

Uchwała Nr XVIII/126/2016
Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego
z dnia 26 kwietnia 2016 r.

w sprawie: **przyjęcia stanowiska dotyczącego linii kolejowej relacji Berlin – Gorzów Wlkp.
– Krzyż Wlkp.**

Na podstawie § 7 ust. 3 Statutu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr V/43/2011 Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego z dnia 22 lutego 2011 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 r. Nr 74 poz. 1277 ze zm.), Rada Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Rada Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego wskazuje na konieczność podjęcia działań mających na celu rozpatrzenie możliwości przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego wystąpienia do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem o przedłużenie połączenia kolejowego relacji Berlin – Gorzów Wlkp. - Krzyż Wielkopolski o odcinek Krzyż Wielkopolski – Piła.

2. Stanowisko Rady Powiatu w tej sprawie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

STANOWISKO
Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego
z dnia 26 kwietnia 2016 r.

w sprawie: **linii kolejowej relacji Berlin – Gorzów Wlkp. – Krzyż Wlkp.**

Rada Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego apeluje do Marszałka Województwa Wielkopolskiego o rozpatrzenie możliwości wystąpienia do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem o przedłużenie połączenia kolejowego relacji Berlin – Gorzów Wlkp - Krzyż Wlkp. o odcinek Krzyż Wlkp. – Piła. Jednocześnie prosimy o dofinansowanie wymienionego przedsięwzięcia ze środków budżetu województwa wielkopolskiego oraz ujęcie tego odcinka w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego.

20 marca Przewozy Regionalne uruchomiły bezpośrednie połączenie kolejowe Krzyż Wlkp. – Gorzów Wlkp. – Berlin. Jest ono finansowane w całości przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego. Niestety połączenie wydłużające bieg pociągu do Torunia przez między innymi stacje: Wieleń, Trzciankę i Piłę nie doszło do skutku i mieszkańcy Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego nie mają możliwości by bezpośrednio udać się pociągiem do stolicy Niemiec. Ubolewamy, że rozmowy prowadzone w tej sprawie przez przewoźników zostały zerwane, a mieszkańcy północnej Wielkopolski tracą szansę na poszerzenie możliwości gospodarczych, edukacyjnych, kulturalnych, czy turystycznych. Brak połączenia z Berlinem hamuje rozwój społeczny i gospodarczy nie tylko Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego, ale i aglomeracji Piła i całej północnej części naszego województwa.

Apelujemy również o skorelowanie Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego z Planem Zrównoważonego Rozwoju Transportu Zbiorowego na Sieci Komunikacyjnej w Wojewódzkich Przewozach Pasażerskich dla Województwa Lubuskiego. Nadmieniamy również, że przyjęty przez Sejmik Województwa Lubuskiego dokument zakłada możliwość wydłużenia linii kolejowej Berlin – Gorzów Wlkp., - Krzyż Wlkp. do Piły.

Dlatego z myślą o mieszkańcach Wielienia, Trzcianki i Piły apelujemy do Marszałka Województwa Wielkopolskiego o wystąpienie do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego o uruchomienie i wsparcie finansowe dla połączenia Piła – Trzcianka – Wieleń – Krzyż Wlkp. – Gorzów Wlkp. – Berlin, dofinansowania połączenia na odcinku Piła – Krzyż Wlkp. oraz o wpisanie tego odcinka do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego