

**UCHWAŁA Nr LVIII/364/2024**  
**Rady Powiatu Czarnkowsko -Trzcianeckiego**  
**z dnia 30 stycznia 2024 r.**

w sprawie: **wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526), art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464), Rada Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Czarnkowsko – Trzcianecki umów o świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej obowiązujących od 02 stycznia 2024 r. na niżej wskazanych liniach komunikacyjnych, dla których Powiat ubiegał się o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) Piła – Ujście – Czarnków
- 2) Folsztyn – Jędrzejewo – Czarnków
- 3) Krzyż Wlkp. – Wieleń – Rosko – Czarnków
- 4) Krzyż Wlkp. – Drawsko – Wieleń – Rosko – Czarnków
- 5) Czarnków – Gębice – Połajewo – Ryczywół – Piotrowo
- 6) Czarnków – Huta – Połajewo
- 7) Czarnków – Młynkowo – Boruszyn – Tarnówko – Czarnków
- 8) Czarnków – Krucz – Miąły
- 9) Czarnków – Romanowo Dolne – Walkowice
- 10) Czarnków – Lubasz – Klempicz – Lubasz – Czarnków
- 11) Trzcianka – Radolin – Czarnków
- 12) Czarnków – Radosiew – Trzcianka
- 13) Trzcianka – Siedlisko – Dzierżązno Wielkie
- 14) Trzcianka – Oborniki – Trzcianka
- 15) Wieleń – Dębogóra – Wieleń
- 16) Żelichowo – Huta Szklana – Krzyż Wlkp.
- 17) Niekursko – Trzcianka – Czarnków – Lubasz – Klempicz

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie  
do uchwały Nr LVIII/364/2024  
Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego  
z dnia 30 stycznia 2024 r.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Natomiast art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wskazuje, że zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora tego transportu.

W związku z zaprzestaniem przez firmę PKS Spółka z o.o. w Wałczu od dnia 1 stycznia 2023 r. realizacji publicznego transportu na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, Powiat, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, podjął się działań mających na celu utrzymanie w roku 2023 połączeń komunikacyjnych szczególnie dla młodzieży szkolnej oraz mieszkańców, dla których przewozy autobusowe są jedynym środkiem transportu publicznego. W 2024 r. Powiat również zamierza podjąć się działań organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach powiatowych i międzypowiatowych. W tym celu Powiat zamierza zawrzeć umowy na świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego z operatorami publicznego transportu zbiorowego posiadającymi uprawnienia do jego wykonywania na liniach o charakterze użyteczności publicznej. Powiat pozyskał na ten cel dopłatę z budżetu państwa w wysokości 2 435 248,47 zł

Pozyskanie dopłat umożliwia ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z którą dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra, a warunkiem jej uzyskania jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie, za zgodą organu stanowiącego, stosownej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W rozumieniu ustawy o Funduszu, cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wozokilometr to jednostka miary pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym 1 wozokilometr to przejazd jednego autobusu na odległość 1 km.

Z uwagi na to, że Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki zamierza w 2024 roku zabezpieczyć funkcjonowanie części linii komunikacyjnych i zawrzeć w tym celu umowę z operatorem publicznego transportu zbiorowego, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.