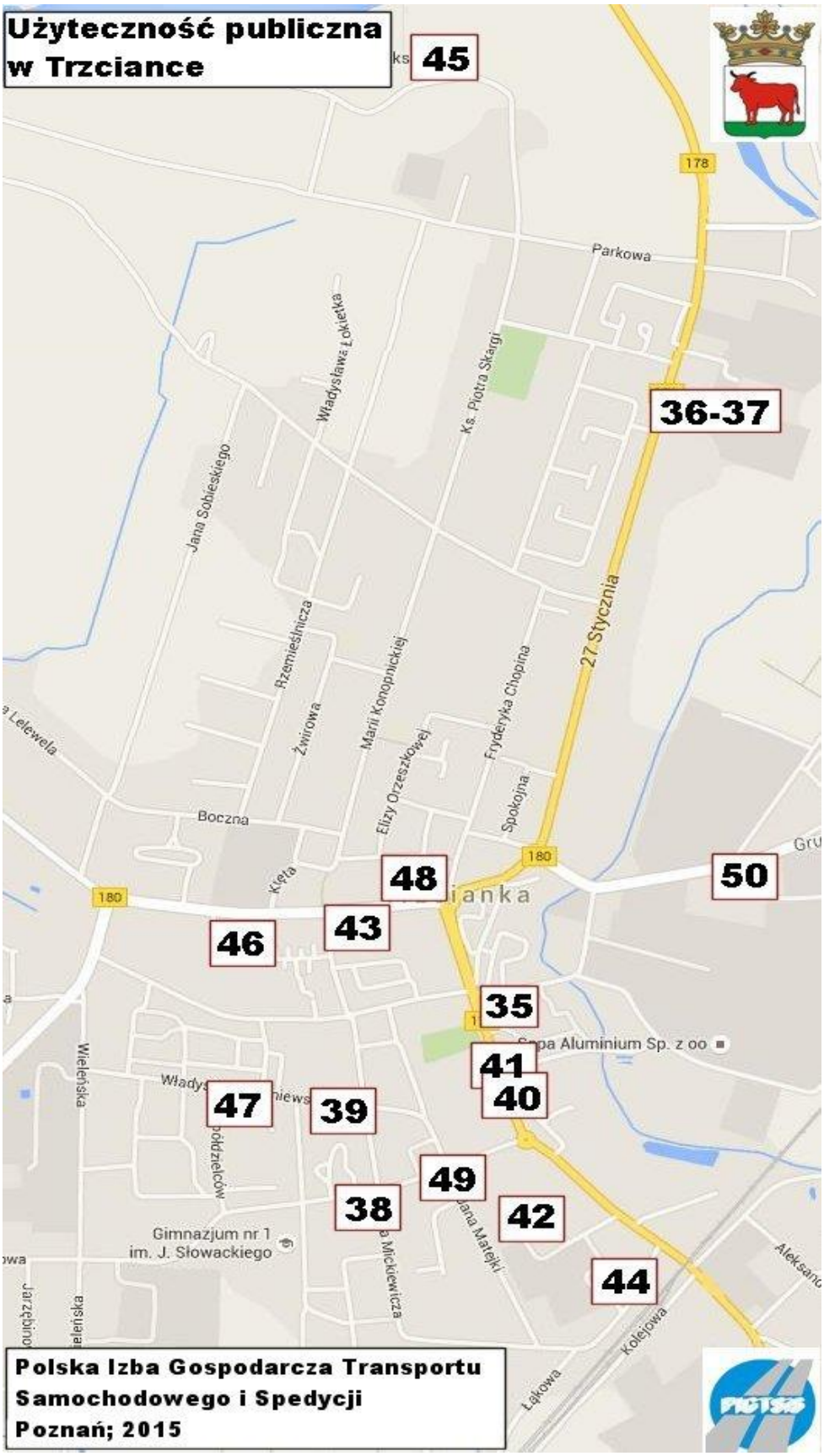


Mapa 5. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Czarnkowie – miejsca najważniejsze

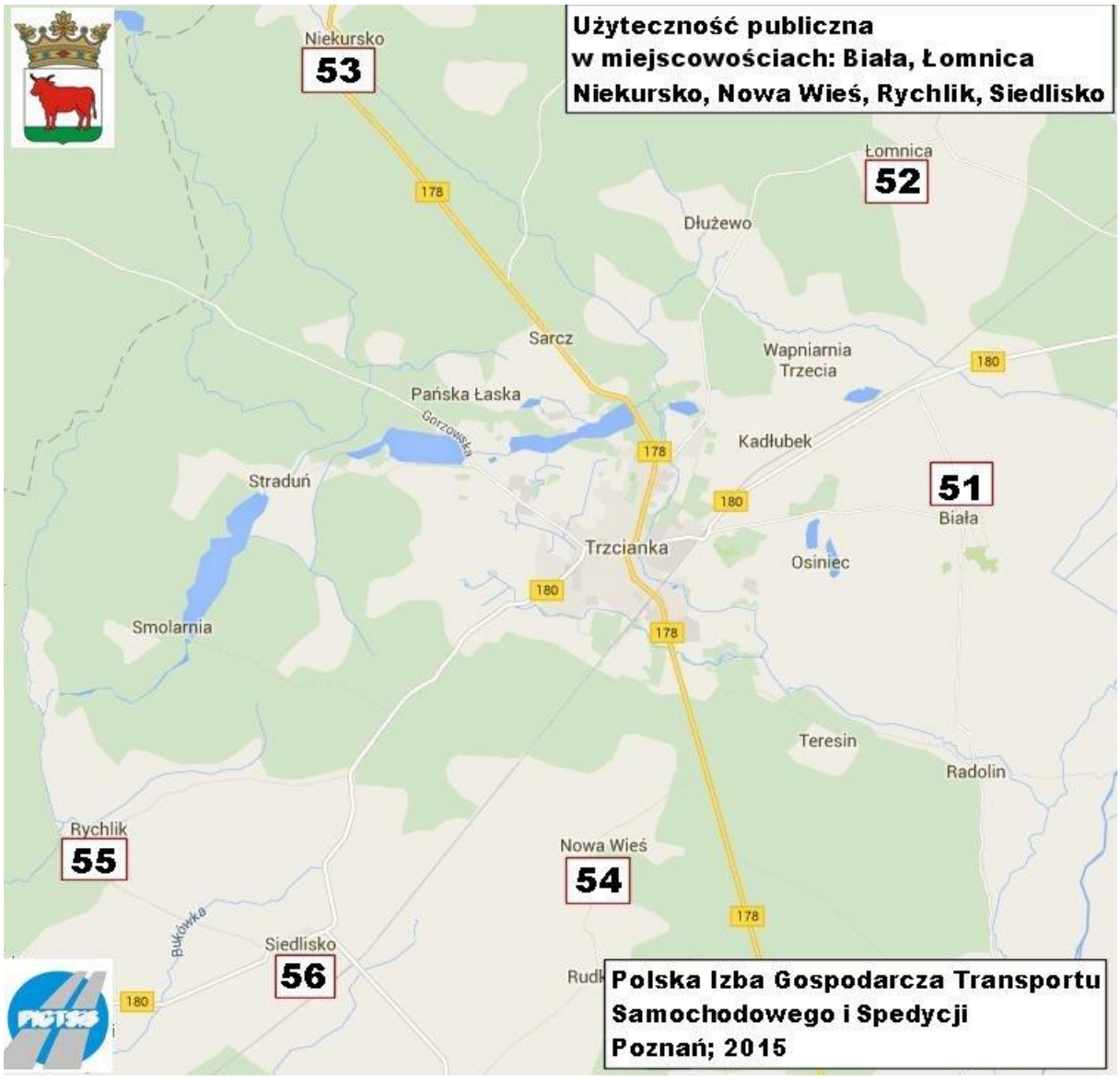
Mapa 6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Huta, Romanowo Dolne, Jędrzejewo, Kuźnica Czarnkowska – miejsca najważniejsze

Mapa 7. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Drawsku – miejsca najważniejsze

Mapa 8. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Pęckowo, Chełst, Piłka – miejsca najważniejsze



Mapa 9. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Trzciance – miejsca najważniejsze



Mapa 10. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Biała, Łomnica, Niekursko, Nowa Wieś, Rychlik, Siedlisko - miejsca najważniejsze

Mapa 11. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Krzyżu Wielkopolskim - miejsca najważniejsze

Mapa 12. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Kuźnica Żelichowska - miejsca najważniejsze

Mapa 13. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Wieleniu- miejsca najważniejsze

Mapa 14. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Wieleniu- miejsca najważniejsze

Mapa 15. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Rosko - miejsca najważniejsze

Mapa 16. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Połajewo – miejsca najważniejsze

Mapa 17. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Lubaszu - miejsca najważniejsze

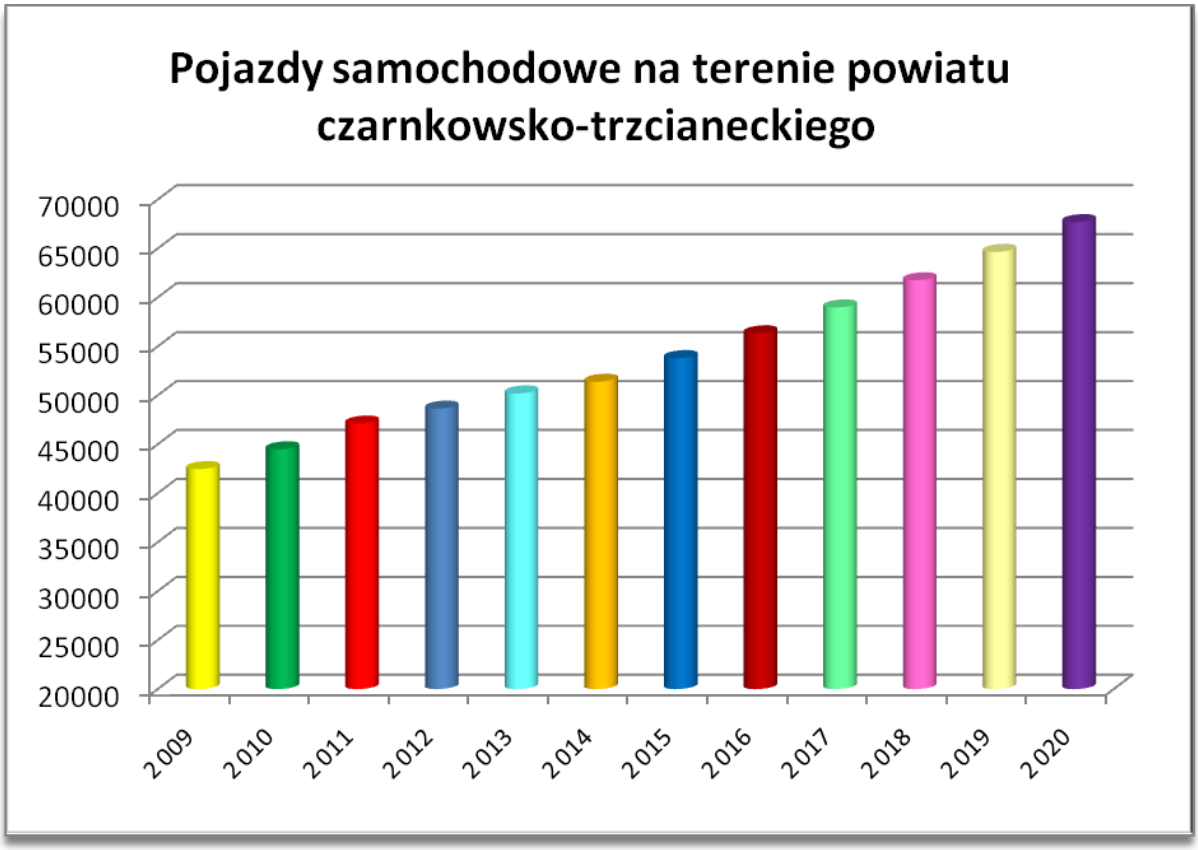
2.6. Liczba samochodów osobowych.

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego w Poznaniu na terenie powiatu znajdowało się 42.467 pojazdów samochodowych w 2009 roku, 44.485 pojazdów w 2010 roku, 47.112 pojazdów w roku 2011 oraz 48.642 w 2012 r. Dane te dają średni roczny wzrost na poziomie około 4,7 % i pozwalają zaprognozować, że w 2020 roku w powiecie będzie ponad 67.000 samochodów. Prognozowany wzrost przedstawia wykres umieszczony poniżej.

Pojazdy samochodowe na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego											
2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
42467	44485	47112	48642	50194	51387	53802	56331	58978	61750	64653	67691

Tabela nr 15. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne



Wykres nr 7. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne

Dane dotyczące liczby samochodów w powiecie dają wskaźnik motoryzacji wynoszący 503,6 samochodów na 1000 mieszkańców w 2010 roku, 534,2 w 2012 roku oraz 569,9 w 2013 r.

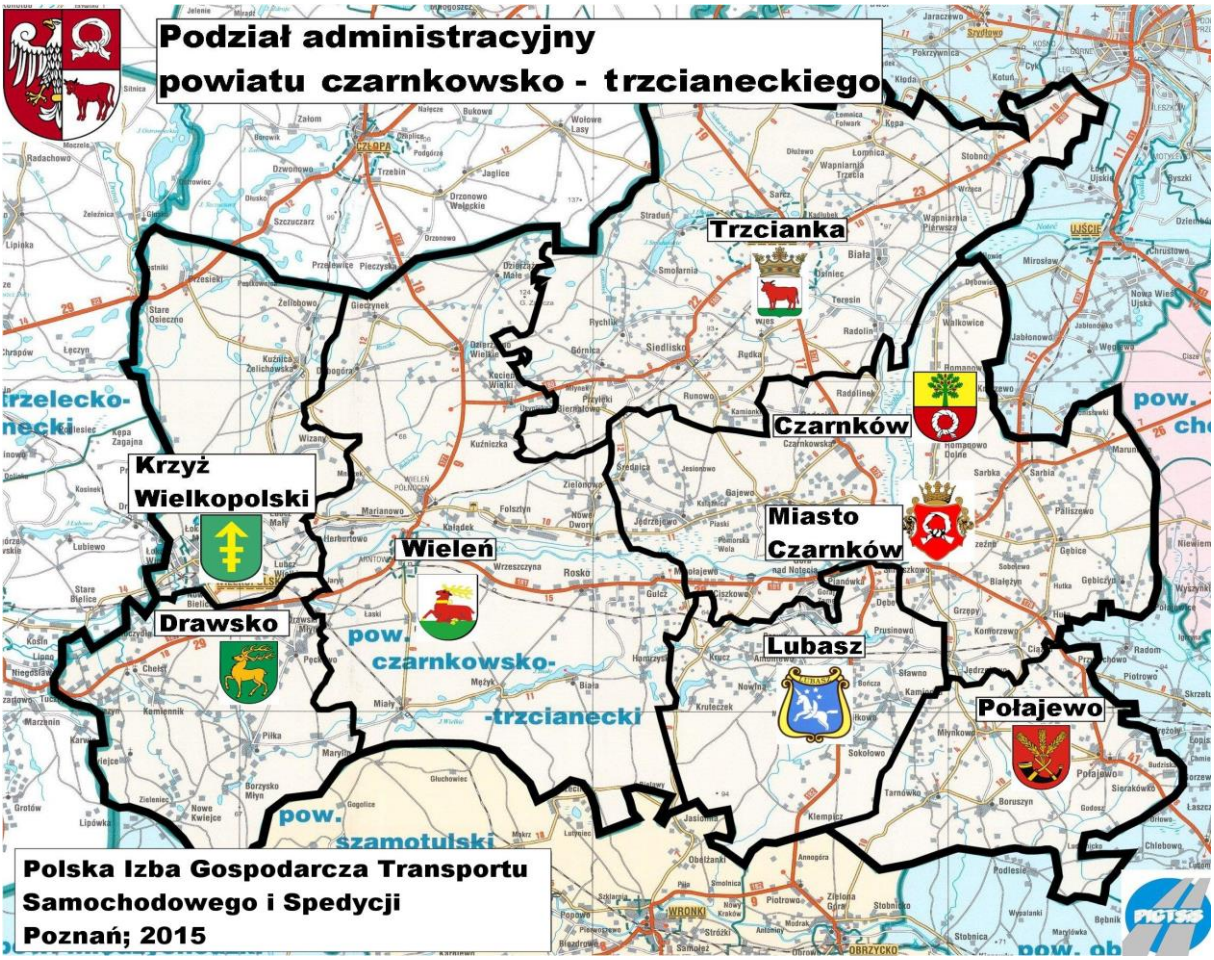
Powyższe zestawienie pokazuje wzrastającą liczbę samochodów w ostatnich latach, do 2020 roku kiedy osiągnie wartość sięgającą 67.000 pojazdów samochodowych. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego czyli nowy tabor, dostosowanie do potrzeb pasażerów, częstotliwość kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu jak

kolej czy autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.

Jak wspomniano, powiat czarnkowsko-trzcianecki położony jest w zachodniej części województwa wielkopolskiego przy drogach wojewódzkich. Poniższa mapa przedstawia powiat czarnkowsko-trzcianecki, wraz z podziałem na następujące gminy:

1) miasto Czarnków – obszar miejski,
2) gmina Czarnków – obszar wiejski,
3) gmina Drawsko – obszar wiejski,
4) gmina Krzyż Wlkp. – obszar miejsko-wiejski,
5) gmina Lubasz – obszar wiejski,
6) gmina Połajewo – obszar wiejski,
7) gmina Trzcianka – obszar miejsko-wiejski,
8) gmina Wieleń – obszar miejsko-wiejski,



Mapa nr 18. Mapa administracyjna Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego

Źródło: Opracowanie własne

Cały powiat czarnkowsko –trzcianecki zajmuje 180,605 ha i na tę powierzchnię składa się:
• 81.310,41 ha - użytków rolnych (dane GUS; PSR 2010)
• 94.491,14 ha lasów i gruntów zadrzewionych i zakrzewionych (dane GUS; PSR 2010),

Powiat liczy ponad 88 tysiące mieszkańców, z czego najmniej mieszkańców ma gmina Drawsko – 5.974, a najwięcej gmina miejsko – wiejska Trzcianka – 24.426. Średnia gęstość zaludnienia od kilku lat utrzymuje się na stałym poziomie i wynosi 49 osoby na km^2. Siedzibą Powiatu jest miasto Czarnków będące jednocześnie siedzibą Urzędu Miasta oraz Urzędu Gminy.

Transport pasażerski na obszarze Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego jest rozwinięty w stopniu dobrym. Największa ilość połączeń występuje wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych związanych z przebiegiem dróg wojewódzkich. Duża intensyfikacja komunikacji pasażerskiej obserwowana jest wzdłuż dróg wojewódzkich nr 178 i 182. Duże ilości połączeń komunikacyjnych występują w relacjach Czarnków – Trzcianka, Czarnków - Połajewo oraz Czarnków - Lubasz. Większe pokrycie komunikacją obserwuje się w gminach wschodnich powiatu na terenach o większym wskaźniku gęstości zaludnienia co związane jest zarówno z większym popytem na przewozy szkolne oraz przewozy do zakładów pracy. Połączenia do obszarów o mniejszym znaczeniu społecznym z uwagi na niewielkie zaludnienie czy gospodarczym tj. nie obfitującym w zakłady pracy są prowadzone w liczbie nieprzekraczającej kilku par kursów dziennie. Duża część miejscowości w ogóle nie jest objęta komunikacją pasażerską. Za taki stan rzeczy odpowiada zbyt niska frekwencja przejazdu na liniach autobusowych, które nie są wstanie zbilansować kosztów ich obsługi z wpływami z biletów. Część takich połączeń jest utrzymywana tylko dzięki dotacjom ze strony lokalnych samorządów.

Autobusową komunikację pasażerską na terenie powiatu wspomagają dwie istniejące linie kolejowe nr 203 Tczew – Kostrzyn i 351 Poznań - Szczecin. Ilość połączeń kolejowych oferowanych na terenie powiatu z roku na rok jest coraz mniejsza.

3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru

3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2014 r. poz. 1992) w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS), powiat czarnkowsko-trzcianecki wchodzi w skład podregionu pilskiego.

Cały podregion pilski stanowią powiaty chodzieski, czarnkowsko-trzcianecki, pilski, wągrowiecki i złotowski, łącznie 18 gmin wiejskich (Budzyń, Chodzież, Czarnków, Drawsko, Lubasz, Połajewo, Białośliwie, Kaczory, Miasteczko Krajeńskie, Szydłowo, Damasławek, Mieścisko, Wapno, Wągrowiec, Lipka, Tarnówka, Zakrzewo, Złotów,), 14 gmin miejsko – wiejskich (Margonin, Szamocin, Krzyż Wielkopolski, Trzcianka, Wieleń, Łobżenica, Ujście, Wyrzysk, Wysoka, Gołańcz, Skoki, Jastrowie, Krajenka, Okonek), 5 gmin miejskich (Chodzież, Czarnków, Piła, Wągrowiec, Złotów).

Plan transportowy Marszałka Województwa Wielkopolskiego zakłada przewozy użyteczności publicznej w większości przypadków realizowane przez linie kolejowe. Zakłada się także utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego w Czarnkowie oraz linii autobusowych przebiegających przez obszar powiatu do innych powiatów województwa w relacjach:

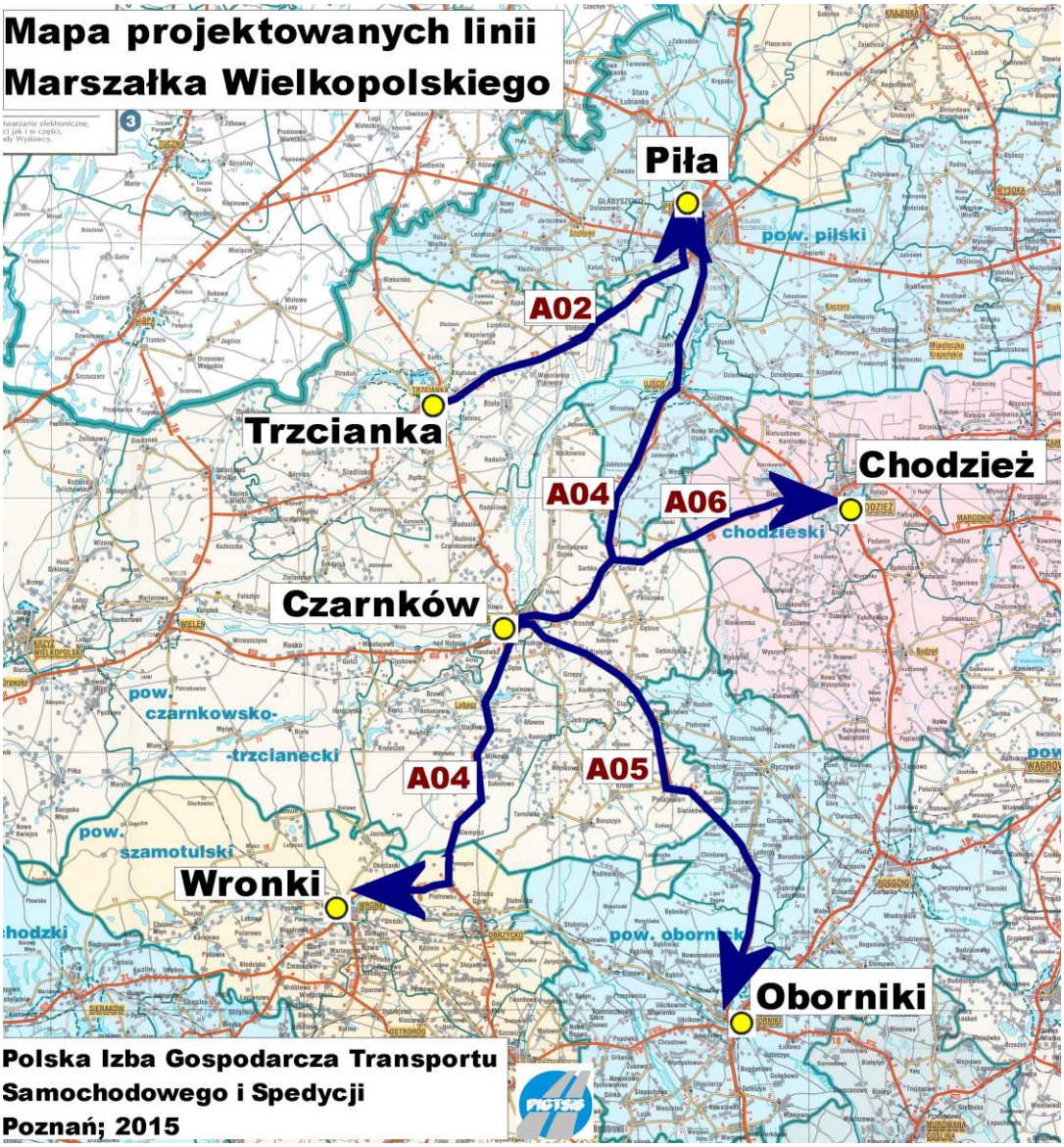
1) A02 Piła – Trzcianka,
2) A04 Piła – Czarnków – Wronki,
3) A05 Czarnków – Oborniki, oraz
4) A06 Chodzież – Czarnków.

