

Uchwała Nr XIX/129/2016
Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego
z dnia 31 maja 2016 r.

w sprawie: **uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego łącznie z analizami rynku transportowego na terenie Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego”**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 3 lit a. i ust. 3 oraz art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.), Rada Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego uchwała, co następuje:

§ 1. Uchwała się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego łącznie z analizami rynku transportowego na terenie Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego

Uzasadnienie
do uchwały Nr XIX/129/2016
Rady Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego
z dnia 31 maja 2016 r.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 poz. 1440, z późn. zm.) nałożyła na niektóre jednostki samorządu terytorialnego oraz ministra właściwego do spraw transportu obowiązek opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego zwanego dalej planem transportowym.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a ww. ustawy, w przypadku planowania organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej plan transportowy opracowuje powiat liczący co najmniej 80 000 tysięcy mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Starosta Czarnkowsko - Trzcianecki stał się organizatorem transportu publicznego na terenie Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego.

Projekt planu transportowego został opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 roku w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. u. Nr 117, poz. 648).

Celem opracowanego dokumentu jest przygotowanie Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego, jako organizatora powiatowych przewozów pasażerskich do rozpoczęcia organizacji publicznego transportu zbiorowego według nowych uregulowań prawnych, jakie będą w pełni obowiązywać od dnia 01 stycznia 2017 r., a także zapewnienie mieszkańcom powiatu możliwość korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. u. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.). Od tego dnia obowiązek stosowania ulg ustawowych zostanie ograniczony wyłącznie do operatorów wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Brak opracowanego planu zrównoważonego rozwoju skutkowałoby utratą ulg przez mieszkańców, którzy posiadają uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Projekt planu transportowego przewiduje uruchomienie 28 linii komunikacyjnych w granicach czarnkowsko - trzcianeckiego oraz 17 linii komunikacyjnych w przewozach międzypowiatowych. Uruchomienie linii międzypowiatowych będzie możliwe pod warunkiem zawarcia stosownych porozumień.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) Starosta Czarnkowsko - Trzcianiecki wystosował wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienie konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu planu transportowego. Pismem z dnia 28 kwietnia 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu udzielił odstępstwa od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko uzasadniając, iż wykonywanie usług w publicznym transporcie drogowym polegającym na przewozie osób w transporcie autobusowym przy zachowaniu standardów określonych w projekcie planu transportowego uwzględniających aspekty związane z ochroną środowiska, nie przewiduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszarach chronionych.

Zgodnie z art. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy uchwalony przez właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego stanowi akt prawa miejscowego.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne.