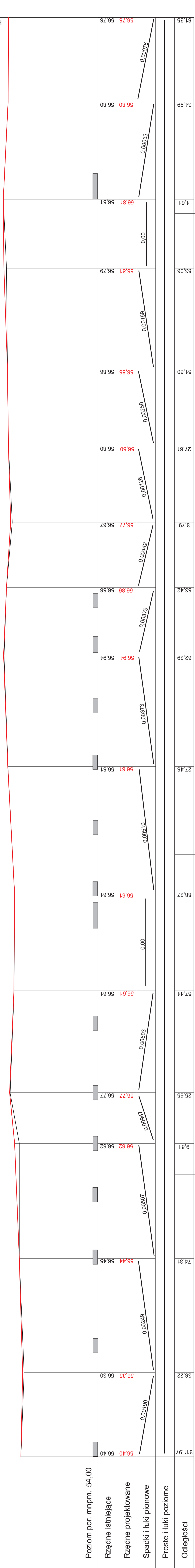


Koniec opracowania  
km 0 + 761,35



Poziom por. mppm. 54,00	56,40	56,30	56,45	56,77	56,61	56,81	56,94	56,86	56,67	56,80	56,86	56,79	56,81	56,81	56,80	56,78
Rzędne istniejące	56,40	56,30	56,45	56,77	56,61	56,81	56,94	56,86	56,67	56,80	56,86	56,79	56,81	56,81	56,80	56,78
Rzędne projektowane	56,40	56,35	56,44	56,77	56,61	56,81	56,94	56,86	56,77	56,80	56,86	56,81	56,81	56,80	56,80	56,78
Spadki i łuki pionowe	0,00190		0,00249	0,00507	0,00503	0,00510	0,00373	0,00379	0,00442	0,00126	0,00250	0,00159	0,00	0,00033	0,00076	
Proste i łuki poziome																
Odstępności	311,97	38,22	74,31	25,65	57,44	88,27	27,48	62,29	83,42	3,79	27,61	51,60	83,06	34,99	61,35	

km 0+0311,97

4

5

6

7

**VIABUD**

OBIEKT: Droga powiatowa 1339P m. Rosko.  
Budowa chodnika...

TREŚĆ RYSUNKU: Przekrój podłużny od km 0+311,97 do km 0+761,35.

Nr arkusza: 5

FIRMA "VIABUD"  
Jacek Gruszkiewicz  
Walcowa 87/64-700 Czarnków

Projektant: mgr inż. Czesław Chorąży  
Asys.projekt. NN-8345430/81

SKALA: 1:50/500

Opracował: mgr inż. Mariusz Remer  
GP-7342/175/92

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Teleszyński  
NN-8345430/81

DATA: 01.10.2006