Projektowane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego linie zostały przedstawione na poniższej mapie nr 19.

Należy zauważyć, że w Marszałek nie zaplanował żadnej komunikacji na kierunkach:

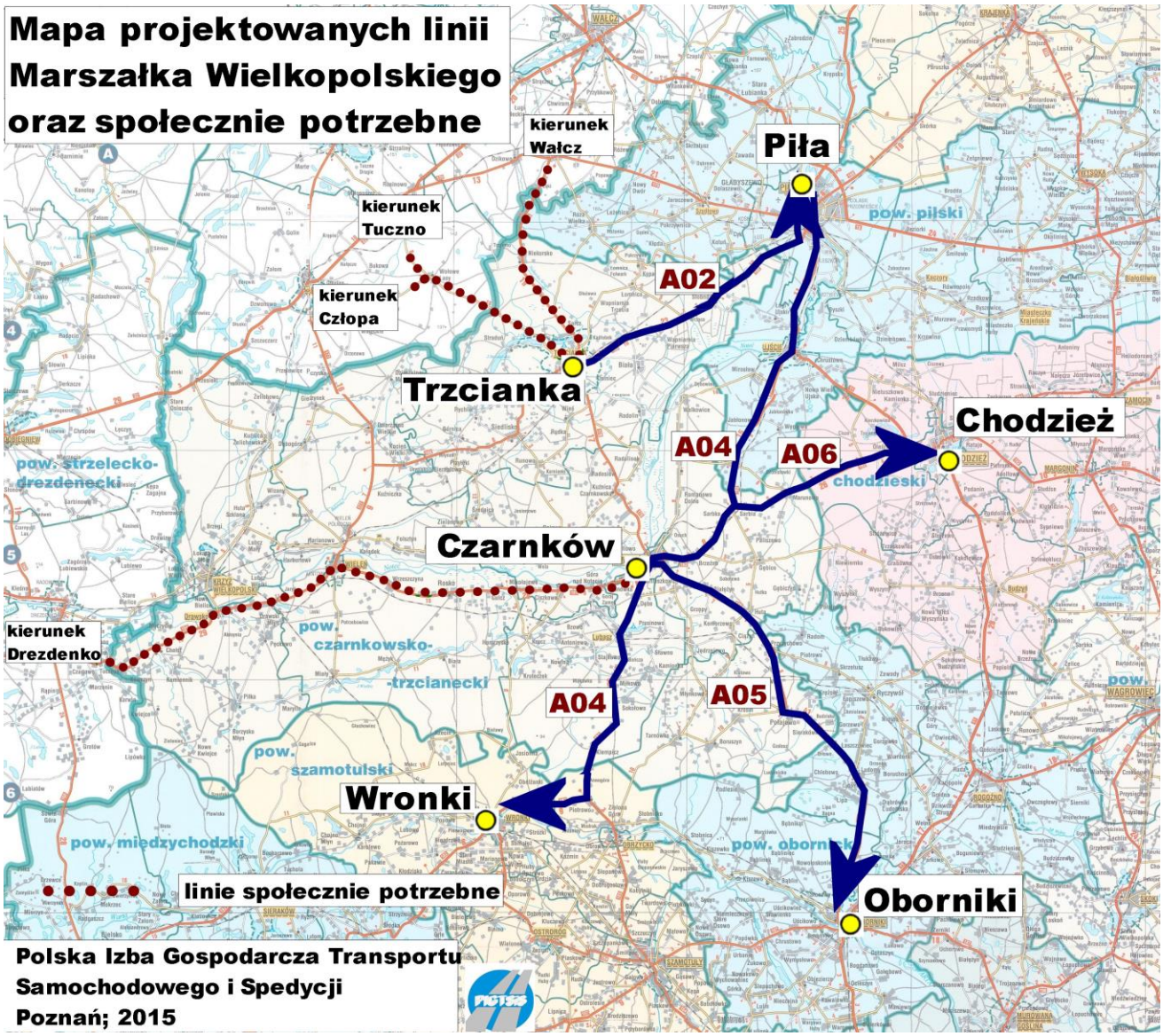
a) Trzcianka – Wałcz,
b) Trzcianka - Człopa,
c) Trzcianka – Tuczno,
d) Czarnków – Drezdenko

na których przewozy regularne obecnie funkcjonują i będą potrzebne także po 1.01.2017 r.
Brakujące linie ponadpowiatowe zaznaczono „kropkowanymi” liniami na mapie nr 20 oraz na mapie stanowiącej zał. nr 10.7.
O ich uruchomienie Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki powinien wystąpić do Marszałka Województwa Wielkopolskiego lub zawrzeć stosowane porozumienia z powiatami wałeckim i strzelecko-drezdeneckim.



Mapa 19. Projektowane linie Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Źródło: Opracowanie własne



Mapa 20. Mapa linii ponadpowiatowych, o których uruchomienie należałoby wystąpić do Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Źródło: Opracowanie własne

Na potrzeby opracowania w oparciu o aktualnie realizowane rozkłady jazdy, przeprowadzono delimitację obszaru objętego planem transportowym co zostało przedstawione w punkcie 3.2.

3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.

3.2.1. Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów autobusowych wykonywanych na terenie Powiatu utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatu oraz wykraczającą poza niego. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Czarnkowsko - Trzcianeckiego jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń wydanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego wykonywanej na terenie powiatu w przebiegu uzgodnionym ze Starostą.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie nt. stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”

Ogółem										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Czarnków	Drawsko		1 566			**1 566**	4	0	0	**4**
	Krzyż Wlkp.	Góra n/Notecią, Wieleń	713			**713**	2	0	0	**2**
	Lubasz		878	716		**1 594**	2	2	0	**4**
		Dębe	1 981			**1 981**	5	0	0	**5**
	Połajewo		2 298			**2 298**	6	0	0	**6**
		Białężyn, Huta	2 145			**2 145**	6	0	0	**6**
	Trzcianka		726		130	**856**	2	0	0	**2**
		Kuźnica Czarnkowska		716		**716**	0	2	0	**2**
		Radolin	1 106			**1 106**	3	0	0	**3**
		Teresin	1 942			**1 942**	5	0	0	**5**
	Wieleń	Rosko	1 844			**1 844**	5	0	0	**5**

Drawsko	Czarnków	Wieleń, Rosko	920			**920**	3	0	0	**3**
Krzyż Wlkp.		Drawsko, Wieleń	713			**713**	2	0	0	**2**
		Marianowo, Wieleń	460			**460**	1	0	0	**1**
Lubasz			878	716		**1 594**	2	2	0	**4**
		Dębe	2 123			**2 123**	6	0	0	**6**

Połajewo			1 792			**1 792**	5	0	0	**5**
		Huta, Gębice	253			**253**	1	0	0	**1**
		Huta, Komorzewo	186			**186**	1	0	0	**1**
		Krosinek, Śmieszkowo	2 102			**2 102**	6	0	0	**6**
Trzcianka			856			**856**	2	0	0	**2**
		Kuźnica Czarnkowska		716		**716**	0	2	0	**2**
		Radolin,	832			**832**	2	0	0	**2**
		Radosiew,	2 149			**2 149**	6	0	0	**6**
Wieleń		Nowe Dwory	460			**460**	1	0	0	**1**
		Rosko	1 426			**1 426**	4	0	0	**4**

Tabela nr 16. – Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Dane o ilości połączeń miasta Czarnków z poszczególnymi gminami przedstawiono graficznie na poniższej mapie, w celu zobrazowania sytuacji średniodziennych połączeń autobusowych

Mapa nr 21. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele										
			W roku				Średniodziennie			
Od	Do	Przez	zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Czarnków	Lubasz			203		**203**	0	2	0	**2**
		Dębe	203			**203**	2	0	0	**2**
	Połajewo	Białężyn, Huta	103			**103**	1	0	0	**1**
	Trzcianka		206		38	**244**	2	0	0	**2**
		Kuźnica Czarnkowska		203		**203**	0	2	0	**2**
		Teresin	255			**255**	2	0	0	**2**
Lubasz	Czarnków			203		**203**	0	2	0	**2**
		Dębe	203			**203**	2	0	0	**2**
Połajewo		Krosinek, Śmieszkowo	104			**104**	1	0	0	**1**
Trzcianka			244			**244**	2	0	0	**2**
		Kuźnica Czarnkowska		203		**203**	0	2	0	**2**
		Radosiew	255			**255**	2	0	0	**2**

Tabela nr 17. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich, zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Mapa nr 22. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich)

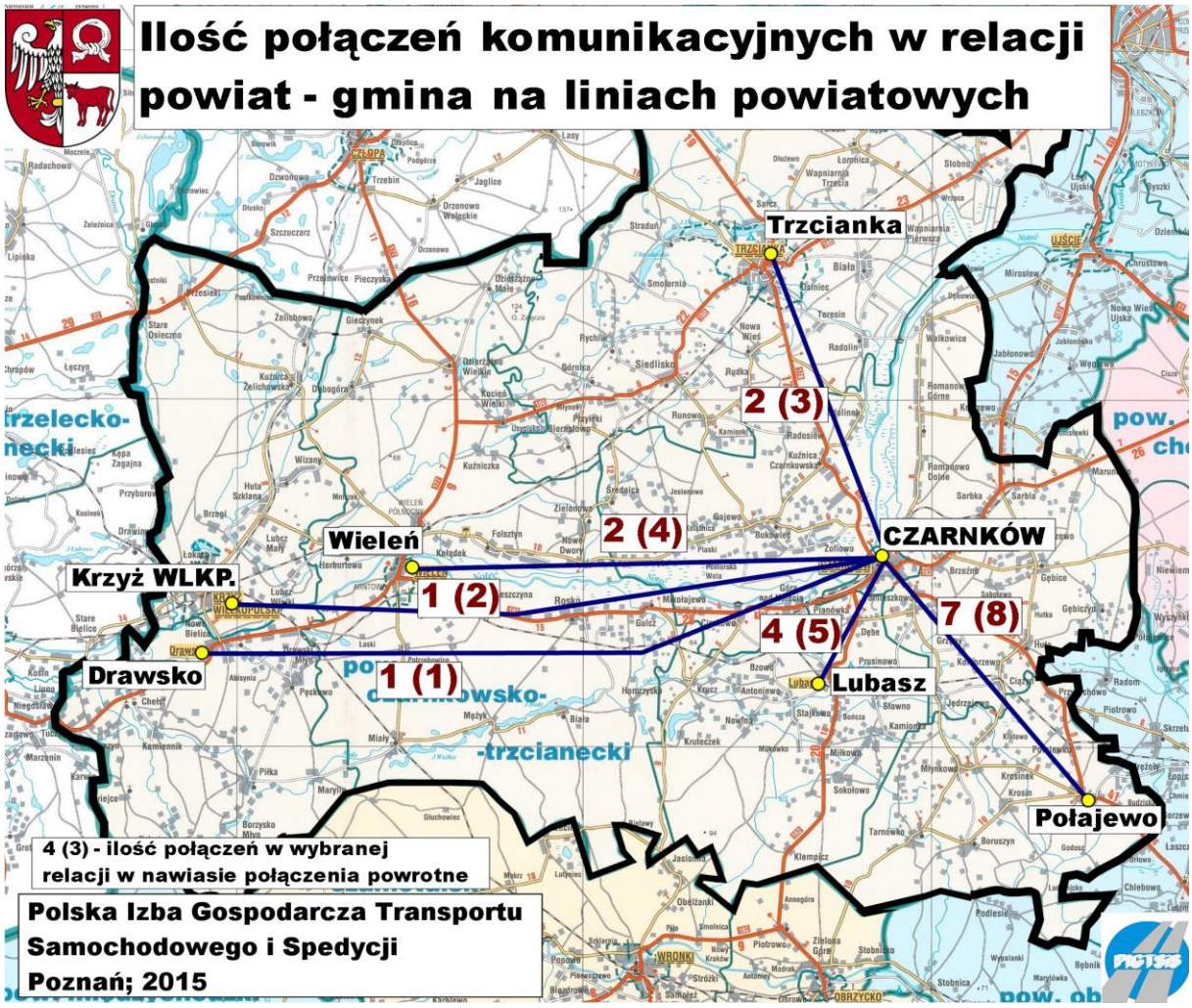
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Na liniach powiatowych ogółem										
			W roku				Średniodziennie			
Od	Do	Przez	zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Czarnków	Drawsko		460			**460**	1	0	0	**1**
	Krzyż Wlkp.	Góra n/Notecią, Wieleń	460			**460**	1	0	0	**1**
	Lubasz		878			**878**	2	0	0	**2**
		Dębe	809			**809**	2	0	0	**2**
	Połajewo		2 298			**2 298**	6	0	0	**6**
		Białężyn, Huta	431			**431**	1	0	0	**1**
	Trzcianka	Kuźnica Czarnkowska	667			**667**	2	0	0	**2**
	Wieleń	Rosko	738			**738**	2	0	0	**2**

Drawsko	Czarnków	Wieleń, Rosko	460			**460**	1	0	0	**1**
Krzyż Wlkp.		Drawsko, Wieleń	460			**460**	1	0	0	**1**
		Marianowo, Wieleń	460			**460**	1	0	0	**1**
Lubasz			878			**878**	2	0	0	**2**
		Dębe	997			**997**	3	0	0	**3**
Połajewo			1 792			**1 792**	5	0	0	**5**
		Huta, Gębice	253			**253**	1	0	0	**1**
		Huta, Komorzewo	186			**186**	1	0	0	**1**
		Krosinek, Śmieszkowo	186			**186**	1	0	0	**1**
Trzcianka		Radolin	832			**832**	2	0	0	**2**
		Radosiew	414			**414**	1	0	0	**1**
Wieleń		Nowe Dwory	460			**460**	1	0	0	**1**
		Rosko,	966			**966**	3	0	0	**3**

Tabela nr 18. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe, zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 23. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Liczba kursów			Udział procentowy	
		Ogółem	W soboty i niedziele	Na liniach powiatowych	2/1 [%]	3/1 [%]
		1	2	3	4	5
Czarnków	Drawsko	4	4	1	**100%**	**25%**
	Krzyż Wlkp.	2		1	0%	**50%**
	Lubasz	9		4	0%	**44%**
	Połajewo	12	1	7	**8%**	**58%**
	Trzcianka	12	6	2	**50%**	**17%**
	Wieleń	5		2	0%	**40%**
Drawsko	Czarnków	3		1	0%	**33%**
Krzyż Wlkp.		3		2	0%	**67%**
Lubasz		10	4	5	**40%**	**50%**
Połajewo		13	1	8	**8%**	**62%**
Trzcianka		12	6	3	**50%**	**25%**
Wieleń		5		4	0%	**80%**

Tabela nr 19. – Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu; najwięcej połączeń występuje w relacji Czarnków – Połajewo (12+13), Czarnków - Trzcianka (12 + 12); wynika to z faktu iż miejscowości te położone są w sąsiedztwie miasta powiatowego i wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych nie tylko powiatu ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji międzypowiatowej czy międzywojewódzkiej.
2. Ilości połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
3. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w trzech relacjach t.j. Czarnków – Drawsko, Czarnków – Połajewo oraz Czarnków – Trzcianka. Na liniach powiatowych w dni wolne od pracy komunikacja nie jest realizowana.
4. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji realizowanej w ramach linii powiatowych wykonywanych przez przewoźników; komunikacja powiat –

gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo” przez obszar powiatu, uwzględnia przejazd głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż dróg wojewódzkich oraz powiatowych.

5. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina” obsługuje także wewnątrz gminne przewozy komunikacyjne zapewniając połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

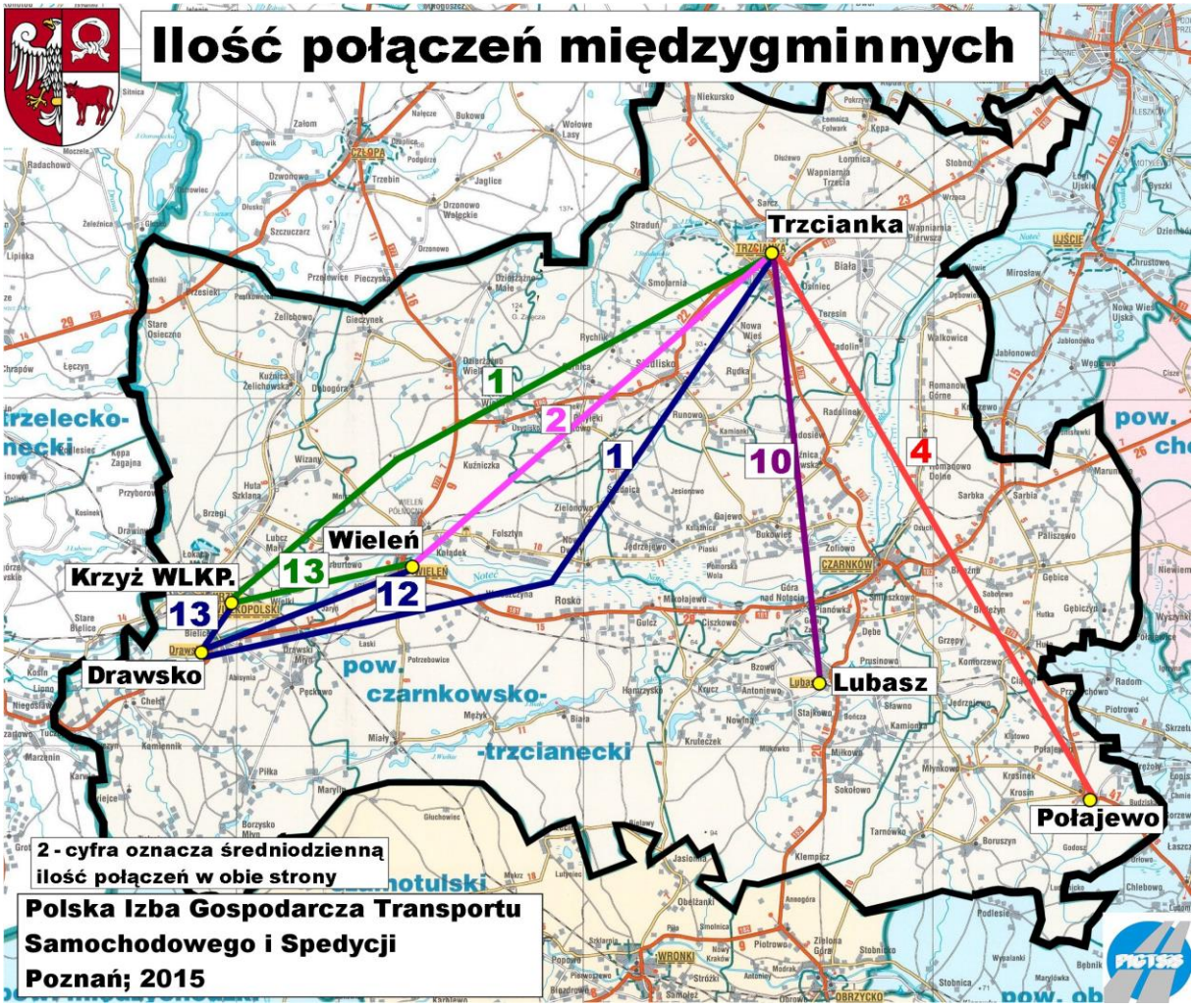
3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”

Poniższe zestawienia przedstawiają ilości połączeń wykonywanych w komunikacji międzygminnej tj. połączenia siedzib gmin powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego z siedzibami innych gmin w ramach tego samego powiatu. Podobnie jak pkt. 3.2.2. podano ilości kursów ogółem w skali roku (Tabela nr 20) oraz ilości kursów wykonywanych w soboty i niedziele (Tabela nr 21) a także na liniach powiatowych (Tabela 22). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa nr 24 i Mapa nr 25).

