

OPIS TECHNICZNY

4. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny chodnika przedstawiono na Rys. nr 4-5 .

Niweleta chodnika została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu oraz istniejących wjazdów na posesję z zachowaniem dopuszczalnych spadków podłużnych.

5. PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne w skali 1:10/100 przedstawiono na Rys. 6-15

Przekroje normalne w skali 1:50 wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na Rys. 16

5.1 Parametry geometryczne

- szerokość chodnika 1,50m na całej długości
- pochylenie poprzeczne chodnika – 1,0- pochylenie jednostronne

5.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika .

Przyjęto następujące konstrukcje:

CHODNIK

- ⇒ **warstwa ścieralna** – kostka betonowa grubości 6,0 cm ;
- ⇒ **podsyпка** – podsyпка piaskowa grubości 5,0 cm

ZJAZDY

- ⇒ **warstwa ścieralna** - kostka betonowa grubości 8,0 cm
- ⇒ **podsyпка** – podsyпка cementowo – piaskowa grubości 3,0 cm
- ⇒ **podbudowa** – podbudowa z chudego betonu grubości 15,0 cm

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 80x6 cm ułożonym na podsypce piaskowej, a na zjazdach na ławie betonowej.

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni na całym przebudowywanym odcinku projektuje się odprowadzić powierzchniowo do gruntu.

7. ZJAZDY DROGOWE

Wzdłuż projektowanego odcinka występują zjazdy indywidualne i jedno skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w km 0+250,84.

Zjazdy indywidualne dostosowano szerokością do stanu istniejącego.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zgodnie z punktem 5.2.

8. ZAJĘCIE TERENU

Podstawowe roboty drogowe związane z projektowaną budową chodnika przy drodze powiatowej nr 1339P są zlokalizowane na działce 636.

Zajęcie terenu na cele drogowe opracowano na podstawie map ewidencyjnych i wypisów z rejestru gruntów.

9. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Budowa chodnika ma na celu przede wszystkim:

- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego
- poprawę estetyki otoczenia drogi powiatowej

Opracował :

mgr inż. Mariusz Remer

Projekt budowlany – budowa chodnika w m. Rosko