Połączenia międzygminne ogółem w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Drawsko	Krzyż Wlkp.	4781			**4 781**	13	0	0	**13**
	Trzcianka	207			**207**	1	0	0	**1**
	Wieleń	4 524			**4 524**	12	0	0	**12**
Krzyż Wlkp.	Trzcianka	414			**414**	1	0	0	**1**
	Wieleń	4 731			**4 731**	13	0	0	**13**
Lubasz	Trzcianka	2 045	1 432		**3 477**	6	4	0	**10**
Połajewo	Trzcianka	1 379			**1 379**	4	0	0	**4**
Trzcianka	Wieleń	874			**874**	2	0	0	**2**

Tabela nr 20. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (na liniach powiatowych i wojewódzkich, zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 24. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych: na liniach powiatowych i wojewódzkich

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne w soboty i niedziele w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Drawsko	Krzyż Wlkp.	200			**200**	2	0	0	**2**
	Wieleń	200			**200**	2	0	0	**2**
Krzyż Wlkp.	Wieleń	200			**200**	2	0	0	**2**
Lubasz	Trzcianka	406	406		**812**	4	4	0	**8**
Połajewo	Trzcianka	104			**104**	1	0	0	**1**

Tabela nr 21. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele na liniach powiatowych i wojewódzkich, zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

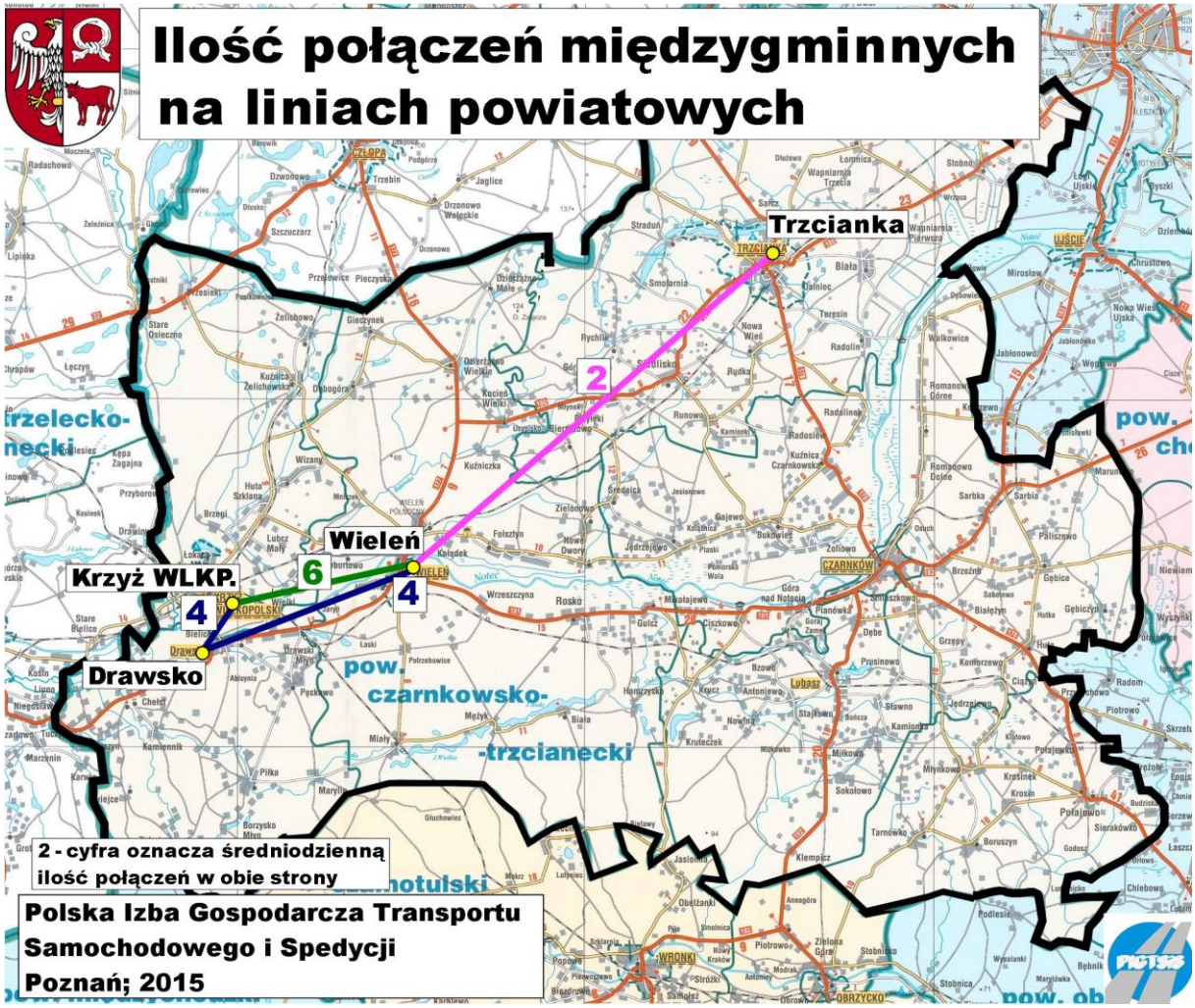
Mapa nr 25. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele na liniach powiatowych i wojewódzkich)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne powiatowe w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw	V	P	∑	Zw	V	P	∑
Drawsko	Krzyż Wlkp.	1 353			1 353	4	0	0	**4**
	Wieleń	1 353			1 353	4	0	0	**4**
Krzyż Wlkp.	Wieleń	2 206			2 206	6	0	0	**6**
Trzcianka	Wieleń	667			667	2	0	0	**2**

Tabela nr 22. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach, na które zezwolenia wydaje Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki (ogółem, zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 26. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (linie powiatowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń międzygminnych w obie strony						
Od	Do	Ogółem	Soboty i niedziele	Powiatowe	2/1 [%]	3/1 [%]
		1	2	3	4	5
Drawsko	Krzyż Wlkp.	13	2	4	**15%**	**31%**
	Trzcianka	1			0%	0%
	Wieleń	12	2	4	**17%**	**33%**
Krzyż Wlkp.	Trzcianka	1			0%	0%
	Wieleń	13	2	6	**15%**	**46%**
Lubasz	Trzcianka	10	8		**80%**	0%
Połajewo	Trzcianka	4	1		**25%**	0%
Trzcianka	Wieleń	2		2	0%	**100%**

Tabela 23. – Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu czarnkowsko - trzcianeckiego umożliwia także połączenia międzygminne (siedziba gminy – siedziba gminy) łączące gminy Drawsko – Krzyż Wlkp. (13), Krzyż Wlkp. – Wieleń (13), Lubasz – Trzcianka (10). Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina wzdłuż szlaków komunikacyjnych. Liczba połączeń pomiędzy gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem gmin względem siebie.
2. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia komunikacyjne w pięciu relacjach.
3. Na liniach „powiatowych" realizowana jest komunikacja międzygminna w czterech relacjach Drawsko – Krzyż Wlkp., Drawsko – Wieleń, Krzyż Wlkp. – Wieleń oraz Trzcianka – Wieleń.

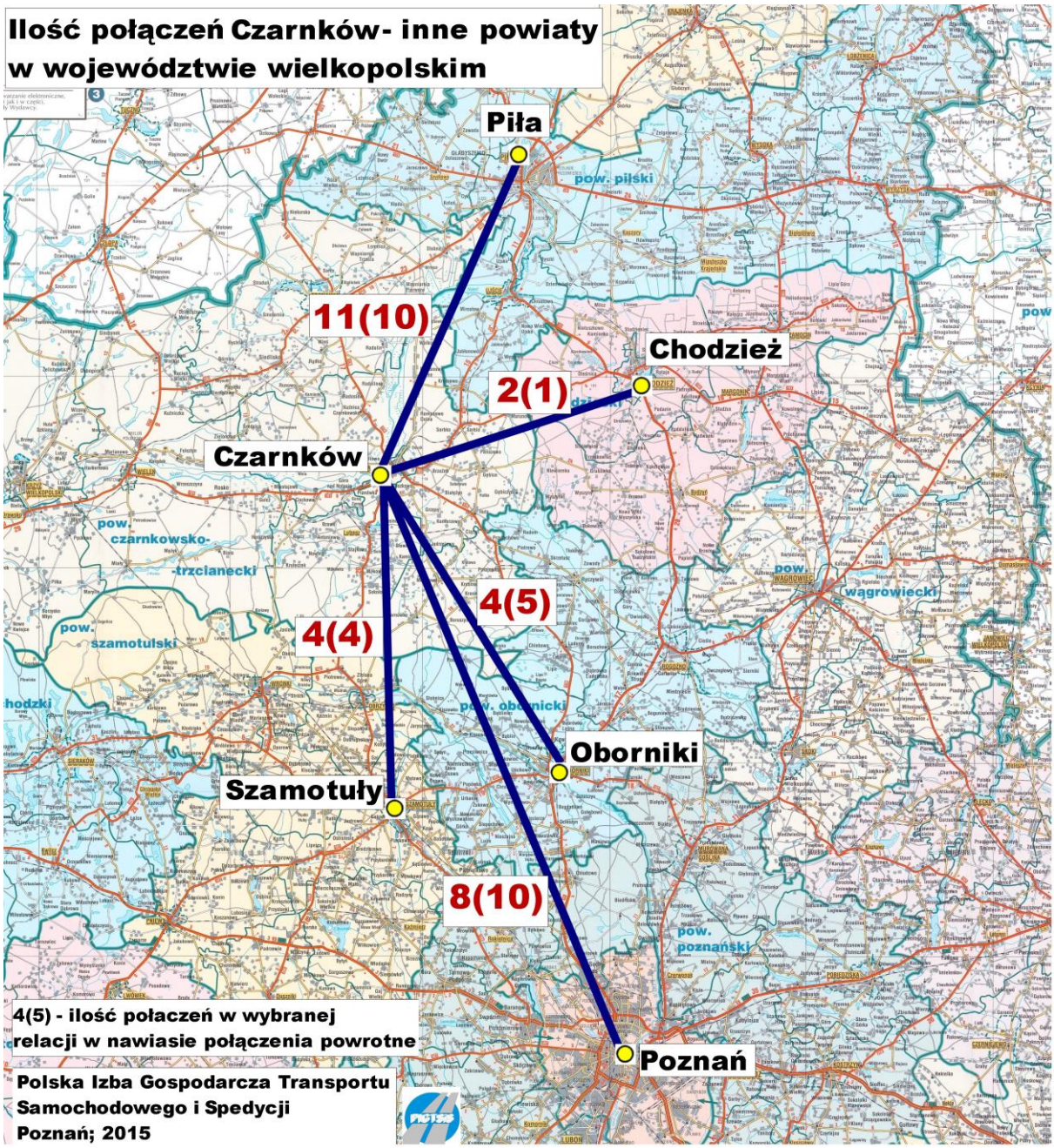
3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa"

W celu zobrazowania sytuacji komunikacyjnej powiatu czarnkowsko - trzcianeckiego wykonano zestawienia przedstawiające ilości połączeń wykonywanych w relacji Czarnków jako stolica powiatu z siedzibami innych powiatów. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela nr 24) oraz w soboty i niedziele (Tabela nr 25). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa nr 27 i Mapa nr 28). Tabela nr 26 to zestawienie zbiorcze z tabel nr 24-25.

Ogółem										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Czarnków	Chodzież	Kruszewo	186			**186**	1	0	0	**1**
		Marunowo	186			**186**	1	0	0	**1**
	Konin	Września	65			**65**	0	0	0	**0**
	Oborniki		130			**130**	0	0	0	**0**
		Ludomy	1 321			**1 321**	4	0	0	**4**
	Piła	Kuźnica Czarnkowska	253			**253**	1	0	0	**1**
		Biała	207			**207**	1	0	0	**1**
		Sarbia, Ujście	3 170			**3 170**	9	0	0	**9**
	Poznań	Oborniki	130			**130**	0	0	0	**0**
		Obrzycko, Szamotuły	919	716		**1 635**	3	2	0	**4**
		Połajewo, Oborniki	1 321			**1 321**	4	0	0	**4**
	Słupca	Oborniki, Poznań	65			**65**	0	0	0	**0**
	Szamotuły	Obrzycko	919	716		**1 635**	3	2	0	**4**
	Turek	Września, Konin	65			**65**	0	0	0	**0**
	Września	Oborniki, Poznań	65			**65**	0	0	0	**0**
Chodzież	Czarnków	Marunowo, Sarbia	372			**372**	1	0	0	**1**
Konin		Września	65			**65**	0	0	0	**0**
Oborniki					130	**130**	0	0	0	**0**
		Huta, Białężyn	251			**251**	1	0	0	**1**
		Połajewo, Krosinek	1 523			**1 523**	4	0	0	**4**
Piła		Kruszewo	3 469			**3 469**	10	0	0	**10**
Poznań		Lubasz		716		**716**	0	2	0	**2**
		Lubasz, Dębe	919			**919**	3	0	0	**3**
		Oborniki	251		130	**381**	1	0	0	**1**
		Oborniki, Połajewo	1 523			**1 523**	4	0	0	**4**
Słupca		Oborniki, Poznań	65			**65**	0	0	0	**0**
Szamotuły		Obrzycko	919	716		**1 635**	3	2	0	**4**
Turek		Września, Konin	65			**65**	0	0	0	**0**
Września		Oborniki, Poznań	65			**65**	0	0	0	**0**

Tabela nr 24. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (linie wojewódzkie, zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



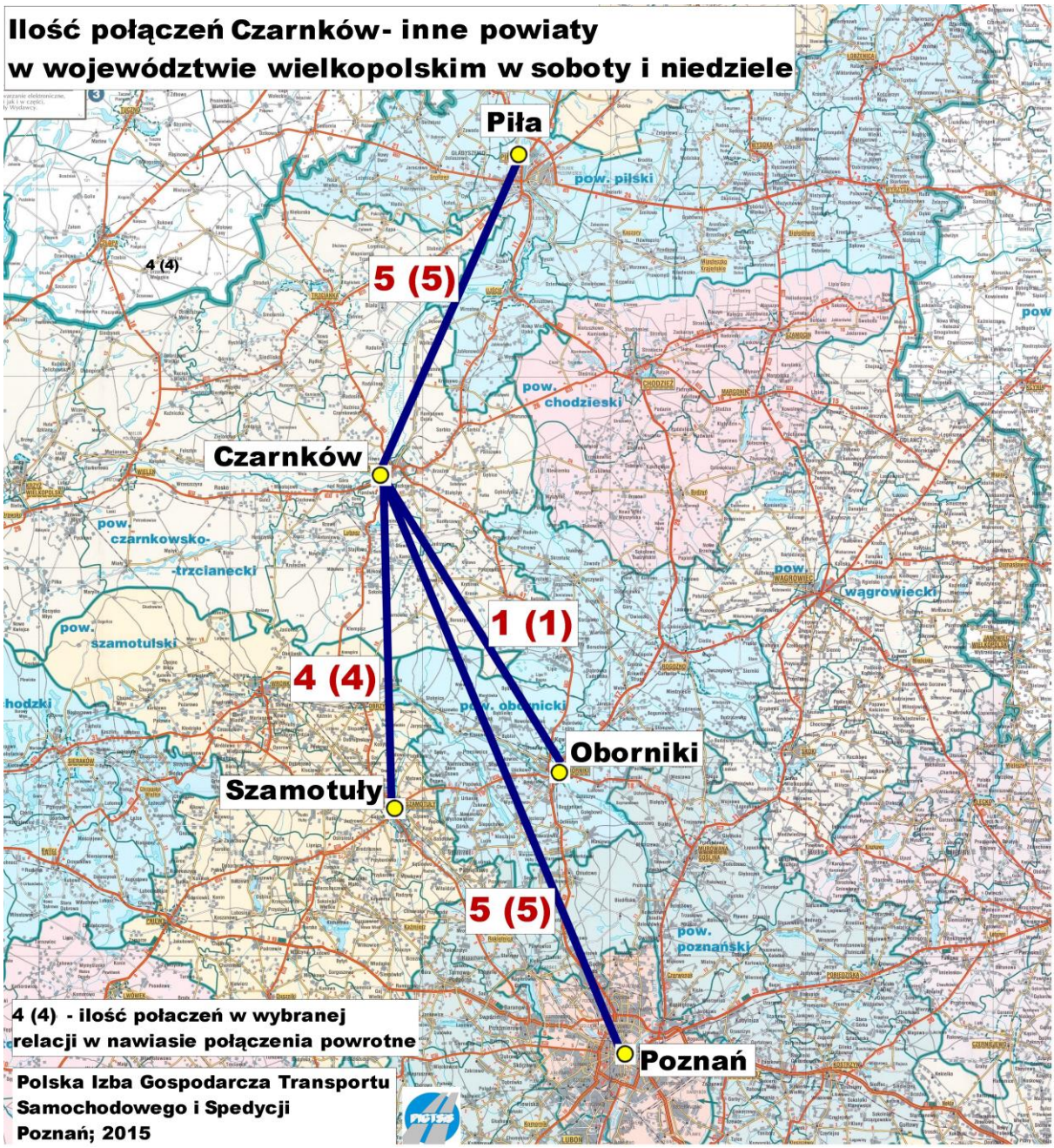
Mapa nr 27. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa wielkopolskiego (linie wojewódzkie)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Czarnków	Konin	Września	19			**19**	0	0	0	**0**
	Oborniki		38			**38**	0	0	0	**0**
		Ludomy	103			**103**	1	0	0	**1**
	Piła	Sarbia, Ujście	505			**505**	5	0	0	**5**
	Poznań	Oborniki	38			**38**	0	0	0	**0**
		Obrzycko, Szamotuły	203	203		**406**	2	2	0	**4**
		Połajewo, Oborniki	103			**103**	1	0	0	**1**
	Słupca	Oborniki, Poznań	19			**19**	0	0	0	**0**
	Szamotuły	Obrzycko	203	203		**406**	2	2	0	**4**
	Turek	Września, Konin	19			**19**	0	0	0	**0**
	Września	Oborniki, Poznań	19			**19**	0	0	0	**0**
Konin		Września	19			**19**	0	0	0	**0**
Oborniki					38	**38**	0	0	0	**0**
		Połajewo, Krosinek	104			**104**	1	0	0	**1**
Piła		Sarbia, Ujście				**0**	0	0	0	**0**
Poznań		Lubasz		203		**203**	0	2	0	**2**
		Lubasz, Dębe	203			**203**	2	0	0	**2**
		Oborniki,			38	**38**	0	0	0	**0**
		Oborniki, Połajewo	104			**104**	1	0	0	**1**
Słupca		Oborniki, Poznań	19			**19**	0	0	0	**0**
Szamotuły		Lubasz	203	203		**406**	2	2	0	**4**
Turek		Września, Konin	19			**19**	0	0	0	**0**
Września		Oborniki, Poznań	19			**19**	0	0	0	**0**

Tabela nr 25. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele, zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 28. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa wielkopolskiego (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średnio dzienna liczba połączeń				
Od	**Do**	**Ogółem**	**W soboty i niedziele**	**Udział %**
Czarnków	Chodzież	**2**		0%
	Konin	**0**		0%
	Oborniki	**4**	**1**	**25%**
	Piła	**11**	**5**	**45%**
	Poznań	**8**	**5**	**63%**
	Słupca	**0**		0%
	Szamotuły	**4**	**4**	**100%**
	Turek	**0**		0%
	Września	**0**		0%
Chodzież	Czarnków	**1**		0%
Konin		**0**		0%
Oborniki		**5**	**1**	**20%**
Piła		**10**	**5**	**50%**
Poznań		**10**	**5**	**50%**
Słupca		**0**		0%
Szamotuły		**4**	**4**	**100%**
Turek		**0**		0%
Września		**0**		0%

Tabela nr 26. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Czarnków jako siedziba powiatu posiada połączenia z powiatami położonymi wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych.
2. Powiat najwięcej połączeń posiada do sąsiednich powiatów z czego najwięcej występuje w relacji Czarnków – Piła (11 +10) oraz Czarnków – Poznań (8 + 10)
3. Ilość połączeń z poszczególnymi powiatami wynika z występującego w danej relacji zapotrzebowania na przewozy oraz uzupełniana jest przez przebiegające wzdłuż analizowanych relacji linie dalekobieżne wykraczające poza obszar województwa.
4. Ilości połączeń w tych samych relacjach wykonywanych w soboty i niedziele nieznacznie tylko różni się od ilości połączeń wykonywanych średniodziennie w skali roku. Oznacza to iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa jest realizowana również w dni świąteczne i wolne od pracy.

5. Realizowane są również połączenia komunikacyjne w okresie ferii letnich do Słupcy, Wrześni, Konin i Turku. Z uwagi na niewielką ilość w roku, średniodziennie ilość połączeń jest mniejsza od jedności

3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw"

Siedziba powiatu, miasto Czarnków posiada jedynie połączenia autobusowe ze stolicą województwa łódzkiego, miastem Łódź. Z uwagi na fakt, że ilość połączeń w ciągu roku jest niewielka (65 kursów w okresie ferii letnich), dlatego też ilość połączeń w ciągu roku jest mniejsza od jedności.

3.3. Przewoźnicy autobusowi

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt.1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez trzech przewoźników**:**

1. **PKS Sp. z o.o. w Wałczu, ul. Wojska Polskiego 54, 78-600 Wałcz**
2. **PKS w Poznaniu S.A., ul. Matyi 1, 61-586 Poznań**
3. **Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. w Czarnkowie, ul. Browarna 6, 64-700 Czarnków**

Ponadto na terenie powiatu prowadzona jest komunikacja międzyregionalna: międzypowiatowa i międzywojewódzka realizowana przez następujących przewoźników mających siedzibę na terenie innych powiatów:

Lp.	Nazwa Przewoźnika	Adres	
		Ulica	Miejscowość
1	Towarzystwo Przewozowe "BETA-BUS" s.c. Eugeniusz Wójcik, Marek Mandel	Zesłańców Sybiru 9	64-920 Piła
2	P.H.U. "BADURA-MAŁUCH" Beata Badura	Stańczyka 36	64-920 Piła
3	PKS Sp. z o.o. w Pile	Przemysłowa 23	64-920 Piła

Tabela nr 27. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Przewozy na terenie powiatu wspomaga ponadto komunikacja prowadzona przez innych przewoźników mających siedzibę poza województwem wielkopolskim prowadzących kursy o charakterze dalekobieżnym pospiesznym z ograniczoną liczbą przystanków.

3.3.1. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku / Dz. U. z 2013 r., poz. 1414/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń przez Starostę Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego /*stan na 01.09.2015 rok*/. Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do dnia 31 grudnia 2016 r.

PKS Sp. z o.o. w Wałczu - *24 linie*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	68005	Trzcianka - Dzierżążno Wielkie	Siedlisko	250417	17.07.2015	31.12.2016
2	68211	Czarnków - Kruteczek	Ciszkowo	31	16.07.2015	31.12.2016
3	68266	Czarnków - Kruteczek	Lubasz	39	05.06.2014	31.12.2016
4	68269	Czarnków - Walkowice	Romanowo Dolne	40	05.06.2014	31.12.2016
5	68282	Czarnków - Trzcianka	Radolin	28	30.05.2014	31.12.2016
6	68299	Lubasz - Czarnków	Kamionka	0000007	22.01.2014	31.12.2016
7	68302	Czarnków - Nowina	Kamionka	9	14.01.2014	31.12.2016
8	68309	Czarnków - Czarnków	Gębice	0087688	21.01.2014	31.12.2016
9	38311	Czarnków - Czarnków	Lubasz, Kamionka	0087684	21.01.2014	31.12.2016
10	68327	Czarnków - Kruteczek	Krucz	23	25.02.2014	31.12.2016
11	68332	Czarnków - Czarnków	Boruszyn	036/2014	18.11.2014	31.12.2016
12	68339	Czarnków - Krzyż Wlkp.	Wieleń	17	17.02.2014	31.12.2016
13	68343	Czarnków - Krzyż Wlkp.	Rosko, Wieleń	16	27.01.2014	31.12.2016
14	68344	Czarnków - Wieleń	Jędrzejewo	003/2014	27.01.2014	31.12.2016
15	68347	Czarnków - Czarnków	Połajewo	0000018	21.07.2014	31.12.2016
16	68348	Czarnków - Czarnków	Krosinek, Połajewo, Tarnówko	0000019	21.07.2014	31.12.2016
17	68353	Czarnków - Biała	Rosko, Wieleń	004/2014	14.01.2014	31.12.2016
18	68355	Trzcianka - Krzyż Wlkp.	Wieleń	0000021	31.01.2014	31.12.2016
19	68357	Czarnków - Folsztyn	Jędrzejewo	0000022	31.01.2014	31.12.2016
20	68360	Czarnków - Krzyż Wlkp.	Wieleń	38	04.06.2014	31.12.2016
21	68362	Czarnków - Połajewo	Huta	37	04.06.2014	31.12.2016
22	68381	Trzcianka - Czarnków	Radosiew	033/2014	22.09.2014	31.12.2016
23	68384	Czarnków - Miłkowo	Lubasz	001/2015	22.01.2015	31.12.2016
24	68390	Krzyż Wlkp. - Czarnków	Wieleń	002/2015	28.07.2015	31.12.2016

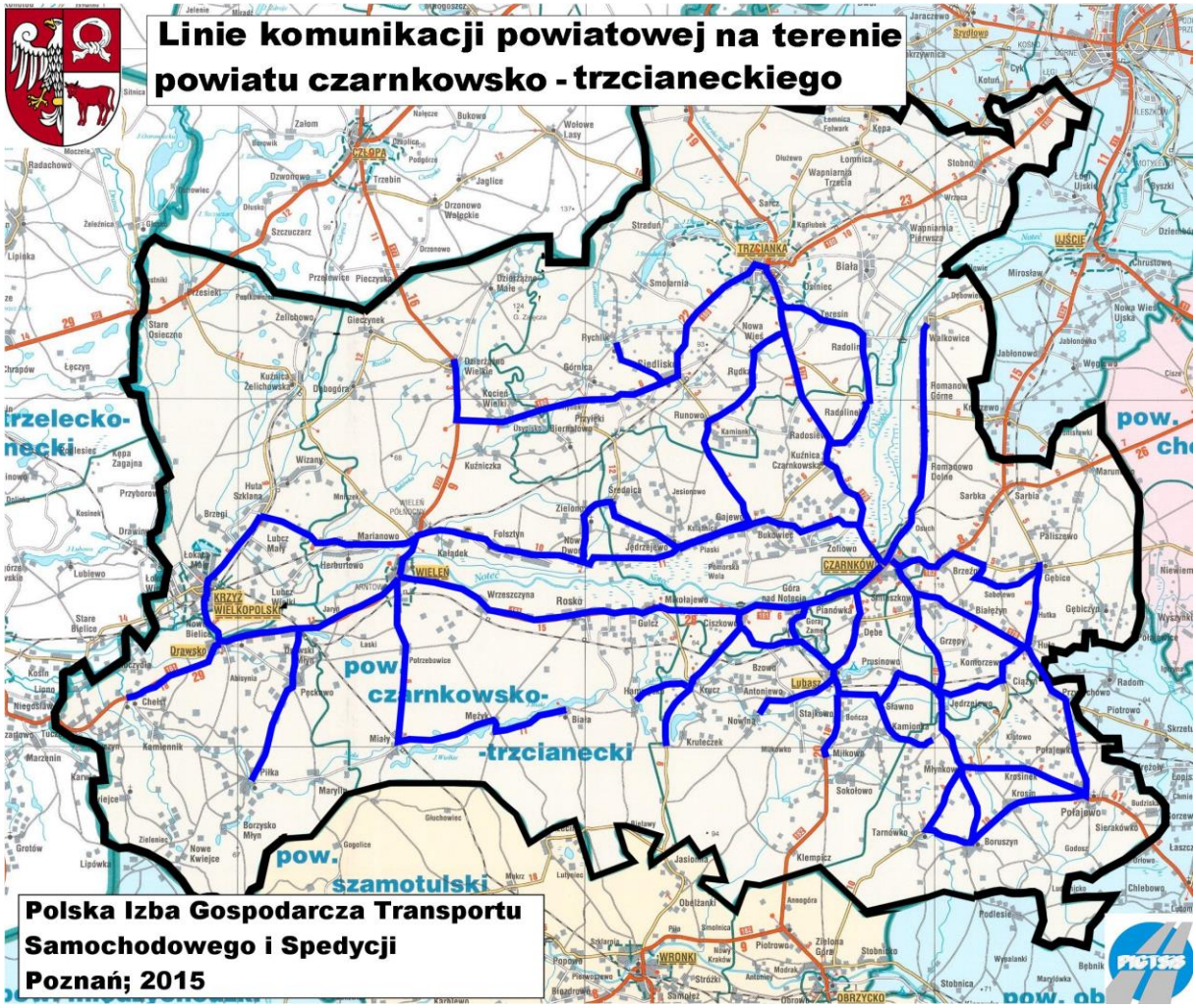
PKS w Poznaniu S.A. - *1 linia*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	197	Czarnków - Połajewo	Huta	2050429	10.12.2012	31.12.2016

Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. w Czarnkowie - *1 linia*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	001	Czarnków - Goraj	Pianówka	‘0250428	28.11.2012	31.12.2016
2	002	Czarnków - Brzeźno		2050427	28.11.2012	31.12.2016
3	003	Czarnków - Śmieszkowo		0250426	27.11.2012	31.12.2016

Graficzny przebieg linii komunikacyjnych działających w oparciu o zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób wydane przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego przedstawiono na poniższej mapie.



Mapa nr 29. Przebieg linii komunikacyjnych wykonywanych na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego

3.3.2. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego

Na terenie powiatu przebiegają także linie, na które ze względu na przebieg linii, zezwolenia wydają inne organy samorządowe. Wykaz linii ze względu na organ, który wydaje zezwolenia na ich obsługę przedstawiono w poniższych zestawieniach:

A. **Marszałek Województwa Wielkopolskiego** ***– 15 linii***

PKS Sp. z o.o. w Wałczu Sp. z o.o. - *6 linii*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	68165	Piła - Wronki	Trzcianka, Czarnków	3041	18.09.2014	31.12.2016
2	68178	Piła - Wronki	Czarnków	2995/2	24.07.2015	31.12.2016
3	68200	Czarnków - Chodzież	Marunowo	2500/2	31.07.2015	13.03.2016
4	68201	Trzcianka - Poznań	Czarnków, Oborniki	2518/1	04.02.2015	09.05.2016
5	68356	Piła - Czarnków	Kotuń, Trzcianka	3020/1	08.07.2015	31.12.2016
6	68369	Trzcianka - Piła	Stobno	3040/1	23.12.2014	31.12.2016

PKS w Poznaniu S.A. - 5 *linii*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	001	Łódź - Pobierowo	Wałcz, Kołobrzeg	2964/1	20.07.2015	31.12.2016
2	121	Poznań - Czarnków	Oborniki	3031/1	21.08.2015	31.12.2016
3	193	Poznań - Czarnków	Oborniki, Połajewo	2607/1	26.08.2015	31.12.2016
4	195	Ryczywół - Poznań	Połajewo, Oborniki	3196	17.08.2015	31.12.2016
5	198	Poznań - Czarnków	Oborniki, Połajewo	2702	11.02.2013	31.12.2016

PKS Sp. z o.o. w Pile - 2 *linie*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	67007	Huta - Chodzież	Radom, Ryczywół	2816/1	27.08.2015	31.12.2016
2	67116	Wągrowiec - Huta	Rogoźno, Ryczywół	2769	08.01.2014	31.12.2016

Towarzystwo Przewozowe "Beta-Bus" s.c. - *1 linia*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	002	Piła - Trzcianka	Stobno	2778	13.01.2014	31.12.2016

PHU Badura - Małuch - 1 linia

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	001	Piła - Czarnków	Ujście, Kruszewo	2761	26.11.2013	31.12.2016

B. Marszałek Województwa Zachodnio-Pomorskiego – *12 linii*

PKS w Wałczu Sp. z o.o. - *12 linii*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	68033	Mielęcin - Trzcianka	Wołowe Lasy	0000964/1	12.05.2011	19.06.2016
2	68129	Trzcianka - Człopa	Wołowe Lasy	0001454/1	13.05.2015	31.12.2016
3	68170	Mirosławiec - Poznań	Tuczno, Trzcianka, Czarnków, Oborniki	0001462	07.10.2014	31.12.2016
4	68173	Wałcz - Gorzów Wlkp.	Przesieki	0001451/1	24.04.2015	31.12.2016
5	68175	Wałcz - Poznań	Trzcianka, Czarnków, Szamotuły	0001456	12.08.2014	31.12.2016
6	68176	Wałcz - Gorzów Wlkp.	Człopa	0001450	31.07.2014	31.12.2016
7	68177	Tuczno - Poznań	Trzcianka, Czarnków, Oborniki	0001472	22.10.2014	31.12.2016
8	68336	Krzyż Wlkp. - Drezdenko	Chełst	0001588	09.07.2015	31.12.2016
9	68351	Wałcz - Czarnków	Niekursko, Trzcianka	0000339/5	24.07.2014	31.12.2016
10	68358	Drezdenko - Wieleń	Krzyż Wlkp.	0001129/2	10.06.2014	31.12.2016
11	68361	Czarnków - Drezdenko	Rosko, Wieleń, Krzyż Wlkp.	0001438	04.07.2014	31.12.2016
12	68380	Wałcz - Poznań	Szamotuły	0001457	12.08.2014	31.12.2016

C.* Burmistrz Miasta i Gminy Trzcianka – *10 linii

Usługi Transportowe M.K. Krűger Justyna Winniczuk w Trzciance - *10 linii*

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	001	Trzcianka - Trzcianka	Pokrzywno	b/d	b/d	b/d
2	002	Trzcianka - Trzcianka	Radolin	b/d	b/d	b/d
3	003	Trzcianka - Biernatowo	Siedlisko	b/d	b/d	b/d
4	004	Trzcianka - Trzcianka	Runowo	b/d	b/d	b/d
5	005	Trzcianka - Trzcianka	Niekursko	b/d	b/d	b/d
6	006	Trzcianka - Trzcianka	Stobno	b/d	b/d	b/d
7	007	Trzcianka - Nowa Wieś	Siedlisko	b/d	b/d	b/d
8	008	Trzcinka - Biernatowo	Siedlisko	b/d	b/d	b/d
9	009	Siedlisko - Rychlik		b/d	b/d	b/d
10	010	Trzcianka - Trzcianka	Smolarnia	b/d	b/d	b/d

Przebieg wszystkich linii komunikacji regularnej funkcjonujących na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego przedstawiono na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.3.** do niniejszego opracowania.

3.4. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu

Przewoźnik	Oferowana praca przewozowa		
	Ogółem	Na liniach powiatowych	Na pozostałych liniach
PKS Sp. z o.o. w Wałczu	1 083 011	520 015	562 996
MZK Sp. z o.o. w Czarnkowie	17 856	17 856	
PKS w Poznaniu S.A.	27 454	4 655	22 799
Pozostali przewoźnicy	372 646	0	372 646
RAZEM	**1 500 967**	**542 526**	**958 441**

Tabela nr 28. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii

Źródło: opracowanie własne

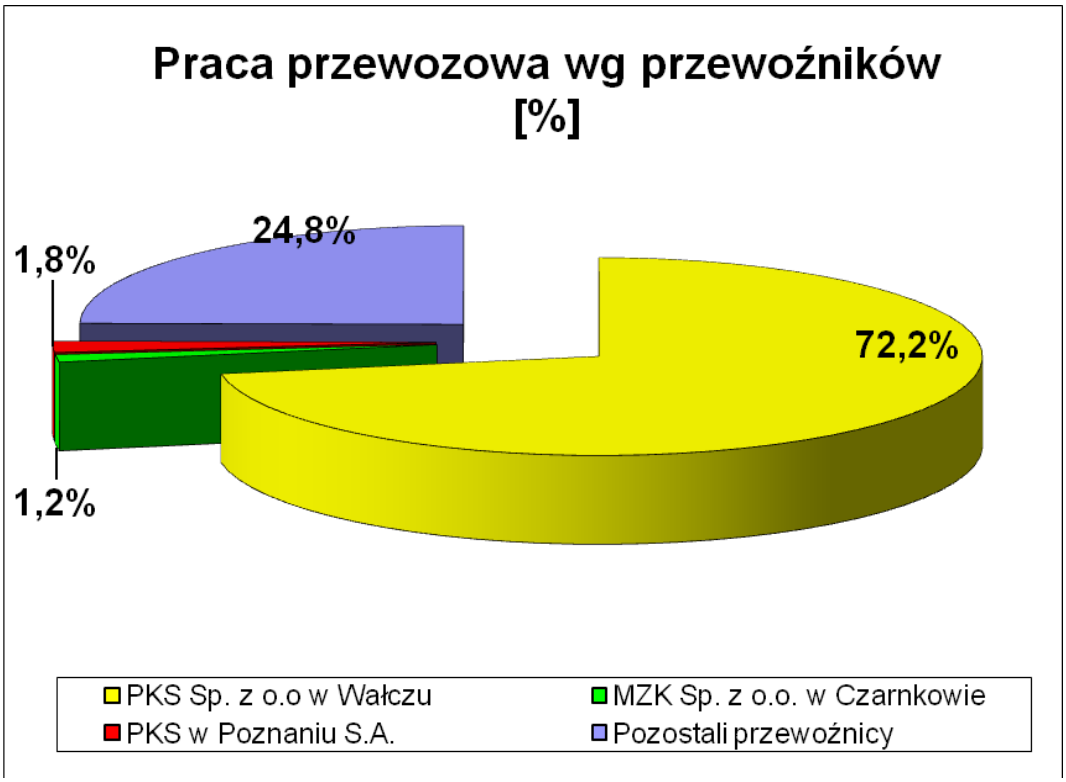
Z powyższego zestawienia wynika, iż ogólna praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego wynosi 1.500.967 km/rok z czego 542.526 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń uzyskanych od Starosty Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego, co stanowi 36,1% komunikacji realizowanej na obszarze powiatu.

Z ogólnej liczby, 1.083.011 km/rok wykonywanych jest przez przewoźnika PKS Sp. z o.o. w Wałczu, co stanowi 72,2% komunikacji na terenie powiatu. Statystycznie oferowana przez przewoźników praca przewozowa wygląda następująco:

Przewoźnik	Praca przewozowa [%]
PKS Sp. z o.o. w Wałczu	72,2
MZK Sp. z o.o. w Czarnkowie	1,2
PKS w Poznaniu S.A.	1,8
Pozostali przewoźnicy	24,8
RAZEM	100,0

Tabela nr 29. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne



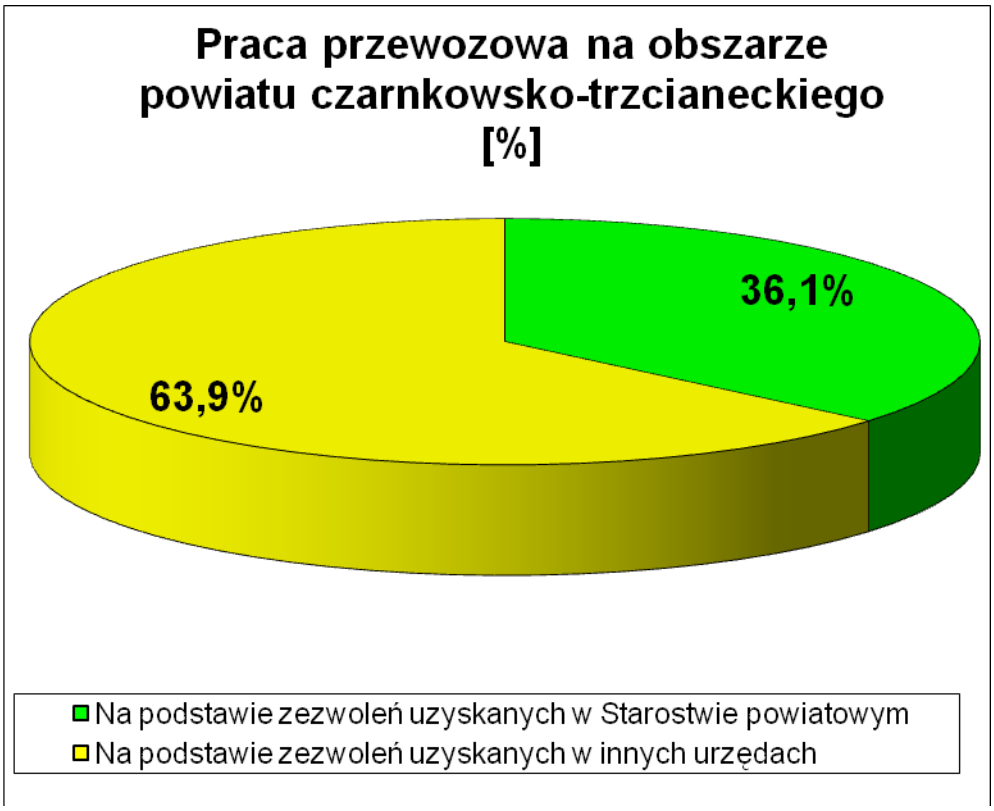
Wykres nr 8. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa na obszarze powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego [%]	
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w Starostwie powiatowym	36,1
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w innych urzędach	63,9

Tabela nr 30. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych

Źródło: opracowanie własne



Wykres nr 9. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych

Źródło: opracowanie własne

Komunikacja prowadzona w granicach administracyjnych powiatu w większości jest realizowana na podstawie zezwoleń uzyskanych w innych urzędach, co kształtuje sytuację komunikacyjną połączeń autobusowych w powiecie.

3.5. Infrastruktura transportowa.

Na terenie powiatu nie funkcjonuje żaden przystanek o charakterze dworca autobusowego zgodnie z definicją. W mieście Czarnkowie znajduje się przystanek węzłowy na placu Bartoszka, z pięcioma stanowiskami odjazdowymi. Właścicielem stanowisk odjazdowych jest PKS Sp. z o.o. w Wałczu. Pracownik przedsiębiorstwa pełni funkcję dyżurnego ruchu, kasjera oraz udziela informacji pasażerom. Brak natomiast zaplecza socjalnego dla kierowców a także dla pasażerów oraz poczekalni. W Trzciance jest natomiast sześć stanowisk odjazdowych i obsługa przystanku węzłowego jest podobna jak w Czarnkowie.

Przystanki, zwłaszcza węzłowe, w przyszłości powinny zostać przebudowane do obiektów o charakterze użyteczności publicznej oraz obsługi komunikacji wykonywanej

przez przewoźników na ich własne ryzyko gospodarcze. Obiekt taki powinien zapewniać minimum wygód dla pasażerów korzystających z komunikacji publicznej. Szczególnie powinien być wyposażony w wiaty przystankowe, toaletę i miejsce na zamontowanie automatów z biletami.

W oparciu o uchwały Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego X/66/2015 z dnia 31 sierpnia 2015 r., Rady Miasta Czarnków XLVI/307/2014 z dnia 25 września 2014 r. zawierające wykazy przystanków przeznaczonych do obsługi komunikacji regularnej oraz rozkłady jazdy przeprowadzono inwentaryzację przystanków autobusowych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego.

Inwentaryzacja przystanków polegała na określeniu nazwy miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS, określenia miejsca usytuowania przystanku oraz numeru przystanku (parzysty lub nieparzysty w zależności od tego po której stronie drogi się znajduje, po prawej czy po lewej) zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012 r. (Dz. U z 2012 poz. 451). Określono również kategorię i numer drogi przy której są usytuowane przystanki oraz ich położenie zgodnie z danymi GPS. W inwentaryzacji przystanków określono również czy przystanek posiada znak D-15, wiatę czy zatokę autobusową.

W wyniku tej inwentaryzacji stwierdzono, że na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego znajduje się 437 przystanków, zlokalizowanych w poszczególnych Gminach.

Lp	Gminy Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego	Przystanki ogółem	w ogółem:		
			Znak D-15	Wiata	Zatoka autobusowa
1	Czarnków	117	53	76	47
2	Czarnków-miasto	28	26	17	17
3	Drawsko	19	11	12	13
4	Krzyż Wielkopolski	13	7	9	5
5	Lubasz	89	26	32	22
6	Połajewo	32	12	18	9
7	Trzcianka	79	27	36	41
8	Wieleń	60	31	41	29
Razem:		**437**	**193**	**241**	**183**

Tabela nr 31. Ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin

Źródło: opracowanie własne wg wykonanej inwentaryzacji.

Spośród 437 przystanków zlokalizowanych na terenie powiatu najwięcej znajduje się w gminach: Czarnków (117), Lubasz (89) i Trzcianka (79). Najmniejszą liczbę przystanków stwierdzono w gminie Krzyż Wlkp. (13). Ponieważ ilość przystanków zależna jest od wielkości gminy a w szczególności ilości miejscowości jaka w danej gminie się znajduje, dla porównania podano zestawienie ilości przystanków w gminie z ilością miejscowości.

Duża część przystanków nadal nie jest oznaczona znakiem D-15. Bardzo częstym zjawiskiem jest fakt iż oznaczenie przystanku nie występuje po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania przystanków powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Stanowi to także zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uniemożliwiają także spełnienie obowiązków wynikających z kilku ustaw dotyczących zamieszczania rozkładu jazdy na przystankach, pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

W załączeniu – Zestawienie „Miejscowości objęte komunikacją”:

Miejscowości objęte komunikacją				
		Miejscowości		
Lp	Gmina	Ogółem	Objęte komunikacją	4/3 %
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Czarnków	31	27	87,1%
2	Czarnków-miasto	1	1	100,0%
3	Drawsko	13	7	53,8%
4	Krzyż Wielkopolski	19	7	36,8%
5	Lubasz	19	16	84,2%
6	Połajewo	13	9	69,2%
7	Trzcianka	36	25	69,4%
8	Wieleń	35	22	62,9%
RAZEM		167	114	68,3%

Tabela nr 32. Miejscowości powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego objęte komunikacją regularną

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Ogólnopolskiego Systemu Informacji dla Pasażerów

Mapa nr 30. Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową

Źródło: Opracowanie własne

Wnioski:

1. Spośród **167** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **114** co stanowi ok. **68%.**
2. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Czarnków – **87,1%,** Lubasz – **84,2%.**
3. Najniższe zaś pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Krzyż Wielkopolski – **36,8%**
4. Średnie pokrycie miejscowości komunikacją w województwie wielkopolskim wynosi 61,7% a więc komunikacja na terenie powiatu w porównaniu do całego województwa jest rozwinięta w stopniu dobrym.

3.6. Tabor autobusowy

W roku 2014 na terenie powiatu, przewoźnicy wykonujący komunikację regularną transportu pasażerskiego dysponowali ogółem **190** autobusami. Spośród całkowitej ilości wszystkich autobusów zarejestrowanych na terenie województwa wielkopolskiego (7648) podana ilość stanowi **2,48%** (dane GUS na dzień 31 XII 2013 r.).

Wyszczególnienie	PKS Sp. z o.o. w Wałczu	MZK Sp. z o.o. w Czarnkowie	PKS w Poznaniu S.A.	RAZEM
Aktualny stan taboru ogółem	73	2	115	**190**
W tym ilość autobusów w wieku do 5 lat	0	0	0	**0**
W tym ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu	27	1	1	**29**
Całkowita ilość autobusów zarejestrowanych na terenie województwa	**7648**			

Tabela nr 33. Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych od przewoźnika oraz danych GUS**

Na przestrzeni ostatnich pięciu lat tzn. 2010-2014 zaobserwowano systematycznie wzrastająca ilość pojazdów autobusowych na terenie powiatu.

Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego				
2010	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
168	180	182	187	195

Tabela nr 34. Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Ilość pojazdów autobusowych w celu zobrazowania sytuacji w taborze autobusowym w powiecie w poszczególnych latach przedstawiono także na poniższym wykresie.

Wykres 10. Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Przewoźnicy wykonujący regularną powiatową komunikację na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego angażują w obsługę komunikacji na terenie powiatu ok. 15% posiadanego taboru tj. 29 pojazdów. Tabor nowy (do 5 lat) nie znajduje się w posiadaniu żadnego przewoźnika wykonującego komunikację regularną na terenie powiatu.

	PKS Sp. z o.o. w Wałczu	MZK Sp. z o.o. w Czarnkowie	PKS w Poznaniu S.A.	OGÓŁEM
Aktualny stan taboru ogółem	**73**	**2**	**115**	**190**
Stan taboru w komunikacji powiatowej	27	1	1	29
Tabor do lat 5	0	0	0	0
Średnia dzienna ilość wykonywanych kursów ogółem	64	21	105	190
Średni przebieg dzienny [km]	1 896	114	206	2 216
Średni dzienny przewóz pasażerów				
Bilety jednorazowe	138	909	25	1 072
Bilety miesięczne:	60	67	15	142
- szkolnymi	50	66	13	129
- pracowniczymi	10	1	2	13
Razem:	**198**	**976**	**40**	**1 214**

Tabela nr 35. Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z przewoźnika

Ilościowo, w roku 2014 na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego przewoźnicy realizujący regularną komunikację autobusową przewozili ok. 736 tys. pasażerów rocznie, w tym 673 tys. pasażerów na podstawie biletów miesięcznych oraz 63 tys. na biletach jednorazowych.

m-ce 2014 roku	PKS Sp. z o.o. w Wałczu		MZK Sp. z o.o. w Czarnkowie		PKS w Poznaniu S.A.		Razem	
	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)
styczeń	3 582	68 880	2 316	2 360	798	586	**6 696**	**71 826**
luty	3 272	64 800	1 707	2 000	638	244	**5 617**	**67 044**
marzec	3 638	68 360	1 976	3 680	735	555	**6 349**	**72 595**
kwiecień	3 380	65 440	1 603	2 360	723	592	**5 706**	**68 392**
maj	3 473	58 280	1 748	2 640	829	586	**6 050**	**61 506**
czerwiec	2 992	53 920	1 544	1 360	832	558	**5 368**	**55 838**
lipiec	1 742	1 880	0	0	701	46	**2 443**	**1 926**
sierpień	1 637	1 920	0	0	660	29	**2 297**	**1 949**
wrzesień	3 300	64 000	1 960	3 560	835	550	**6 095**	**68 110**
październik	3 469	81 920	1 969	3 320	873	539	**6 311**	**85 779**
listopad	2 914	57 800	1 756	3 040	724	520	**5 394**	**61 360**
grudzień	2 834	54 600	1 599	2 080	702	508	**5 135**	**57 188**
RAZEM	**36 233**	**641 800**	**18 178**	**26 400**	**9 050**	**5 313**	**63 461**	**673 513**
						OGÓŁEM	**736 974**	

Tabela nr 36. Ilość pasażerów przewożonych w powiecie czarnkowsko-trzcianeckiego w roku 2014

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKS

Na taki stan rzeczy ma wpływ bardzo dużo czynników. Do najważniejszych zaliczyć należy:

- systematyczny wzrost ilości samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie powiatu,
- rosnące koszty obsługi linii komunikacyjnych skutkujące zmniejszaniem ilości oferowanych połączeń przez co rozkład jazdy staje się nieatrakcyjny z uwagi na niewystarczającą liczbę połączeń,
- niedofinansowanie połączeń komunikacyjnych ze strony samorządów właściwych ze względu na przebieg linii komunikacyjnych skutkujące zamykaniem części połączeń,
- konkurencja przewozów kolejowych,

Zapotrzebowanie oraz ilość osób korzystających z transportu zbiorowego jest główną podstawową przyczyną prowadzenia działalności transportowej w komunikacji regularnej.
Dane GUS z ostatnich lat wskazują na systematyczny spadek ilości osób, które skorzystały z komunikacji regularnej.

3.7. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

3.7.1. Przewoźnicy kolejowi

Infrastruktura kolejowa stanowi uzupełniający element układu komunikacyjnego powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Kolejowe przewozy pasażerskie na terenie powiatu realizowane są w skali regionalnej oraz międzywojewódzkiej i po dwóch liniach kolejowych:

- nr 203 Tczew – Kostrzyn
- nr 351 Poznań - Szczecin

Linie kolejowe umożliwiają funkcjonowanie osobowego i towarowego transportu kolejowego. Powiatową sieć kolejową dodatkowo przestawiono na poniższym rysunku:

Mapa nr 31. Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne

Stacja kolejowa Krzyż Wielkopolski posiada dwie przecinające się linie kolejowe, dlatego też przyjęto tą stację kolejową jako ważniejszą z uwagi na ilość połączeń ze wschodu na zachód oraz z północy na południe.

W zestawieniach przyjęto jako najważniejsze kursy obsługujące połączenia kolejowe przez największą ilość dni w roku. Ponadto występują również połączenia w soboty i niedziele oraz w okresie letnich wakacji szkolnych.
Na podstawie zebranych informacji przygotowano szereg zestawień dotyczących ilości połączeń kolejowych wykonywanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego.
Godziny odjazdów pociągów w ujęciu relacyjnym:

Zestawienie godzin odjazdów ze stacji KRZYŻ WLKP. do innych stacji kolejowych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego POŁĄCZENIA POWIATOWE							
Odjazdy z Krzyża Wlkp.		**Miejscowość**					
Godz.	**TLK/IC/R**						
3.44	R	Drawski Młyn	Miały				
4.52	R	Drawski Młyn	Miały				
5.18	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
5.44	R	Drawski Młyn	Miały				
6.17	R	Drawski Młyn	Miały				
6.19	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
7.18	R	Drawski Młyn	Miały				
7.20	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
7.52	R	Drawski Młyn	Miały				
10.40	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
10.56	R	Drawski Młyn	Miały				
12.01	R	Drawski Młyn	Miały				
13.59	R	Drawski Młyn	Miały				
14.54	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
15.56	R	Drawski Młyn	Miały				
17.16	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
17.40	R	Drawski Młyn	Miały				
17.44	R	Drawski Młyn	Miały				
18.25	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
18.50	R	Drawski Młyn	Miały				
20.20	R	Drawski Młyn	Miały				
20.37	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
R - Regio Przewozy Regionalne Sp. z o.o.							

Tabela nr 37. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej" - odjazdy
Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Zestawienie godzin przyjazdów do stacji KRZYŻ WLKP. z innych stacji kolejowych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego POŁĄCZENIA POWIATOWE							
Przyjazdy do Krzyża Wlkp.		Miejscowość					
Godz.	TLK/IC/R						
0.24	R	Drawski Młyn	Miały				
6.55	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
7.33	R	Drawski Młyn	Miały				
10.02	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
10.30	R	Drawski Młyn	Miały				
11.18	R	Drawski Młyn	Miały				
12.48	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
13.40	R	Drawski Młyn	Miały				
14.31	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
14.31	R	Drawski Młyn	Miały				
15.25	R	Drawski Młyn	Miały				
15.37	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
16.10	R	Drawski Młyn	Miały				
16.53	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
17.11	R	Drawski Młyn	Miały				
17.41	R	Drawski Młyn	Miały				
17.50	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
19.07	R	Drawski Młyn	Miały				
20.32	R	Drawski Młyn	Miały				
21.19	R	Wieleń	Biernatowo	Siedlisko	Trzcianka	Biała	Stobno
21.37	R	Drawski Młyn	Miały				
22.43	R	Drawski Młyn	Miały				
R - Regio Przewozy Regionalne Sp. z o.o.							

Tabela nr 38. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej" - przyjazdy

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Zestawienie godzin odjazdów ze stacji Krzyż Wlkp. do innych stacji kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego (siedzib powiatów lub stacji końcowych) POŁĄCZENIA WOJEWÓDZKIE								
Odjazdy		Miejscowość						
Godz.	IC/TLK/R							
0.08	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Konin	Koło		
3.44	R	Szamotuły	Poznań					
4.52	R	Szamotuły	Poznań					
5.18	R	Piła	Złotów					

5.44	R	Szamotuły	Poznań					
6.17	R	Szamotuły	Poznań					
6.19	R	Piła	Złotów					
7.07	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
7.15	IC	Szamotuły	Poznań	Kościan	Leszno	Rawicz		
7.18	R	Szamotuły	Poznań					
7.20	R	Piła	Złotów					
7.52	R	Szamotuły	Poznań					
8.11	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
9.26	IC	Szamotuły	Poznań	Kościan	Leszno	Rawicz		
10.18	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
10.40	R	Piła	Złotów					
10.56	R	Szamotuły	Poznań					
11.13	IC	Szamotuły	Poznań	Kościan	Leszno	Rawicz		
12.01	R	Szamotuły	Poznań					
13.17	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
13.59	R	Szamotuły	Poznań					
14.18	TLK	Szamotuły	Poznań	Środa Wlkp.	Jarocin	Pleszew	Ostrów Wlkp.	Kępno
14.54	R	Piła	Złotów					
15.05	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
15.56	R	Szamotuły	Poznań					
17.16	R	Piła	Złotów					
17.22	IC	Szamotuły	Poznań	Kościan	Leszno	Rawicz		
17.40	R	Szamotuły	Poznań					
17.44	R	Szamotuły	Poznań					
18.25	R	Piła	Złotów					
18.47	TLK	Szamotuły	Poznań					
18.50	R	Szamotuły	Poznań					
20.20	R	Szamotuły	Poznań					
20.37	R	Piła	Złotów					
21.41	TLK	Szamotuły	Poznań	Środa Wlkp.	Jarocin	Pleszew	Ostrów Wlkp.	Kępno
IC - PKP InterCity								
TLK - PKP InterCity								
R - Regio Przewozy Regionalne Sp. z o.o.								

Tabela nr 39. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji wojewódzkiej" - odjazdy

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Zestawienie godzin przyjazdów do stacji Krzyż Wlkp. do innych stacji kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego (siedzib powiatów lub stacji końcowych) POŁĄCZENIA WOJEWÓDZKIE								
Przyjazdy		Miejscowość						
Godz.	IC/TLK/R							
0.24	R	Szamotuły	Poznań					
4.50	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Konin	Koło		
6.55	R	Piła	Złotów					
7.32	TLK	Szamotuły	Poznań	Środa Wlkp.	Jarocin	Pleszew	Ostrów Wlkp.	Kępno
7.33	R	Szamotuły	Poznań					
9.39	IC	Szamotuły	Poznań	Kościan	Leszno	Rawicz		
10.02	R	Piła	Złotów					
11.18	R	Szamotuły	Poznań					
12.14	TLK	Szamotuły	Poznań					
12.48	R	Piła	Złotów					
13.31	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
13.40	R	Szamotuły	Poznań					
14.31	R	Piła	Złotów					
14.31	R	Szamotuły	Poznań					
15.19	IC	Szamotuły	Poznań	Kościan	Leszno	Rawicz		
15.25	R	Szamotuły	Poznań					
15.37	R	Piła	Złotów					
16.10	R	Szamotuły	Poznań					
16.17	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
16.53	R	Piła	Złotów					
16.58	TLK	Szamotuły	Poznań	Środa Wlkp.	Jarocin	Pleszew	Ostrów Wlkp.	Kępno
17.11	R	Szamotuły	Poznań					
17.35	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
17.41	R	Szamotuły	Poznań					
17.50	R	Piła	Złotów					
18.45	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
19.07	R	Szamotuły	Poznań					
20.00	TLK	Szamotuły	Poznań	Września	Słupca	Konin	Koło	
20.14	IC	Szamotuły	Poznań	Kościan	Leszno	Rawicz		
20.32	R	Szamotuły	Poznań					
21.19	R	Piła	Złotów					
21.37	R	Szamotuły	Poznań					
21.59	IC	Szamotuły	Poznań	Kościan	Leszno	Rawicz		
22.43	R	Szamotuły	Poznań					

IC - PKP InterCity
TLK - PKP InterCity
R - Regio Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Tabela nr 40. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji wojewódzkiej” - przyjazdy

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "powiatowej"			
	Średniodzienna ilość połączeń		
Miejscowość	**z Krzyża Wlkp.**	**do Krzyża Wlkp.**	**RAZEM**
Drawski Młyn	14	14	28
Miały	14	14	28
Wieleń	8	8	16
Biernatowo	8	8	16
Siedlisko	8	8	16
Trzcianka	8	8	16
Biała	8	8	16
Stobno	8	8	16

Tabela nr 41. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Komunikacja kolejowa realizowana na terenie powiatu umożliwia połączenia z następującymi gminami powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego: Wieleń i Trzcianka. Z uwagi na położenie gmin przy tej samej linii kolejowej w obu kierunkach występuje po 8 połączeń. Więcej połączeń kolejowych występuje do stacji Drawski Młyn oraz Miały (14+14).

Ponadto linie kolejowe umożliwiają komunikację kolejową do sąsiednich powiatów województwa położonych przy liniach kolejowych zbiegających się na stacji kolejowej Krzyż Wlkp. Najwięcej połączeń występuje do Szamotuł (27+27) oraz Poznania (27+27). Ponadto linie kolejowe umożliwiają połączenia do Piły (8+8) oraz Złotowa (8+8). Występują również połączenia do Wrześni (6+6), Konina (6+6), Koła (6+6), Słupcy (5+5), Rawicza (4+4), Kościana (4+4), Leszna (4+4) a także do Środy Wlkp., Jarocina, Pleszewa, Ostrowa Wlkp. i Kępna po 2 pary połączeń.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "wojewódzkiej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Krzyża Wlkp.	do Krzyża Wlkp.	RAZEM
Szamotuły	27	27	54
Poznań	27	27	54
Piła	8	8	16
Złotów	8	8	16
Września	6	6	12
Konin	6	6	12
Koło	6	6	12
Słupca	5	5	10
Rawicz	4	4	8
Kościan	4	4	8
Leszno	4	4	8
Środa Wlkp.	2	2	4
Jarocin	2	2	4
Pleszew	2	2	4
Ostrów Wlkp.	2	2	4
Kępno	2	2	4

Tabela nr 42. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "międzyregionalnej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Krzyża Wlkp.	do Krzyża Wlkp.	RAZEM
Szczecin	20	20	40
Gorzów Wlkp.	10	10	20
Warszawa	7	7	14
Kraków	6	6	12
Wrocław	5	5	10
Katowice	3	3	6
Przemyśl	2	3	5

Tabela nr 43. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzyregionalnej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

W komunikacji kolejowej międzyregionalnej Powiat Czarnkowsko - Trzcianecki posiada połączenia ze Szczecinem, Gorzowem Wlkp., Warszawą, Krakowem, Wrocławiem, Katowicami a także Przemyślem.

Mapa nr 32. Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Źródło: Opracowanie własne

Wnioski:

1. Istniejąca sieć połączeń kolejowych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego jest rozwinięta w stopniu dobrym. W ujęciu wewnątrzpowiatowym połączenia kolejowe oferują połączenia 3 gmin powiatu tj. z Krzyż Wlkp., Wieleń i Trzcianka.
2. W soboty i niedziele oraz w okresie letnich wakacji szkolnych również występują połączenia kolejowe.
3. W ujęciu wewnątrz wojewódzkim istniejąca sieć kolejowa umożliwia połączenie z siedzibami powiatów: szamotulskim, złotowskim, pilskim, wrzesińskim, kościańskim, średzkim, słupeckim, leszczyńskim, jarocińskim, pleszewskim, rawickim, kolskim, konińskim, ostrowskim oraz kępińskim a także miastem Poznań,. Najwięcej połączeń prowadzonych jest w kierunku do Szamotuł.

4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

4.1. Ocena badań ankietowych

W dniach od 08 września do 02 października 2015 roku wśród mieszkańców powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego przeprowadzono badania ankietowe dotyczące publicznego transportu zbiorowego. Wśród badanych rozdano 1.500 ankiet, z czego ankietowani wypełnili 631 sztuk, czyli 42,07%. W przeprowadzonym badaniu wzięło udział 0,72% mieszkańców powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego (w odniesieniu do liczby mieszkańców wg. GUS na dzień 31 grudnia 2013). W celu wyłonienia reprezentatywnej grupy respondentów badania ankietowe przeprowadzono:

- w Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. J. Nojego w Czarnkowie
- w Centrum Edukacji Zawodowej w Czarnkowie
- w Zespole Szkół im. Powstańców Wlkp. w Krzyżu Wlkp.
- w Liceum Ogólnokształcącym im. H. Sucharskiego w Krzyżu Wlkp.
- w Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. H. Sienkiewicza w Trzciance
- w Gimnazjum nr 2 w Trzciance
- w Zespole Szkół w Siedlisku
- w Zespole Szkół Technicznych w Trzciance
- w Urzędach Miast i Gmin oraz w Sołectwach na terenie powiatu.

Zebrane ankiety przesłane zostały do Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie w celu analizy i oceny przeprowadzonych badań.

Celem przeprowadzonych badań ankietowych było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną obecnie istniejącej komunikacji oraz analiza potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb transportowych mieszkańców

- stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

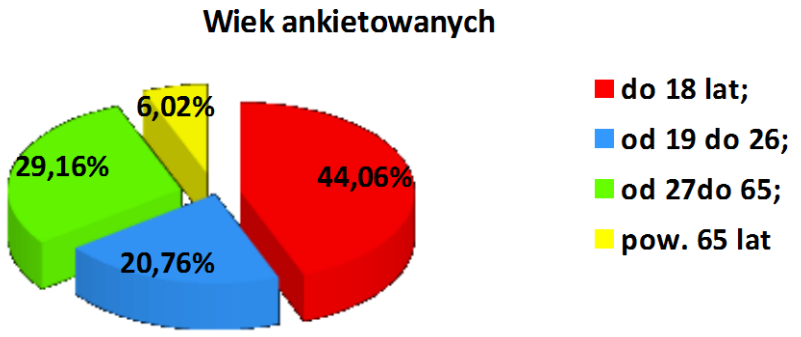
Badania ankietowe przeprowadzono na grupie osób reprezentujących różnorodny przedział wiekowy i status zawodowy mieszkających na wsi lub w mieście na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego oraz wśród osób zamieszkujących inne powiaty, ale korzystających z komunikacji publicznej na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego.

Podział ankietowanych **ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy** przedstawia się następująco:

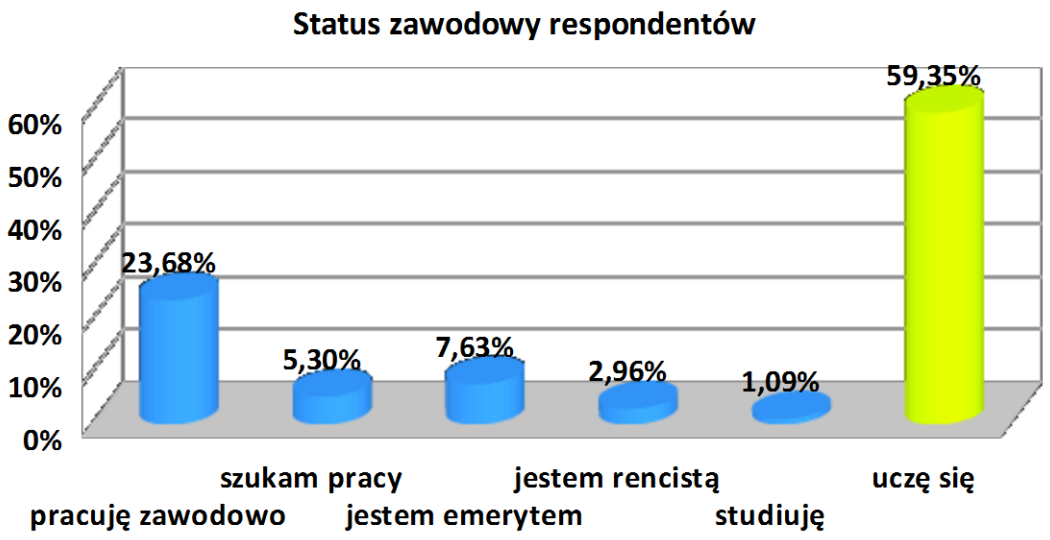
54,36 % kobiety

45,64 % mężczyźni

Wiek respondentów oraz ich status zawodowy przedstawione zostały na poniższych wykresach.



Wykres 11. Wiek ankietowanych
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych



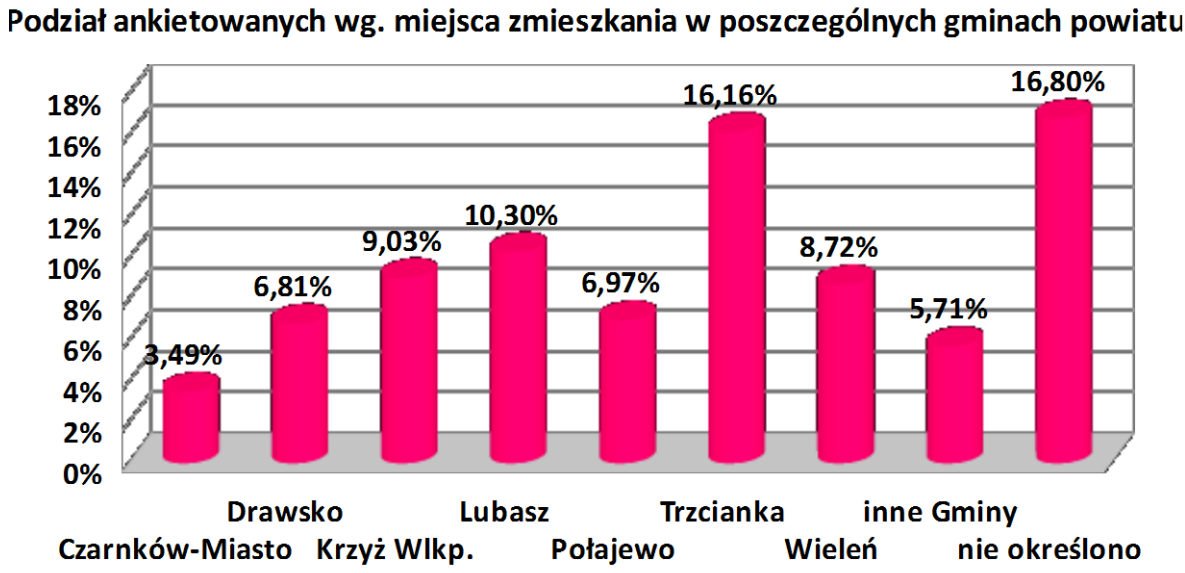
Wykres 12. Status zawodowy ankietowanych
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Na pytanie o status zawodowy odpowiadający wskazywali niekiedy więcej niż jedną odpowiedź.
Najliczniejszą grupę ankietowanych stanowiły osoby uczące się (59,35%) w wieku do 18 lat (44,06%) oraz osoby aktywne zawodowo (23,68%) w wieku od 27 do 65 lat (29,16%) czyli osoby, które z racji wieku i statusu zawodowego korzystają na co dzień z różnych form transportu i znane są im wszelkie braki oraz utrudnienia występujące w komunikacji na terenie powiatu.

Podział ankietowanych **ze względu na miejsce zamieszkania** w miastach i na wsiach oraz w poszczególnych gminach prezentuje się następująco:

80,67 % mieszkańcy wsi

19,33 % mieszkańcy miast



Wykres 13. Podział ankietowanych wg miejsca zamieszkania
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Największą grupę badanych ponad 80% stanowiły osoby zamieszkujące obszary wiejskie. Biorąc pod uwagę miejsce zamieszkania w poszczególnych gminach, największą grupę respondentów stanowili mieszkańcy gminy Trzcianka (ponad 1 %), natomiast najmniej osób badanych zamieszkiwało miasto Czarnków około 3,5%. Blisko 17% respondentów nie określiło w której gminie mieszkają. Niecałe 6% ankietowanych jako miejsce zamieszkania wskazało gminę poza obszarem powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Wymieniano gminy na terenie województwa wielkopolskiego:

- w powiecie chodzieskim: Szamocin
- w powiecie obornickim: Ryczywół
- w powiecie szamotulskim: Wronki
- w powiecie pilskim: Ujście

gminy na terenie województwa lubuskiego:

- w powiecie strzelecko-drezdeneckim: Drezdenko, Stare Kurowo i Strzelce Krajeńskie

gminy na terenie województwa zachodniopomorskiego:

- w powiecie choszczeńskim: Bierzwnik
- w powiecie wałeckim: Człopa i Wałcz.

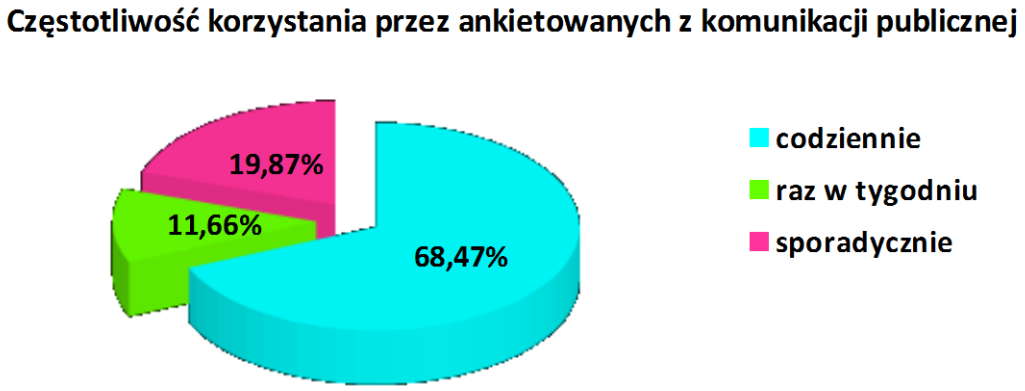
Scharakteryzowana powyżej grupa badanych odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków transportu, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

Ankietowanych poproszono o odpowiedź na pytanie czy **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej**, otrzymano następujące odpowiedzi:

73,38 % korzysta z komunikacji publicznej

26,62 % nie korzysta z komunikacji publicznej

Częstotliwość z jaką badani korzystają z komunikacji publicznej prezentuje poniższy wykres.



Wykres 14. Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 68% respondentów aktualnie korzystających z komunikacji zbiorowej wybiera tę formę transportu codziennie, blisko 20% badanych korzysta z transportu publicznego sporadycznie, natomiast tylko raz w tygodniu ponad 11% ankietowanych.

Badani odpowiadali na pytanie czy **posiadają lub użytkują samochód osobowy.** Otrzymano następujące odpowiedzi:

39,94 % posiada/użytkuje samochód

60,06 % nie posiada/użytkuje samochodu

Osoby biorące udział w badaniach zostały poproszone o określenie, z której formy komunikacji korzystają najczęściej. Otrzymane wyniki przedstawiono poniżej:

65,29 % najczęściej wybiera komunikację zbiorową

34,71 % najczęściej wybiera własny samochód

Na pytania dotyczące **rodzaju kupowanych biletów**, przysługujących **ulg** oraz **refundowania kosztów dojazdów** do pracy przez pracodawcę respondenci udzielili następujących odpowiedzi:

48,02 %	kupuje bilety miesięczne
36,29 %	kupuje bilety jednorazowe
15,69 %	nie odpowiedziało lub nie korzysta z komunikacji publicznej

Na pytania o **posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów** oraz **zwrot kosztów dojazdów** otrzymano następujące odpowiedzi:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **autobusami**:

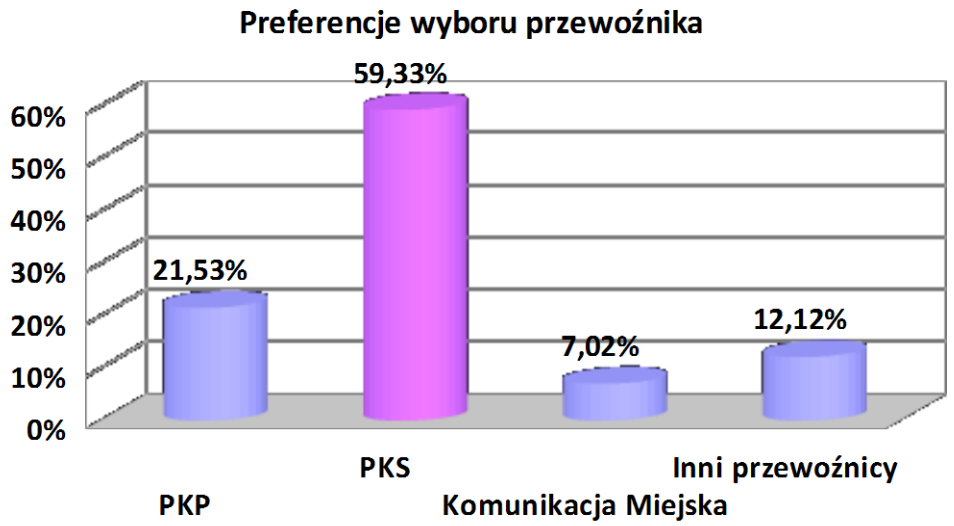
49,76 %	posiada
40,41 %	nie posiada
9,83 %	nie określiło

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **koleją**:

27,42 %	posiada
29,95 %	nie posiada
42,63 %	nie określiło

72,74% badanych udzieliło odpowiedzi na pytanie dotyczące **zwrotu kosztów dojazdu do pracy**. Większość z nich, bo aż **95,21%** osób nie może liczyć na refundację kosztów dojazdów do pracy przez pracodawcę. Tylko **4,79%** respondentów korzysta z całkowitego lub częściowego zwrotu kosztów dojazdu. Odpowiadający zostali poproszeni o określenie jaki jest udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy. Pracodawcy zwracają badanym: 5%, 39%, 40%, 49%, 69% lub 100% kosztów podróży do pracy.

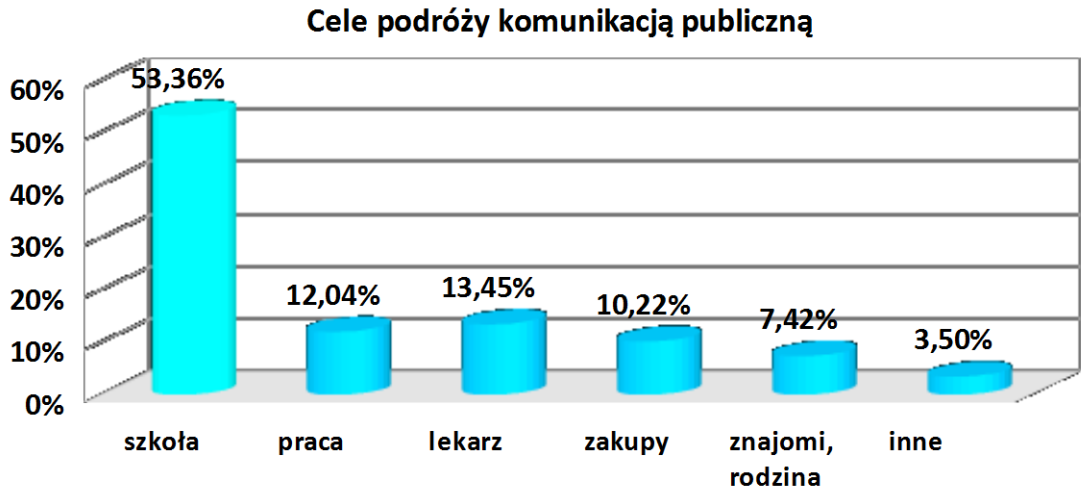
Ankietowani biorący udział w badaniu, którzy korzystają z komunikacji publicznej na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego zostali poproszeni o określenie **z usług którego przewoźnika korzystają najczęściej**. Częstość oznaczano wg. skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej oceniając PKP, PKS, komunikację miejską oraz innych przewoźników. Otrzymane wyniki przedstawia poniższy wykres.



Wykres 15. Preferencje wyboru przewoźnika przez ankietowanych
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 59% ankietowanych najczęściej korzysta z usług PKS-ów. Na drugim miejscu znalazły się Polskie Koleje Państwowe, korzysta z nich najczęściej blisko 22% respondentów. Ponad 12% podróżujących wybiera usługi innych przewoźników, natomiast komunikacją miejskiej jeździ najczęściej tylko 7% badanych.

Respondentów poproszono również, aby korzystając z podobnej skali jak w poprzednim pytaniu (1-najważniejszy - 6-najmniej ważny) uszeregowali **cele podróży**, które odbywają korzystając z transportu publicznego. Otrzymane wyniki prezentuje poniższy wykres.



Wykres 16. Cele podróży komunikacją publiczną

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Spośród ankietowanych korzystających z komunikacji publicznej, którzy udzielili odpowiedzi na to pytanie, około 53% najczęściej dojeżdża do szkoły. W dalszej kolejności respondenci dojeżdżają do lekarza ponad 13%. Na trzecim miejscu pod względem ważności znalazł się dojazd do pracy, dalej na zakupy oraz wyjazdy do rodziny i znajomych. W inne miejsca komunikacją zbiorową podróżuje 3,5% respondentów. Jako inne cele podróży odpowiadający wskazywali: dojazd do stacji PKP, do urzędów oraz na pocztę i do banku, na rehabilitację, na szkolenia i w celu dokształcania się, a także w celach rozrywkowych, na dożynki oraz wyjazdy wakacyjne i turystyczne.

Zapytano również osoby biorące udział w badaniach ankietowych czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to na jakich trasach, a jeżeli nie to z jakiego powodu. Ankietowani odpowiadali:

61,49 %	osób nie korzysta
8,24 %	osób korzysta
30,27 %	osób nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie

Osoby, które nie podróżują transportem publicznym w weekendy i święta jako powody dla których z niego nie korzystają wskazywali:

- brak kursów w tych dniach
- niepasujące godziny istniejących kursów
- podróżowanie samochodem lub rowerem
- brak potrzeby przemieszczania się
- dni wolne od zajęć szkolnych i dodatkowych.

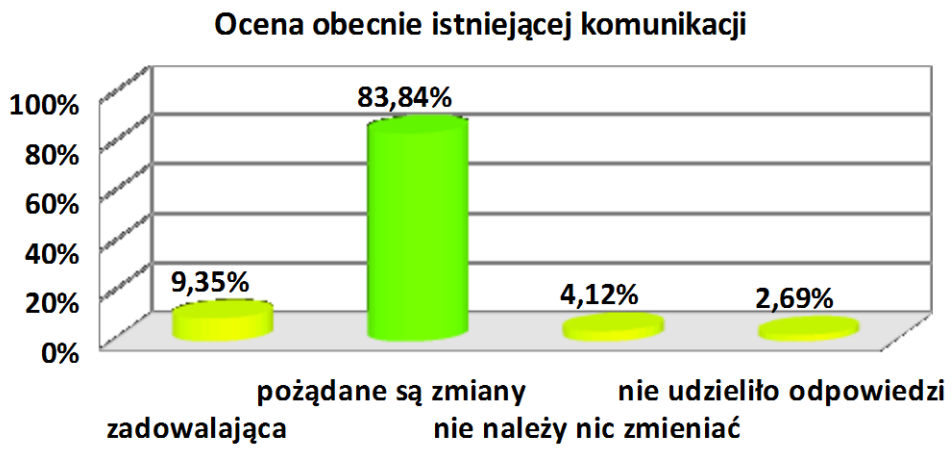
Wielu respondentów określiło trasy po jakich podróżują w soboty, niedziele i święta korzystając z komunikacji zbiorowej:

- Żelichowo – Krzyż Wlkp.
- Kuźnica Czarnkowska – Czarnków
- Czarnków – Trzcianka
- Czarnków – Rosko
- Połajewo – Poznań
- Czarnków – Poznań
- Krzyż Wlkp. – Poznań
- Lubasz – Poznań
- Trzcianka – Poznań
- Wieleń – Poznań
- Krzyż Wlkp. – Wieleń
- Chełst – Krzyż Wlkp.
- Trzcianka – Człopa
- Czarnków – Wronki
- Trzcianka – Wronki
- Klempicz – Poznań
- Klempicz – Czarnków
- Klempicz – Obrzycko
- Klempicz – Szamotuły
- Kruszewo – Czarnków
- Wieleń – Czarnków
- Drawiny – Miały
- Krzyż Wlkp. – Wronki
- Miały – Krzyż Wlkp.
- Miały – Poznań
- Sarbia – Kruszewo
- Czarnków – Piła
- Trzcianka – Piła
- Miłkowo – Poznań
- Krucz – Wronki
- Niekursko – Trzcianka
- Siedlisko – Trzcianka
- Trzcianka – Krzyż Wlkp.
- Krzyż Wlkp.– Warszawa
- Krzyż Wlkp. – Kraków
- Krzyż Wlkp. – Czarnków.

Z analizy danych dotyczących korzystania z transportu zbiorowego przez mieszkańców i osoby podróżujące po powiecie czarnkowsko-trzcianeckim wynika, że ponad 73% badanych aktualnie korzysta z komunikacji zbiorowej. Ponad 68% osób korzystających z komunikacji publicznej, wybiera te formy transportu codziennie, a około 20% korzysta z niej sporadycznie. Więcej niż połowa (około 60%) respondentów nie posiada lub nie użytkuje samochodu osobowego. Transport publiczny jest najczęściej wybieranym sposobem podróżowania przez ponad 65% ankietowanych. Około 35% osób podróżuje przeważnie samochodem. Większość respondentów, ponad 48% kupuje bilety miesięczne, a bilety jednorazowe niewiele ponad 36% badanych. Spośród osób korzystających z transportu publicznego uprawnienia do ulgowych przejazdów autobusowych posiada blisko 50%, a na przejazdy kolejowe około 27% badanych. Ponad 95% respondentów nie może liczyć na refundację kosztów dojazdów do pracy przez pracodawcę. Podróżni najczęściej wybierają usługi PKS-ów, a najrzadziej korzystają z komunikacji miejskiej. Odpowiadający, którzy podróżują transportem zbiorowym najczęściej dojeżdżają do szkoły ponad 53%, w dalszej kolejności do lekarza, pracy, na zakupy i do rodziny oraz znajomych. 3,5% dojeżdża w inne miejsca. Zebrane dane wykazały, że tylko niewiele 8% badanych korzysta z komunikacji w soboty, niedziele i święta. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy jest brak transportu publicznego w weekendy i święta. Osoby decydujące się na podróżowanie w dni wolne podróżują przede wszystkim w obrębie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, najczęściej na trasach łączących siedziby poszczególnych gmin. Podróżni również dość licznie odwiedzają Poznań i sąsiednie powiaty. Pojedyncze osoby zadeklarowały, że w weekendy i święta podróżują do innych województw.

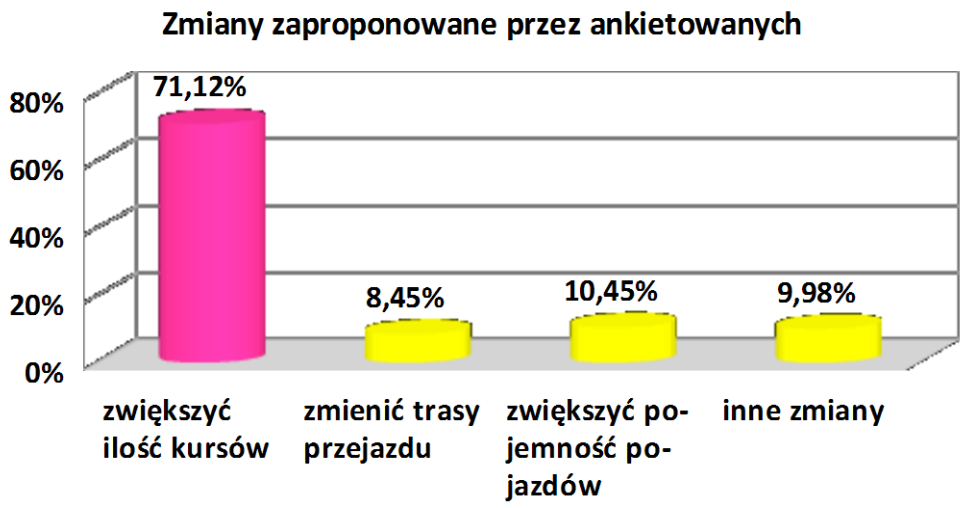
Przeprowadzone badania ankietowe miały również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych respondentów**.

Badanych poproszono o **ocenę aktualnych rozwiązań komunikacyjnych.** Otrzymane odpowiedzi przedstawia poniższy wykres.



Wykres 17. Ocena obecnie istniejącej komunikacji
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ankietowani zostali poproszeni również o określenie **jakich zmian należałoby dokonać w celu poprawy komunikacji**. Odpowiadający zgłaszali niekiedy po kilka propozycji zmian. Otrzymane odpowiedzi przedstawia wykres poniżej.



Wykres 18. Zmiany w komunikacji zaproponowane przez ankietowanych
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Blisko 84% czyli zdecydowana większość respondentów widzi konieczność zmian obecnie istniejącej komunikacji publicznej. Zadowolonych z obecnego stanu transportu publicznego jest niewiele ponad 9% ankietowanych i tylko około 4% osób nie widzi potrzeby

jakichkolwiek zmian. Swojego zdania na ten temat nie wyraziło około 3% badanych. Ponad 71% badanych uważa, że należy zwiększyć ilość kursów. Ponad 10% ankietowanych twierdzi, że należałoby zmienić pojemność pojazdów, a ponad 8% zaproponowało zmianę istniejących tras przejazdów. Blisko 10% odpowiadających twierdzi, że potrzebne są inne zmiany.
Wśród propozycji innych zmian wymienionych przez respondentów znalazły się:

- uruchomienie nowych linii komunikacyjnych
- wprowadzenie większej ilości połączeń do innych powiatów i województw (do Poznania, Piły, Gorzowa Wlkp., Warszawy, Torunia)
- wprowadzenie komunikacji busowej
- przywrócenie zlikwidowanych połączeń
- skrócenie obecnie istniejących tras komunikacyjnych i czasu przejazdu autobusów
- dopasowanie pojemności autobusów do ilości pasażerów
- obniżenie cen biletów
- poprawa punktualności
- zmiana godzin kursowania autobusów
- uruchomienie komunikacji w weekendy i wakacje
- wprowadzenie nowszego, wygodniejszego taboru
- zwiększenie częstotliwości kursów, szczególnie w godzinach rannych i poza godzinami szczytu
- równomierne rozłożenie kursów w ciągu dnia
- zmniejszenie pojemności pojazdów i zwiększenie częstotliwości kursów do małych miejscowości
- wprowadzenie nowych przystanków
- dostosowanie godzin kursowania do potrzeb osób dojeżdżających do pracy
- przywrócenie komunikacji miejskiej w Wieleniu.

Respondentów biorących udział w badaniach poproszono o odpowiedź na pytanie **jakie ich zadaniem nowe trasy należało by uruchomić**. Ankietowani zaproponowali 69 tras. Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszały zestawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Trasy zaproponowane przez ankietowanych	Ilość osób
1	Krzyż Wlkp. - Kuźnica Żelichowska	**1**
2	Krzyż Wlkp. - Brzegi - Lubcz Mały - Huta Szklana - Wizany - Kuźnica Żelichowska - Żelichowo	**2**
3	Krzyż Wlkp. - Dębogóra - Trzcianka	**1**
4	Krzyż Wlkp. - Trzcianka	**4**

5	Krzyż Wlkp. - Piła	**3**
6	Krzyż Wlkp. - Wizany - Piła	**1**
7	Krzyż Wlkp. - Wieleń	**2**
8	Krzyż Wlkp. - Huta Szklana	**2**
9	Krzyż Wlkp. - Żelichowo	10
10	Wieleń - Żelichowo	**1**
11	Czarnków - Nowina	**1**
12	Czarnków - Nowe Dwory	**2**
13	Czarnków - Chodzież	5
14	Czarnków - Kamionka	**3**
15	Czarnków - Gębice	**1**
16	Czarnków - Trzcianka	**3**
17	Czarnków - Brzeźno	**1**
18	Czarnków - Goraj	**1**
19	Czarnków - Marunowo	**1**
20	Czarnków - Rosko	**1**
21	Czarnków - Krosin	**1**
22	Lubasz - Walkowice	**1**
23	Lubasz - Połajewo	**1**
24	Czarnków - Sierakówko, Budziska	**3**
25	Czarnków - Krucz	**4**
26	Czarnków - Lipa	**4**
27	Czarnków - Ryczywół	8
28	Krzyż Wlkp. - Drawski Młyn	**1**
29	Czarnków - Wieleń	**2**

30	Krzyż Wlkp. - Marianowo	**1**
31	Krzyż Wlkp. - Wałcz	**3**
32	Czarnków - Tarnówko	**3**
33	Trzcianka - Jędrzejewo	**1**
34	Trzcianka - Człopa	**2**
35	Krzyż Wlkp. - Lubcz Mały	**1**
36	Krzyż Wlkp. - Strzelce Krajeńskie	**1**
37	Krzyż Wlkp. - Pęckowo	**4**
38	Czarnków - Boruszyn	5
39	Trzcianka - Straduń	**2**
40	Lubasz - Krucz	**3**
41	Czarnków - Poznań	**2**
42	Czarnków - Śmieszkowo - Prusinowo - Sławno - Kamionka	**2**
43	Czarnków - Klempicz	**1**
44	Czarnków - Folsztyn	**3**
45	Czarnków - Prusinowo	**1**
46	Krzyż Wlkp. - Berlin	**1**
47	Czarnków - Krzyż Wlkp.	**1**
48	Krzyż Wlkp. - Drawiny	**1**
49	Czarnków - Huta - Gębice - Marunowo – Sarbia	**1**
50	Trzcianka - Średnica	8
51	Czarnków - Średnica	**3**
52	Czarnków - Walkowice - Piła	**4**
53	Czarnków - Wronki	**3**
54	Czarnków - Śmieszkowo	**1**

55	Czarnków - Szamotuły - Poznań	**1**
56	Trzcianka - Runowo - Siedlisko	**3**
57	Nowa Wieś - Runowo	**1**
58	Siedlisko - Trzcianka - Piła	**1**
59	Trzcianka - Łomnica	**1**
60	Wieleń - Gieczynek	**1**
61	Krzyż Wlkp. - Gieczynek	**1**
62	Trzcianka - Gieczynek	**2**
63	Trzcianka - Piła	**1**
64	Trzcianka - Poznań	**1**
65	Trzcianka -Siedlisko- Przyłęki, Biernatowo	**1**
66	Trzcianka - Teresin - Radolin	**1**
67	Trzcianka - Wałcz	**1**
68	Czarnków - Kuźnica Czarnkowska	**1**
69	Wieleń - Zielonowo	**1**

Tabela 44. Nowe linie zaproponowane przez ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Badani największe braki w komunikacji wskazywali w gminie Krzyż Wlkp. na trasie Krzyż Wlkp. - Żelichowo (10 osób) oraz na trasach w obrębie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego Czarnków – Boruszyn (5 osób) i Trzcianka – Średnica (8 osób), a także na trasach do powiatu chodzieskiego: Czarnków – Chodzież (5 osób) oraz do powiatu obornickiego: Czarnków – Ryczywół (8 osób). W sumie ankietowani zaproponowali:

- 21 tras w obrębie poszczególnych gmin
- 30 tras w obrębie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego
- 1 trasę do powiatu chodzieskiego
- 2 trasy do powiatu obornickiego
- 5 tras do powiatu pilskiego
- 3 trasy do Miasta Poznań
- 1 trasę do powiatu szamotulskiego
- 5 tras do innych województw
- 1 trasę międzynarodową.

Oprócz propozycji nowych tras respondentów poproszono o **określenie na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach, a także o informację **na czym te utrudnienia polegają**. Łącznie ankietowani zgłosili 657 **propozycji zmian,** które zostały uwzględnione w projekcie Planu Transportowego dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego. Odpowiadający określając na czym polegają utrudnienia w komunikacji wskazywali:

- brak połączeń komunikacyjnych
- przepełnione autobusy
- zbyt mała ilość kursów, czasami tylko jeden kurs dziennie
- zbyt mała częstotliwość kursów
- brak kursów powrotnych do niektórych miejscowości
- brak bezpośrednich połączeń
- niedopasowanie ilości i częstotliwości kursów do potrzeb uczniów, co powoduje trudności w dotarciu do szkół na późniejsze lekcje oraz konieczność długiego oczekiwania na autobusy po zajęciach lekcyjnych, bądź konieczność zwalniania się z lekcji
- zbyt wczesne godziny połączeń, co skutkuje długim oczekiwaniem na rozpoczęcie zajęć lekcyjnych
- brak kursów poza godzinami szczytu, wcześnie rano, późnym popołudniem, wieczorem i w nocy
- brak połączeń w weekendy i wakacje
- zbyt długie trasy przejazdów i czasy przejazdów
- brak korelacji autobusów z pociągami dalekobieżnymi.

Ankietowani zostali poproszeni również o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych** oraz jeżeli w ich opinii konieczne są zmiany to o wskazanie ich rodzaju.

58,48 %	uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest **właściwy**
24,56 %	uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest **niewłaściwy**
16,96 %	nie miało zdania na ten temat

Niewiele z osób biorących udział w badaniach ankietowych potrafiło jednak wskazać jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są potrzebne. Zaproponowano:

- utworzenie nowych linii komunikacyjnych
- zmianę przebiegu dotychczasowych tras
- utworzenie połączeń bezpośrednich
- dodanie do istniejących linii komunikacyjnych nowych przystanków w małych miejscowościach

- skrócenie tras autobusów
- wydłużenie istniejących linii komunikacyjnych
- połączenie kilku linii miejskich w Czarnkowie
- przywrócenie zlikwidowanych tras.

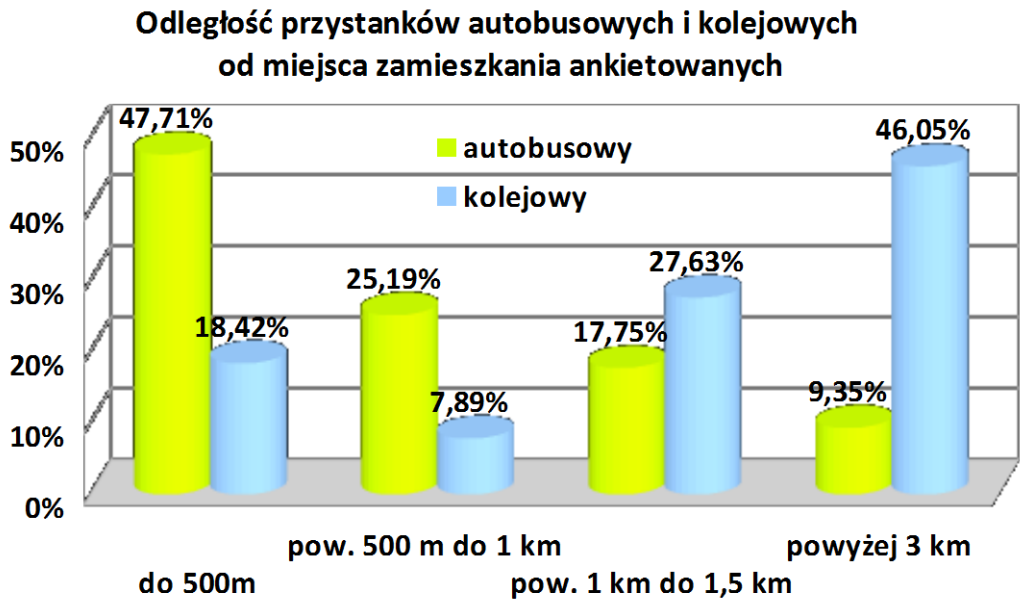
Potrzeba zmian linii komunikacyjnych wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do szkoły dla **58,05%** respondentów, którzy odpowiedzieli na to pytanie, do pracy dla **22,99%. 18,96%** osób wskazało na inne powody takie jak: dojazd do lekarza, na zakupy, na pocztę oraz do urzędów i banku, a także wyjazdy w celach rozrywkowych i sprawach prywatnych.

Zapytano osoby biorące udział w badaniach ankietowych **czy po uruchomieniu zaproponowanych przez siebie tras są skłonni zrezygnować z korzystania z samochodu osobowego?** Ankietowani odpowiadali:

30,11 %	zrezygnuje
25,99 %	raczej zrezygnuje
22,66 %	na pewno nie zrezygnuje
21,24 %	nie udzieliło odpowiedzi na pytanie

Około 23% respondentów nie ma zamiaru rezygnować transportu samochodowego i przesiąść się do autobusów. Ponad 30% deklaruje chęć porzucenia auta na rzecz jazdy komunikacją publiczną, blisko 26% osób się nie jest wstanie jednoznacznie określić czym będą jeździć w przyszłości. Około 21% osób, które nie odpowiedziały na to pytanie to prawdopodobnie osoby, które korzystają tylko i wyłącznie z transportu publicznego.

Ankietowani zostali poproszeni o informacje na temat **dostępności przystanków autobusowych i kolejowych** oraz **ocenę czy ich ilość** jest wystarczająca do zaspokojenia potrzeb transportowych badanych. Na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego funkcjonuje zarówno komunikacja autobusowa jaki i kolejowa. W związku z tym respondenci określali odległości od miejsca zamieszkania do przystanków autobusowych oraz kolejowych. Zebrane dane prezentuje wykres poniżej.



Wykres 19. Odległość przystanków autobusowych i kolejowych od miejsca zamieszkania ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Spośród ankietowanych, którzy odpowiedzieli na to pytanie blisko 48% ma do pokonania do przystanku autobusowego drogę nie większą niż 500 metrów. Około 25% badanych mieszka w odległości do 1 km, natomiast ponad 17% musi pokonać trasę do 1,5 km, aby dotrzeć na najbliższy autobus. Tylko około 9% respondentów musi przebyć drogę ponad 3 km do przystanku autobusowego. Odległość mniejszą niż 500 metrów do przystanku kolejowego ma około 18% odpowiadających, natomiast ponad 46% musi pokonać trasę powyżej 3 km, aby dotrzeć na pociąg. Blisko 8% ma do przebycia drogę krótszą niż 1 km, a prawie 18% badanych od najbliższej stacji kolejowej dzieli odległość do 1,5 km.

Odległości te respondenci pokonują:

84,48 % pieszo

15,52 % rowerem

Odpowiadających poproszono o określenie **czy obecna ilość przystanków jest wystarczająca,** aby zaspokoić ich potrzeby transportowe. Jeżeli nie to proszono o określenie w których miejscowościach widzą konieczność utworzenia nowych przystanków.

70,84 % uznało, ilość przystanków za wystarczającą

17,12 % uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca

12,04 % nie miało zdania na ten temat

Około 71% badanych uważa, że obecna ilość przystanków jest wystarczająca do zaspokojenia ich potrzeb komunikacyjnych i tylko 17% uważa, że ich ilość jest zbyt mała.

Ankietowani zaproponowali utworzenie nowych przystanków w poniższych miejscowościach:

- Wizany
- Gajewo na końcu wsi
- Goraj
- Kamionka
- Czarnków, Osiedle Zacisze, ul. Parkowa, Wroniecka koło szkoły
- Połajewo
- Sierakówko, Budzisko
- Lubcz Wielki
- Lubcz Mały
- Krzyż Wlkp.
- Pęckowo
- Huta Szklana
- Brzegi
- Trzcianka
- Drawsko, Abisynia
- Kuźnica Czarnkowska
- Romanowo Dolne
- Paliszewo
- Średnica
- Sławno od strony Prusinowa
- Tarnówko
- Gieczynek Wybudowanie
- Radolin
- Nowe Dwory
- Niekursko.

Na koniec zapytano osoby biorące udział w badaniach ankietowych czy zamierzają **zrezygnować w tym roku z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego**.

29,32 %	**osób zamierza zrezygnować z transportu publicznego**
56,58 %	**osób nie zamierza zrezygnować z transportu publicznego**
14,10 %	nie odpowiedziało na to pytanie

Poproszono respondentów o opinię **co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej**. Odpowiadający wskazywali niekiedy po kilka przyczyn takich ograniczeń. Otrzymano następujące odpowiedzi:

71,95 %	rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów
12,20 %	konieczność korzystania z usług kilku przewoźników
30,11 %	cena biletu
10,30 %	odległość od przystanku
2,38 %	inna przyczyna

Jako inne przyczyny utrudniające dostęp do komunikacji wymieniano:

- brak połączeń komunikacyjnych lub ich zbyt mała ilość
- nieuprzejmych kierowców.

Około 57% badanych nie zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, blisko 30% zadeklarowało chęć przesiadki z autobusów do samochodów, a około 14% to prawdopodobnie osoby korzystające tylko i wyłącznie z transportu samochodowego. Prawie 72% respondentów jako główną przyczynę ograniczeń w dostępie do komunikacji publicznej wskazało niedopasowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów. Ponad 30% ankietowanych uważa, że to wysokie koszty podróży zniechęcają do korzystania z transportu publicznego. Ponad 12% uznało, że jest to konieczność korzystania z usług kilku przewoźników, a około 10% jest zdania, że dużym utrudnieniem jest zbyt duża odległość od przystanków. Organizatorzy transportu publicznego w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim powinni szczegółowo przeanalizować potrzeby komunikacyjne jego mieszkańców i dołożyć wszelkich starań, aby dostosować transport publiczny do potrzeb jego użytkowników oraz znaleźć dobre rozwiązania komunikacyjne, które ułatwią życie pasażerom i jednocześnie zapewnią przewoźnikom rentowność połączeń.

W ostatniej części ankiety osoby biorące udział w badaniu zostały poproszone o ocenę **dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych**. Ankietowanych poproszono, żeby jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami określi jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Odpowiedzi na to pytanie udzieliło 76 osób. W kilku przypadkach niepełnosprawność dotyczyła więcej niż jednego organu. Procentowo wyniki prezentują się następująco:

61,84 % narząd ruchu

23,68 % narząd wzroku

15,79 % narząd słuchu

10,53 % narząd mowy

Zapytano również badanych czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Odpowiedzi udzieliło 69 respondentów, niekiedy podawano więcej niż jedną odpowiedź.

11,59 % dysponuje przystosowanym pojazdem

36,23 % wózkiem lub innym środkiem pomocy

60,87 % może liczyć tylko na pomoc innych osób

Na pytanie status zawodowy wyżej wymienionej osoby otrzymano poniższe odpowiedzi:

21,69 % pracuje

60,24 % nie pracuje

18,07 % nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy

Infrastrukturę transportową i środki transportu oceniano w skali od 0 – wcale nieprzystosowany do 5 - dobrze przystosowany. Odpowiadający oceniali przystosowanie:

- środków transportu
- przystanków w miastach i poza nimi
- dworców kolejowych w Trzciance i Krzyżu Wlkp.
- przystanki dworcowe w Czarnkowie i Trzciance.

Łącznie 177 osób dokonało oceny przystosowania środków transportu i infrastruktury transportowej na terenie powiatu do potrzeb niepełnosprawnych. Otrzymane dane zebrane zostały w poniższej tabeli.

Infrastruktura transportowa	ocena					
	0	1	2	3	4	5
	%					
Środki transportu	46.99	15.06	7.23	18.07	6.63	6.02
Przystanki w mieście	35.57	14.09	19.46	13.42	12.75	4.70
Przystanki poza miastami	47.65	15.44	14.77	12.08	6.04	4.03
Dworzec kolejowy Trzcianka	51.35	5.41	10.81	18.92	13.51	0.00
Dworzec kolejowy Krzyż Wlkp.	54.55	13.64	0.00	9.09	18.18	4.55
Przystanek dworcowy Czarnków	55.22	11.94	8.96	10.45	14.43	0.00
Przystanek dworcowy Trzcianka	41.86	11.63	9.30	18.60	13.95	4.65

Tabela 45. Ocena dostosowania środków transportu i infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Z analizy danych zebranych w powyższej tabeli, wynika że środki transportu oraz przystanki w miastach i poza nimi nie są wcale lub są tylko w niewielkim stopniu przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Najgorzej w kwestii dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oceniono przystanek dworcowy w Czarnkowie oraz dworce kolejowe w Krzyżu Wlkp. oraz Trzciance. Brak przystosowania infrastruktury transportowej i przede wszystkim środków transportu oznacza dla osób niepełnosprawnych konieczność korzystania z własnych środków transportu lub życzliwości i pomocy rodziny albo znajomych. Dla osób niepełnosprawnych brak możliwości korzystania z transportu publicznego stanowi bardzo duże utrudnienie w życiu codziennym (zakupy, wizyty u lekarzy, dojazd na rehabilitację itp.), jak również znacznym stopniu utrudnia, bądź uniemożliwia aktywność zawodową tej grupy osób przez brak możliwości dojazdu do miejsca pracy.

4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu

Aktualna komunikacja na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego przez większość przewoźników wykonywana jest głównymi ciągami komunikacyjnymi po drogach wojewódzkich, powiatowych, jedynie w małym stopniu po drogach gminnych. Komunikacja jest rozwinięta w stopniu wystarczającym do zapewnienia podstawowych usług dla mieszkańców poszczególnych gmin czy powiatu. Duża część realizowanych tras jest wykonywana przez więcej niż jednego przewoźnika. Dotyczy to tylko głównych połączeń na ciągach komunikacyjnych o największej frekwencji przejazdu tzw. liniach komercyjnych.

Dotyczy to połączeń wzdłuż ważnych szlaków drogowych na terenie powiatu tj. drogach wojewódzkich. Połączenia do mniejszych miejscowości są wykonywane zazwyczaj przez jednego przewoźnika, ponieważ ilość przewożonych pasażerów jest na tyle nieduża że funkcjonowanie kilku przewoźników było by nieuzasadnione ekonomicznie. Dotyczy to zapewnienia komunikacji dla tzw. połączeń szkolnych ale nie tylko o czym świadczyć może rozkład kursów w ciągu dnia ukierunkowany nie tylko w godziny zajęć szkolnych.

Część relacji komunikacyjnych uzupełniania jest liniami kolejowymi z miejscowościami położonymi przy 2 szlakach kolejowych.

Na podstawie przeprowadzonych ankiet można stwierdzić, że przewozy regularne ogólnodostępne są nakierowane na zaspokojenie potrzeb młodzieży i dzieci jakie wynikają z obowiązku gmin do dowozu ich do szkół. Większość podróżnych korzysta aktualnie z komunikacji publicznej od poniedziałku do piątku, sporadycznie w soboty, niedziele i święta.
Z przeprowadzonych ankiet wynika, że obecna ilość kursów wykonująca przewóz regularny ogólnodostępny jest niewystarczająca oraz że powinny powstać nowe połączenia łączące poszczególne gminy z miastem Czarnków będącym siedzibą powiatu a także te wychodzące poza granice powiatu czy województwa oraz łączące poszczególne gminy ze sobą.
Według ankietowanych powinny powstać również nowe przystanki w dogodnej lokalizacji tak aby pasażerowie mieli do pokonania krótszą drogę od miejsca zamieszkania do przystanku.
Zaobserwowano również oczekiwanie na przywrócenie zlikwidowanych połączeń. Niestety zgodnie z danymi statystycznymi GUS oraz informacjami od przewoźników, ciągle zmniejsza się ilość przewiezionych pasażerów a w związku z tym ograniczane są ilości linii komunikacyjnych. Przyczyną zmniejszenia komunikacji publicznej jest także wzrastającą ilość komunikacji indywidualnej. Ponieważ obowiązkiem gmin jest zorganizowanie dowozu dzieci i młodzieży do szkół, przewoźnicy praktycznie utrzymują tylko takie przewozy, co potwierdza także przeprowadzona ankieta, ale aż ok. 29% ankietowanych zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej ze względu na jej nie dostosowanie do oczekiwań. Obecne rozkłady jazdy, z godzinami nieprzystosowanymi do potrzeb potencjalnych pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej powodują, że podróżni wybierają własny pojazd samochodowy. Za taki stan rzeczy odpowiada zła koordynacja rozkładowa oraz fakt iż na liniach na których funkcjonuje więcej niż jeden przewoźnik, komunikacja ułożona jest w taki sposób aby każdy z przewoźników wykonał w godzinach o najwyższych ruchach potoków pasażerskich możliwie największą liczbę kursów. Doprowadza to do sytuacji w której w pozostałych godzinach w których pasażerów jest teoretycznie mniej takich kursów w ogóle brak. Powstaje tzw. efekt stad. Czyli w godzinach szczytowych jest dużo autobusów o tej samej lub zbliżonej godzinie a w godzinach poza szczytowych komunikacji niejednokrotnie brak.

5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów

5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
e) systemu informacji dla pasażera;
4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu

Na terenie powiatu za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to władze powiatowe, Organy poszczególnych gmin lub ich związku jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony, oraz marszałek województwa wielkopolskiego, jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjną w przewozach wojewódzkich, która przebiegać będzie przez teren powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego. Takim organem mogą być także marszałkowie innych województw, np. województwa lubuskiego czy też zachodniopomorskiego, jeżeli udzielą operatorowi stosownego zamówienia.
Ponadto na terenie powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe „zezwolenia". Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników" na podstawie wydanych im dokumentów tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu". Jednak w tej komunikacji realizowanej przez przewoźników, na ich własne ryzyko gospodarcze, pasażerowie, którym przyznano prawo do ulg w przejazdach autobusowym transportem publicznym nie będą mieli prawa do korzystania z takich ulg. Przewoźnikom nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg. Ten problem dotknie głównie dzieci i młodzież w wieku szkolnym.

Do kompetencji Starosty należeć będzie organizacja przewozów powiatowych jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej, tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze powiatu pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy. Posiadanie stosownego planu transportowego umożliwi Staroście współorganizowanie komunikacji publicznej na obszarze powiatu. Istnieje duże prawdopodobieństwo, iż z uwagi na duży zakres komunikacji międzyregionalnej, wewnątrzwojewódzkiej Marszałek Województwa nie będzie w stanie zapewnić odpowiedniej ilości połączeń z miast powiatowych do siedziby województwa, tj. miasta Poznania, na czym ucierpi również komunikacja wewnątrz powiatowa. Mając na uwadze założenia planu transportowego województwa wielkopolskiego komunikacją objęte będą główne ciągi komunikacyjne z poszczególnych powiatów prowadzące do miast powiatów sąsiednich. Zachodzi więc niebezpieczeństwo, iż skomunikowanie takich gmin jak: Krzyż

Wielkopolski, Wieleń z miastem Czarnków będzie głównym zadaniem Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego.

Problemem prawnym i organizacyjnym dla Starosty Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego będzie sytuacja, w której potrzeby mieszkańców powiatu dotyczyć będą konieczności zapewnienia im dojazdu do miejscowości na terenie innego powiatu, np. Człopy, Wałcza lub Drezdenka a Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie będzie chciał udzielić operatorowi zamówienia na wykonanie niezbędnych z punku widzenia społeczeństwa powiatu międzywojewódzkiej linii komunikacyjnej.

Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów, jeżeli nie będzie ich realizował Wielkopolski Urząd Marszałkowski, to powinny być realizowane i finansowane przez władze tych powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienia.

5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Starostwo Powiatowe w Czarnkowie powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej formy udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jednak należy przede wszystkim preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie powodowało konieczność ponoszenia nakładów finansowych przez Organizatora. Podstawową formą wyłonienia operatora powinien być przetarg publiczny w trybie ustawy o zamówieniach publicznych. Ma on jednak swoje zalety i wady. Podstawową zaletą jest możliwość podziału sieci na kilka pakietów, połączenie linii o dużych potokach podróżnych z liniami o małym zapełnieniu. Wadą jest ponoszenie przez Organizatora całego ryzyka ekonomicznego.

Wybór operatora na podstawie ustawy o koncesji na roboty budowlane i usługi, pozwala Organizatorowi, przynajmniej w pierwszym okresie zminimalizować ponoszone nakłady. Warunkiem uzyskania takich efektów jest jednak wybór jednego operatora na całą sieć. Umowa winna mieć charakter koncesji.

5.2. Projektowane linie komunikacyjne

5.2.1. Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych

Zasady planowania sieci autobusowej powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego:

a. głównym zadaniem planowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie skomunikowania wszystkich siedzib gmin w obszarze Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego z siedzibą powiatu – miastem Czarnków
b. układ komunikacyjny powinien obejmować również inne miejscowości leżące przy granicy powiatu na zasadzie wydłużenia linii o których mowa w podpunkcie „a" i które posiadają aktualnie komunikację autobusową z siedzibą powiatu
c. planowane linie komunikacyjne powinny uwzględniać komunikację planowaną do objęcia użytecznością publiczną przez Marszałka Województwa liczba połączeń powinna zabezpieczać jedynie wariant iż dana linia nie znajdzie się w gronie linii finansowanych przez Marszałka; dopuszcza się sytuację w której linia projektowana do sieci transportowej województwa zostanie wydłużona do innych miejscowości leżących poza tą siecią a znajdujących się w obszarze powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego.

Etapy wdrażania projektowanych linii komunikacyjnych:

a. W pierwszym okresie operatorzy powinni zapewnić kursowanie linii o charakterze użyteczności publicznej przynajmniej na odcinkach łączących siedzibę powiatu z siedzibami gmin.

b. Wydłużanie poszczególnych linii komunikacyjnych lub zwiększanie częstotliwości kursów powinno następować w miarę uzyskiwania dodatkowych środków finansowych, szczególnie w przypadku wyrażania przez daną gminę zgody na współfinansowanie komunikacji publicznej o tym charakterze.

c. Szczególną uwagą powinny być objęte połączenia pokrywające się na pewnych odcinkach z komunikacją objętą planem użyteczności Marszałka Województwa a które z różnych przyczyn nie zostaną uruchomione. W przypadku kiedy część linii pokryje się z komunikacją planowaną do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego przewiduje się uruchomienie przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego komunikacji jedynie na przedłużeniu tych odcinków do miejscowości położonych przy granicy powiatu lub zleceniu ich wykonywania Wójtom gmin – o ile przebieg takich linii nie będzie prowadzony w całości na terenie jednej gminy.

d. Potencjał ekonomiczny gmin powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego nie wskazuje na możliwość organizacji przez nich gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Ilości połączeń w ramach projektowanych linii komunikacyjnych

Projektując ilości połączeń w ramach poszczególnych linii wzięto pod uwagę:

- Ilość kursów wykonywanych aktualnie (o ile linia taka jest wykonywana)
- czy dana linia objęta jest (w całości lub częściowo) planem transportowym Marszałka Województwa Wielkopolskiego
- sugestie mieszkańców wyrażone w badaniach ankietowych przeprowadzonych w trakcie opracowania niniejszego opracowania

Ilość kursów planowanych do uruchomienia w ramach projektowanych linii komunikacyjnych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego przedstawiono w poniższej tabeli:

Numer Urzędu	Numer linii	Relacja powiatowa	Dystans [km]	Ilość kursów w okresie kursowania D	Ilość kursów w okresie kursowania C	Przebieg roczny
3002	001	Czarnków - Zofiowo - Kuźnica Czarnkowska - Radolinek - Radolin - Teresin - Trzcianka	24	6	4	46 992,0
3002	002	Czarnków - Zofiowo - Kuźnica Czarnkowska - Radosiew - Teresin - Nowa Wieś - Trzcianka	20	6	4	39 160,0
3002	003	Czarnków - Zofiowo - Biały Kamień - Bukowiec - Gajewo - Piaski - Jędrzejewo	16	6	4	31 328,0
3002	004	Czarnków - Pianówka - Góra - Ciszkowo - Mikołajewo- Gulcz - Hamrzysko - Gulcz - Rosko - Wrzeszczyna - Wieleń - Biała - Jaryń - Piłka - Drawski Młyn - Drawsko - Krzyż Wlkp.	44	6	4	86 152,0
3002	005	Czarnków - Pianówka - Góra - Ciszkowo - Mikołajewo - Gulcz - Hamrzysko - Gulcz - Rosko - Wrzeszczyna - Wieleń - Potrzebowice - Miały - Bielsko - Mężyk - Biała	48	4	2	59 136,0
3002	006	Czarnków - Pianówka - Góra - Ciszkowo - Krucz - Hamrzysko - Krucz - Gniewomierz - Kruteczek	18	4	2	22 176,0
3002	007	Czarnków - Pianówka - Goraj - Bzowo - Ciszkowo - Krucz - Gniewomierz - Kruteczek	20	6	4	39 160,0
3002	008	Czarnków - Dębe - Lubasz - Goraj - Bzowo -Ciszkowo - Krucz - Gniewomierz - Kruteczek	25	4	2	30 800,0
3002	009	Czarnków - Dębe - Lubasz- Bończa - Miłkowo - Sokołowo - Klempicz	19	4	4	27 588,0
3002	010	Czarnków - Dębe - Lubasz - Stajkowo - Nowina	13	6	4	25 454,0

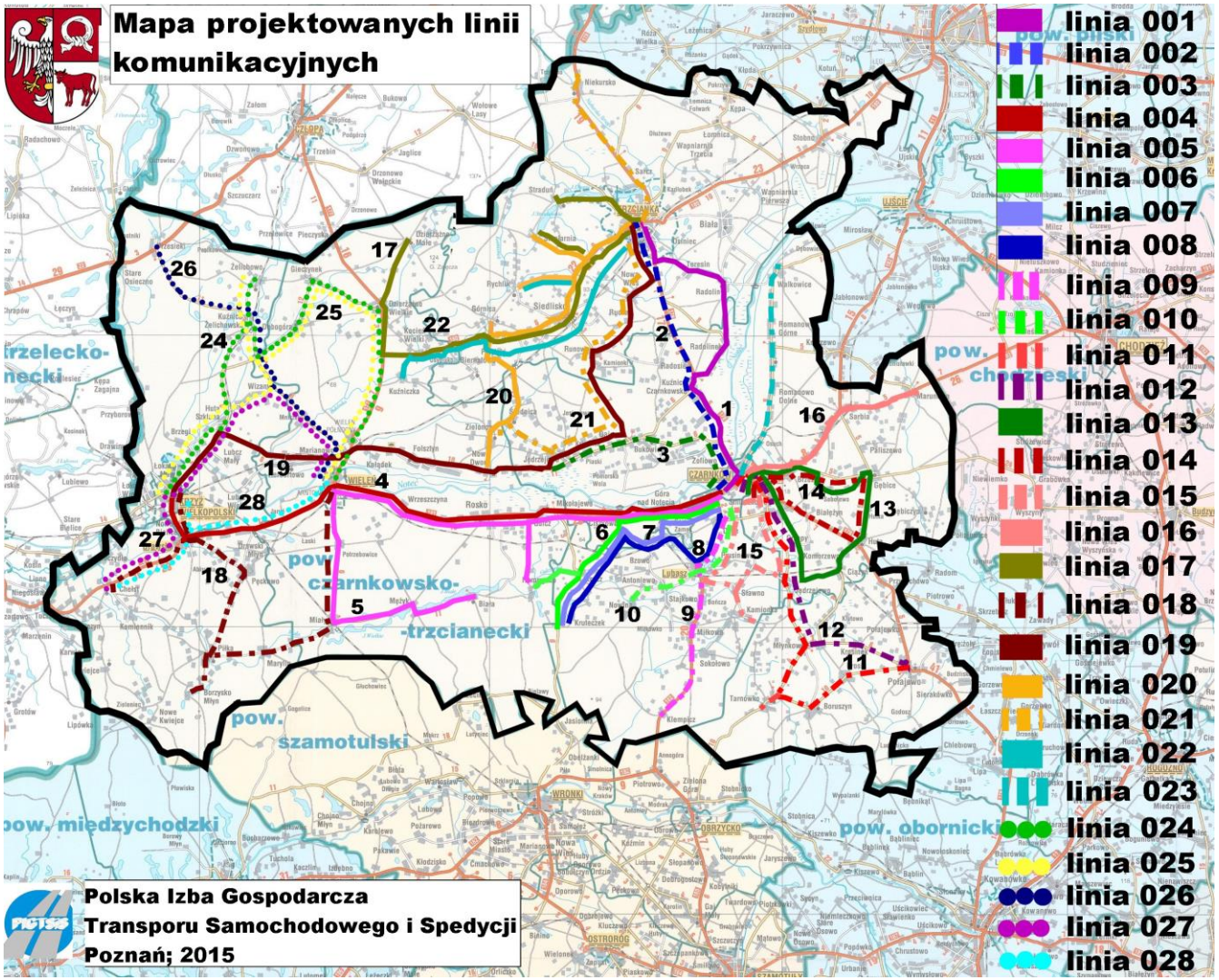
3002	011	Czarnków - Śmieszkowo - Grzępy - Jędrzejewo - Młynkowo - Boruszyn - Tarnówko - Krosin - Jakubowo - Połajewo	17	4	4	24 684,0
3002	012	Czarnków - Śmieszkowo - Grzępy - Jędrzejewo - Młynkowo - Krosinek - Połajewo	21	4	4	30 492,0
3002	013	Czarnków - Brzeźno - Sobolewo - Gębice - Hutka - Huta - Komorzewo - Ciążyń - Jędrzejewo - Grzępy - Śmieszkowo - Czarnków	29	4	4	42 108,0
3002	014	Czarnków - Brzeźno - Sobolewo - Gębice - Hutka - Huta - Białężyn - Śmieszkowo - Czarnków	24	4	4	34 848,0
3002	015	Czarnków - Dębe - Lubasz - Sławno - Kamionka - Sławno - Prusinowo - Jędrzejewo - Grzępy - Śmieszkowo - Czarnków	29	8	4	71 456,0
3002	016	Czarnków - Brzeźno - Sarbka - Sarbia - Marunowo	15	8	6	40 260,0
3002	017	Trzcianka - Straduń - Trzcianka - Smolarnia - Siedlisko - Przyłęki - Dzierżązno Wielkie - Dzierżązno Małe	42	6	4	82 236,0
3002	018	Wieleń - Potrzebowice - Miały - Marylin - Piłka - Pęckowo - Drawsko- Chełst - Drawsko - Krzyż Wlkp.	47	6	4	92 026,0
3002	019	Trzcianka - Nowa Wieś - Rudka - Runowo - Gajewo - Piaski - Jędrzejewo -Nowe Dwory - Folsztyn - Kałądek - Wieleń - Marianowo - Herburtowo - Lubcz Mały - Brzegi - Krzyż Wlkp.	59	8	4	145 376,0
3002	020	Trzcianka - Ogorzałe - Smolarnia - Siedlisko - Rychlik - Siedlisko - Przyłęki - Górnica - Przyłęki - Biernatowo - Średnica - Zielonowo - Nowe Dwory	32	6	4	62 656,0
3002	021	Niekursko - Trzcianka - Rudka - Runowo - Gajewo - Piaski - Jędrzejewo - Średnica - Zielonowo	34	6	4	66 572,0
3002	022	Trzcianka - Ogorzałe - Smolarnia - Siedlisko - Rychlik - Siedlisko - Przyłęki - Górnica - Usypisko - Kocień Wielki - Kuźniczka - Kocień Wielki - Kaletowo - Dzierżązno Wielkie	25	6	4	48 950,0

3002	023	Czarnków - Osuch - Romanowo Dolne - Romanowo Górne - Walkowice	14	6	4	27 412,0
3002	024	Krzyż Wlkp. - Huta Szklana - Kuźnica Żelichowska - Żelichowo - Kuźnica Żelichowska - Dębogóra - Gieczynek - Dzierżązno Wielkie - Wieleń	46	4	2	56 672,0
3002	025	Wieleń - Dzierżązno Wielkie - Gieczynek - Dębogóra - Kuźnica Żelichowska - Żelichowo - Kuźnica Żelichowska - Wizany - Huta Szklana - Krzyż Wlkp.	47	4	2	57 904,0
3002	026	Wieleń - Mniszek - Kuźnica Żelichowska - Przesieki	22	4	2	27 104,0
3002	027	Wieleń - Mniszek - Wizany - Huta Szklana – Krzyż Wlkp. - Drawsko - Chełst	28	4	2	34 496,0
3002	028	Wieleń - Jaryń - Drawski Młyn - Drawsko - Krzyż Wlkp. - Drawsko - Chełst	25	4	2	30 800,0
			Suma	**148**	**98**	**1 383 998,0**

Objaśnienia:
D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt
C - kursuje w soboty, niedziele i święta
Rychlik - miejscowość podkreślona, to miejscowość do której następuje zjazd z głównej trasy.

Tabela nr 46. Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego

Źródło: opracowanie własne



Mapa 33. Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej

Stan istniejącej komunikacji prowadzonej na terenie powiatu oraz planowanej do uruchomienia ilustruje poniższa tabela:

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Roczny przebieg w [wozokm]		Ilość kursów	
		Ogółem	W tym w soboty i niedziele	Ogółem	W tym w soboty i niedziele
1	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń Starosty	542 526	0	113	0
2	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń innych organów	958 441	86 689	190	43
	OGÓŁEM	**1 500 967**	**86 689**	**303**	**43**
3	Projekt komunikacji w granicach Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego	**1 383 998**	299 640	246	98

Tabela nr 47. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego

Powyższa tabela przedstawia roczne przebiegi i ilości kursów, które są wykonywane przez przewoźników aktualnie oraz przebieg komunikacji planowanej do uruchomienia w ramach komunikacji objętej użytecznością publiczną.

Komunikacja w ramach linii projektowanych będzie stanowiła ok. 92% całej aktualnie wykonywanej na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego komunikacji.

Utrzymanie takiego stanu projektowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej wynika z potrzeb społecznych potwierdzonych badaniami ankietowymi i badaniami potoków pasażerskich. Z jednej strony stwierdza się spadek frekwencji podróżnych z okresu na okres na poszczególnych szlakach komunikacyjnych, co zmusza przewoźników do ograniczania oraz likwidacji kursów nierentownych. Należałoby się zastanowić jakie są tego przyczyny. Do głównych przyczyn tego stanu rzeczy co wykazały badania należy zaliczyć niedostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów i tak:

1/ brak zapewnienia dojazdów i powrotów do zakładów pracy i szkół do głównych ośrodków na odpowiednie godziny np. 6.00, 7.00, 8.00. Bywa tak, że jest to możliwie tylko w jedną stronę, lub jedną parą kursów w ciągu dnia można dojechać do pracy czy szkoły, a nie ma jak wrócić, albo w ogóle nie odpowiadają godziny,

2/ brak możliwości, co podkreślali ankietowani, dojazdu do urzędów, szpitali, przychodni, na zakupy w ciągu dnia – poza szczytami rannymi i południowymi przewozów t.j. między godz. 8.00 a 13.00,

3/ brak komunikacji po godzinie 18-tej, przynajmniej do 21.00

4/ niewystarczająca komunikacja w dni wolne od pracy /niedziele i święta/. Aktualnie są szlaki komunikacyjne całkowicie pozbawione komunikacji w te dni lub kursy istniejące nie odpowiadają potrzebom podróżnych,

Nadmienić należy, że i tak projektowana komunikacja w granicach powiatu nie zaspokoi potrzeb przewozowych społeczeństwa mieszkającego na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, które ma potrzeby dojazdu do pracy, szkół, szpitali itp. instytucji w innych miejscowościach takich jak: Człopa, Drezdenko, Wałcz, Strzelce Krajeńskie. Komunikacja ta winna być ujęta w planach transportowych opracowywanych przez utworzone związki powiatów.

LINIE SPOŁECZNIE POTRZEBNE PONADPOWIATOWE

numer linii	relacja	ilość kursów
I	Piła - Trzcianka - Czarnków	1
I a	Piła - Łomnica - Trzcianka	10
II	Piła - Czarnków - Wronki	1
IIa	Piła - Czarnków	23
III	Czarnków - Chodzież	2
IV	Czarnków - Połajewo - Oborniki (Poznań)	10
IVa	Połajewo - Oborniki	1
IVb	Trzcianka - Czarnków- Oborniki (Poznań)	3
V	Czarnków - Ryczywół - Oborniki	3
VI	Piła - Czarnków - Wronki	1
VIa	Piła - Trzcianka	31
VII	Czarnków - Wieleń - Drezdenko	3
VIII	Czarnków - Krzyż Wlkp. - Drezdenko	2
VIII a	Krzyż Wlkp. - Drezdenko	2
IX	Trzcianka - Jaglice - Człopa	7
X	Szamotuły - Czarnków - Wałcz	6
Xa	Czarnków - Wałcz	2

Tabela nr 48. Linie ponadpowiatowe społecznie potrzebne

PROJEKTOWANE LINIE MARSZAŁKA WIELKOPOLSKIEGO

numer linii	relacja	ilość kursów
A02	Trzcianka - Piła	8
A04	Wronki - Czarnków - Piła	12
A05	Czarnków - Oborniki	3
A06	Czarnków - Chodzież	2

Tabela 49. Projektowane linie komunikacyjne przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji, aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy w opracowywaniu konkretnych rozkładów jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom, zapewnić możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych np. co 30 minut, 1 godzinę lub najrzadziej co 2 godziny.

Konkretne przedziały czasowe powinny zostać określone w formie standardu jaki Powiat Czarnkowsko-Trzcianeckiego zapewnia swoim mieszkańcom w zaspakajaniu ich potrzeb na usługę przejazdu pomiędzy miejscem zamieszkania a siedzibą powiatu. Bardzo ważnym elementem przy ustalaniu częstotliwości kursowania będzie uwzględnienie komunikacji, która ma być realizowana na podstawie Planu Transportowego Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na kolejne kursy w poszczególnych relacjach powinno następować w miarę uzyskiwania środków finansowych na spełnienie oczekiwań mieszkańców.

5.2.3. System taryfowy i ceny biletów

Przyjęcie przez Powiat funkcji organizatora wymagać będzie opracowania i uchwalenia przez Radę powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 72 ustawy o publicznym

transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

Taryfa przewoźnika powinna określać rodzaje biletów jakie będą oferowane przez operatora podróżnym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach).

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Wg opracowujących plan, liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwi to ustalanie cen, a także stworzy możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiałby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny byłby za politykę taryfową i za określanie cen za świadczone przewozy. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką.

5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych

Z dniem 1 stycznia 2017 r. obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komunikacji publicznej realizowanej przez przewoźników. Oznacza to, że na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy, posiadać oznaczenie Powiatu np. herb i informację „Przewozy powiatowe".

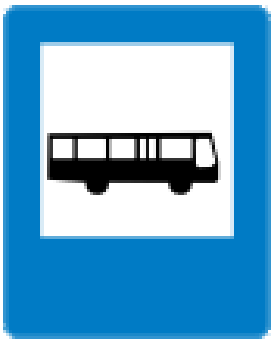
Jeżeli zamówienie dotyczyłoby przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów miał jednakowy sposób malowania. Odróżniało by to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Oznakowania autobusów będzie miało szczególnie istotne znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017 r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

6.1. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojścia mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 1-1,5 km**.

Poza tym głównym elementem każdego przystanku autobusowego jest znak D-15, który może być umieszczony na słupku przystankowym bądź wiacie przystankowej. Na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego znaki te w większości znajdują się na przystankach autobusowych usytuowanych przy drogach wojewódzkich. Na przystankach przy drogach powiatowych i gminnych oprócz znaków D-15 obserwuje się zamontowane znaki w wersji PKS a nie obowiązujące od 1998 r. znaki D-15 zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym lub wcale ich nie ma. Zgodnie z ustawą o ruchu drogowym znaki te, lub znaki poziome malowane na jezdni, winny znajdować się na wszystkich przystankach autobusowych po jednej i po drugiej stronie drogi umożliwiające bezpieczne zatrzymywanie się autobusów oraz włączenie się ich do ruchu drogowego.



Rys. nr 1. Znak przystanku autobusowego D-15

Powyższe dane wskazują iż komunikacja autobusowa na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego realizowana jest głównie na drogach powiatowych, dla których uzupełnieniem są drogi wojewódzkie. Drogi gminne, z uwagi na niższy standard wykonania i utrzymania, nie są w zasadzie przewidziane do obsługi regularnej komunikacji pasażerskiej.

Wykaz wszystkich przystanków przedstawiono na mapie poszczególnych gmin powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego stanowiących załączniki nr 10.4.1. do 10.4.15. oraz na mapach poszczególnych gmin stanowiących załączniki nr 10.4.1a. do 10.4.15a.

6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Uważamy, że pojazdy świadczące usługi powinny mieć maksymalnie 10 lat od dnia ich wyprodukowania oraz silnik zapewniający emisję spalin na poziomie minimum EURO 3.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawić operatorom jeżeli okres na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonania automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

6.3. Ochrona środowiska naturalnego.

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

7.1. System informacji dla pasażera

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników".

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane informacje na temat informacji dot. rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwę przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelową oraz minimum jedną pośrednią, dzień

rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, celowym jest nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

8. Finansowanie usług przewozowych

8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej powinny być finansowane z kilku źródeł.
Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z tej komunikacji. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych. Będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 60 – 65 % przychodów uzyskiwanych przez operatora.
Znaczne źródło przychodów powinny stanowić środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień obywateli do ulgowych przejazdów.

Znacznie zmniejszona oferta przewozowa, w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg, powinna spowodować zarówno zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

8.2. Koszty działalności przewozowej

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największa grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów. Kolejną grupę kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów jakimi ma realizować zleconą usługę. Dlatego szczególnie w pierwszym okresie kiedy udzielane zamówienie dotyczyć będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupę kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

W chwili obecnej należy przyjąć do przeprowadzanych kalkulacji i wyliczeń koszt na poziomie 3,55 zł z jeden wozokilometr, przy założeniu, że wymogi w stosunku do pojazdów nie będą większe niż opisane w Planie. Proponowany w Planie Transportowym przebieg w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej wynosi 1.383.998 km, a więc ogólny koszt tych przewozów wynosiłby w skali jednego roku 4.913.192,90 złotych. Jest to jednoroczna wartość szacunkowa zamówienia.

Zakładamy, uzyskanie pokrycia przychodami z biletów na poziomie ok. 67% oraz przychody z tytułu ulg ustawowych na poziomie ok. 28% sfinansowane przez budżet państwa. Wynika, że kwota niedoboru na pokrycie kosztów projektowanej komunikacji może wynieść 4-5% całości kosztów, tj. 196.527 do 245.659 zł w skali roku powinna zostać pokryta

przez Operatora – w przypadku udzielenia koncesji – lub przez Powiat w przypadku wyboru operatora w trybie ustawy o zamówieniach publicznych.

8.3. Finansowanie inwestycji

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważać możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego

Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych, preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

10. Załączniki

Załącznik nr 10.1.	Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej na terenie powiatu
Załącznik nr 10.2.1.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Miasto Czarnków
Załącznik nr 10.2.2.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Gmina Czarnków
Załącznik nr 10.2.3.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej - Drawsko (centrum)
Załącznik nr 10.2.4.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Gmina Drawsko
Załącznik nr 10.2.5.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Trzcianka (centrum)
Załącznik nr 10.2.6.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Gmina Trzcianka
Załącznik nr 10.2.7.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Krzyż Wielkopolski (centrum)
Załącznik nr 10.2.8.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Gmina Krzyż Wielkopolski
Załącznik nr 10.2.9.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Wieleń (centrum - część 1)
Załącznik nr 10.2.10.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej - Wieleń (centrum - część 2)
Załącznik nr 10.2.11.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Gmina Wieleń
Załącznik nr 10.2.12.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Połajewo (centrum)
Załącznik nr 10.2.13.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Gmina Połajewo
Załącznik nr 10.2.14.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Lubasz (centrum)
Załącznik nr 10.2.15.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – Gmina Lubasz
Załącznik nr 10.3.	Mapa aktualnych linii regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego
Załącznik nr 10.4.1.	Wykaz przystanków w Mieście Czarnków
Załącznik nr 10.4.1a.	Mapa przystanków w Mieście Czarnków
Załącznik nr 10.4.2.	Wykaz przystanków w Gminie Czarnków
Załącznik nr 10.4.2a.	Mapa przystanków w Gminie Czarnków
Załącznik nr 10.4.3.	Wykaz przystanków w Gminie Drawsko
Załącznik nr 10.4.3a.	Mapa przystanków w Gminie Drawsko
Załącznik nr 10.4.4.	Wykaz przystanków w Gminie Krzyż Wielkopolski
Załącznik nr 10.4.4a.	Mapa przystanków w Gminie Krzyż Wielkopolski
Załącznik nr 10.4.5.	Wykaz przystanków w Gminie Lubasz
Załącznik nr 10.4.5a.	Mapa przystanków w Gminie Lubasz

Załącznik nr 10.4.6.	Wykaz przystanków w Gminie Połajewo
Załącznik nr 10.4.6a.	Mapa przystanków w Gminie Połajewo
Załącznik nr 10.4.7.	Wykaz przystanków w Gminie i Mieście Trzcianka
Załącznik nr 10.4.7a.	Mapa przystanków w Gminie i Mieście Trzcianka
Załącznik nr 10.4.8.	Wykaz przystanków w Gminie Wieleń
Załącznik nr 10.4.8a.	Mapa przystanków w Gminie Wieleń
Załącznik nr 10.5.	Mapa proponowanych przebiegów linii o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Czarnkowsko-Trzcianeckim
Załącznik nr 10.6.	Proponowane przebiegi linii o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Czarnkowsko-Trzcianeckim
Załącznik nr 10.7.	Mapa linii ponadpowiatowych, o których uruchomienie należałoby wystąpić do Marszałka Województwa Wielkopolskiego
Załącznik nr 10.7.a.	Wykaz linii ponadpowiatowych, o których uruchomienie należałoby wystąpić do Marszałka Województwa Wielkopolskiego
Załącznik nr 10.7.b.	Wykaz linii ponadpowiatowych, które – zgodnie z planem - zamierza uruchomić Marszałek Województwa Wielkopolskiego

Spis tabel

Nr tabeli	Tytuł	Strona
Tabela nr 1	Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego	14
Tabela nr 2	Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin	18
Tabela nr 3	Ludność Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w latach 2010- 2013 (według gmin)	27
Tabela nr 4	Struktura wiekowa ludności powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego (GUS 31.XII.2013 r.)	28
Tabela nr 5	Stopa bezrobocia w powiecie czarnkowsko-trzcianeckiego w latach 2010- 2014	30
Tabela nr 6	Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	35
Tabela nr 7	Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie miasta Czarnków	36
Tabela nr 8	Wykaz placówek oświatowych wszystkich szczebli znajdujących się na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	39
Tabela nr 9	Liczba uczniów w szkołach średnich na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	39
Tabela nr 10	Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	41
Tabela nr 11	Liczba uczniów w gimnazjach na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	43
Tabela nr 12	Liczba uczniów na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego wg. profilu kształcenia	44

Tabela nr 13	Gabinety podstawowej opieki zdrowotnej na terenie powiatu	47
Tabela nr 14	Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej	51
Tabela nr 15	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego do 2020 roku	63
Tabela nr 16	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina	70
Tabela nr 17	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)	72
Tabela nr 18	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe)	74
Tabela nr 19	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze	76
Tabela nr 20	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych	77
Tabela nr 21	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	79
Tabela nr 22	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych powiatowe	80
Tabela nr 23	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze	81
Tabela nr 24	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa	82
Tabela nr 25	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)	84
Tabela nr 26	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)	86
Tabela nr 27	Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	87
Tabela nr 28	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii	92
Tabela nr 29	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników	92
Tabela nr 30	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych	93
Tabela nr 31	Ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin	95
Tabela nr 32	Miejscowości powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego objęte komunikacją regularną	96
Tabela nr 33	Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	98
Tabela nr 34	Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	98
Tabela nr 35	Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	100
Tabela nr 36	Ilość pasażerów przewożonych w powiecie czarnkowsko-trzcianeckiego w roku 2014	101
Tabela nr 37	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej” - odjazdy	104
Tabela nr 38	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej” - przyjazdy	105
Tabela nr 39	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji wojewódzkiej” - odjazdy	106
Tabela nr 40	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji wojewódzkiej” - przyjazdy	109

Tabela nr 41	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej”	108
Tabela nr 42	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej”	109
Tabela nr 43	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzyregionalnej”	109
Tabela nr 44	Nowe linie zaproponowane przez ankietowanych	125
Tabela nr 45	Ocena dostosowania środków transportu i infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych	132
Tabela nr 46	Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego	141
Tabela nr 47	Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego	143
Tabela nr 48	Linie ponadpowiatowe społecznie potrzebne	144
Tabela nr 49	Projektowane linie komunikacyjne przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	145

Spis map

Nr mapy	Tytuł	Strona
Mapa nr 1	Sieć drogowa w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim	15
Mapa nr 2	Przebieg linii kolejowych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	16
Mapa nr 3	Mapa Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego	18
Mapa nr 4	Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim	32
Mapa nr 5	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Czarnkowie – miejsca najważniejsze	52
Mapa nr 6	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Huta, Romanowo Dolne, Jędrzejewo, Kuźnica Czarnkowska – miejsca najważniejsze	53
Mapa nr 7	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Drawsku – miejsca najważniejsze	54
Mapa nr 8	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Pęckowo, Chełst, Piłka – miejsca najważniejsze	55
Mapa nr 9	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Trzciance – miejsca najważniejsze	56
Mapa nr 10	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Biała, Łomnica, Niekursko, Nowa Wieś, Rychlik, Siedlisko - miejsca najważniejsze	57
Mapa nr 11	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Krzyżu Wielkopolskim - miejsca najważniejsze	58
Mapa nr 12	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Kuźnia Żelichowska - miejsca najważniejsze	59
Mapa nr 13	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Wieleniu - miejsca najważniejsze	59
Mapa nr 14	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Wieleniu - miejsca najważniejsze	60

Mapa nr 15	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Rosko - miejsca najważniejsze	60
Mapa nr 16	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Połajewo – miejsca najważniejsze	61
Mapa nr 17	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Lubaszu - miejsca najważniejsze	62
Mapa nr 18	Mapa administracyjna Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego	64
Mapa nr 19	Projektowane linie Marszałka Województwa Wielkopolskiego	67
Mapa nr 20	Mapa linii ponadpowiatowych, o których uruchomienie należałoby wystąpić do Marszałka Województwa	68
Mapa nr 21	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina	71
Mapa nr 22	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)	73
Mapa nr 23	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe)	75
Mapa nr 24	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych	78
Mapa nr 25	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele	79
Mapa nr 26	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (linie powiatowe)	80
Mapa nr 27	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa	83
Mapa nr 28	. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa wielkopolskiego (w soboty i niedziele)	85
Mapa nr 29	Przebieg linii komunikacyjnych wykonywanych na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego	89
Mapa nr 30	Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową	97
Mapa nr 31	Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	103
Mapa nr 32	Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	110
Mapa nr 33	Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej	142

Spis wykresów

Nr wykresu	Tytuł	Strona
Wykres nr 1	Struktura wiekowa ludności powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego (GUS 31.XII.2013 r.)	29
Wykres nr 2	Stopa bezrobocia w powiecie czarnkowsko-trzcianeckiego w latach 2010 - 2014	31
Wykres nr 3	Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki	40
Wykres nr 4	Liczba uczniów w szkołach podstawowych wg. lokalizacji jednostki	42
Wykres nr 5	Liczba uczniów szkół gimnazjach wg. lokalizacji jednostki	44

Wykres nr 6	Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół	45
Wykres nr 7	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego do 2020 roku	63
Wykres nr 8	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników	93
Wykres nr 9	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych	94
Wykres nr 10	Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego	99
Wykres nr 11	Wiek ankietowanych	112
Wykres nr 12	Status zawodowy ankietowanych	113
Wykres nr 13	Podział ankietowanych wg miejsca zamieszkania	114
Wykres nr 14	Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej	115
Wykres nr 15	Preferencje wyboru przewoźnika przez ankietowanych	117
Wykres nr 16	Cele podróży komunikacją publiczną	118
Wykres nr 17	Ocena obecnie istniejącej komunikacji	121
Wykres nr 18	Zmiany w komunikacji zaproponowane przez ankietowanych	121
Wykres nr 19	Odległość przystanków autobusowych i kolejowych od miejsca zamieszkania ankietowanych	128

Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł	Strona
Rys. nr 1	Znak przystanku autobusowego D-15	148