

**PROTOKÓŁ Nr 42/2023**  
**Komisji Rewizyjnej**

z wspólnego posiedzenia  
z Komisją Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa  
w dniu 25 kwietnia 2023 r.

W dniu 25 kwietnia br. o godz. 9.00 w sali 010 Starostwa Powiatowego w Czarnkowie rozpoczęło się wspólne posiedzenie Komisji Rewizyjnej z Komisją Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa. Przewodniczący Komisji Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa powitał zebranych i tym samym otworzył posiedzenie, stwierdzając na podstawie list obecności (**zał. nr 1**) prawomocność obrad.

Przewodniczący Komisji Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa przedstawił proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów z ostatnich posiedzeń Komisji.
2. Bezpieczeństwo na drogach powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego
  - Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie,
  - Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie,
  - Komenda Powiatowa Policji w Czarnkowie.
3. Ocena stanu dróg powiatowych po okresie zimowym, podsumowanie zimowego utrzymania oraz plan remontów i inwestycji na 2023 r. (ZDP w Czarnkowie).
4. Omówienie i opiniowanie materiałów będących przedmiotem obrad najbliższej sesji.
5. Sprawy różne.

Członkowie Komisji Rewizyjnej oraz Komisji Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa nie wnieśli uwag do zaproponowanego porządku posiedzenia.

**Ad. 1.**

**Przyjęcie protokołów z ostatnich posiedzeń Komisji.**

Komisje przystąpiły do przyjęcia protokołów z ostatnich posiedzeń – Komisja Rewizyjna z posiedzenia w dniu 21 marca 2023 r., Komisja Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa z posiedzenia w dniu 28 marca 2023 r. Ponieważ nikt nie wniósł uwag do wspomnianych protokołów, zostały one przyjęte.

**Ad. 2.**

**Bezpieczeństwo na drogach powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego.**

W celu realizacji powyższego punktu Komisje spotkały się z Dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie, Kierownikiem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie oraz Komendantem Powiatowym Policji w Czarnkowie.

Jako pierwszy głos zabrał Dyrektor ZDP w Czarnkowie. Materiał w formie pisemnej został członkom obu Komisji przesłany drogą mailową i stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

Jak podkreślił Dyrektor ZDP dzięki remontom i inwestycjom na drogach nastąpiła znaczna poprawa bezpieczeństwa użytkowników. Następnie Dyrektor przedstawił analizę inwestycji planowanych i realizowanych w 2023 roku, które także wpłyną na poprawę bezpieczeństwa na drogach:

1. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1209P ul. Gdańska w miejscowości Czarnków. Planowana kwota wynosi 11 462 339,16 zł brutto. Na spotkaniu Zarządu Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego w dniu 21.12.2022 r. wykonawca zobowiązał się, że wykona brakującą dokumentację i uzyska ostateczną decyzję ZRID do 31.07.2023 r.

2. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1209P w m. Romanowo Dolne. Planowana kwota wynosi 495 519,16 zł brutto. Dnia 23.03.2021r. zawarto umowę w trybie zamówienia publicznego na sporządzenie dokumentacji budowlanej za kwotę brutto: 182 040,00 zł. Wraz z nadzorem inwestorskim na kwotę 4 305,00zł. Wydatki poniesione w roku:  
2021 - 39 360,00 zł. – dokumentacja projektowa,  
2022 - 17 220,00 zł. – mapy dla celów projektowych,  
2023:
  - projekt wykonawczy – 23 985,00 zł,
  - dokumentacja projektowa – 142 680,00 zł,
  - decyzja ZRID – 1 230,00 zł.
3. Przebudowa przepustu na drodze powiatowej nr 1321P w m. Żelichowo. Planowana kwota wynosi 75 000,00 zł brutto. Celem jest opracowanie dokumentacji budowlanej. Stan realizacji zadania: zapytanie ofertowe w przygotowaniu.
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 1322P od DW nr 123 do m. Dębogóra”. Planowana kwota wynosi 300 000,00 zł brutto, w tym środki z Miasta i Gminy Wieleń: 150 000,00 zł i środki własne: 150 000,00 zł. Celem zadania jest sporządzenie dokumentacji budowlanej. W chwili obecnej w przygotowaniu jest przetarg.
5. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1323P ul. Wojska Polskiego w Krzyżu Wlkp. Planowana kwota 300 000,00 zł brutto, w tym: środki z Miasta i Gminy Krzyż Wlkp.: 150 000,00 zł i środki własne: 150 000,00 zł. Zadanie dotyczy opracowania dokumentacji budowlanej. 12.10.2022r. zawarto umowę nr 7/ZP/2022 na opracowanie dokumentacji projektowej dla wyżej wymienionego zadania. Wartość z umowy – 289 665,00zł. W 2023r. wydatkowano:
  - 49 200,00 zł. - opracowanie koncepcji dla przebudowy drogi,
  - 24 600,00 zł. - mapy do celów projektowych – płatność do 23.03.2023r.Planowany termin oddania kompletnej dokumentacji to 12.10.2023 r.
6. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1331P Trzcianka – Biała. Plan zadania 198 340,00 zł, w tym: środki z Miasta i Gminy Trzcianka: 99 170,00 zł, środki własne: 99 170,00 zł. 26.07.2021r. zawarto umowę nr 8/ZP/2021 na opracowanie dokumentacji projektowej dla wyżej wymienionego zadania. Wartość z umowy: 199 260,00 zł. Wydatki w roku 2021:
  - 22 140,00 zł. – mapy do celów projektowych,
  - 29 520,00 zł – dokumentacja projektowa.Termin realizacji zadania upływa 26.07.2023r.
7. Przebudowa mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w miejscowości Mężyk. Plan zadania na rok 2023 to kwota 64 897,00 zł, finansowanie nastąpi ze środków własnych. Wydatki w roku 2021: 49 077,00 zł. – dokumentacja budowlana. Wydatki w roku 2022: 1 522 332,89 zł – częściowy odbiór robót, w tym zaliczka 5%. W 2022r. podpisano umowę na nadzór inwestorski, której wartość wynosi 30 750,00 zł. Jest to zadanie wieloletnie, a obecnie realizowane są roboty budowlane na podstawie dokumentacji opracowanej w 2021. Roboty rozpoczęto w 2022 r. Termin realizacji na roboty budowlane upływa 27.06.2023r. i według inspektora nadzoru nie jest zagrożony. Na chwilę obecną wykonano: wszystkie wykopy, fundament, ustawiono prefabrykaty, izolacje, zabetonowano skrzydełka.
8. Przebudowa drogi – Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1340P w miejscowości Krucz. Plan zadania 400 000,00 zł, w tym: środki z Gminy Lubasz: 150 000,00 zł i środki własne: 250 000,00 zł. 12.04.2022r. zawarto umowę nr 1/ZP/2022 na opracowanie dokumentacji dla zadania. Wartość z umowy: 99 630,00 zł. Wydatki w roku 2022: 99 630,00 zł – dokumentacja projektowa.

W II kwartale 2023 r. planowane jest ogłoszenie postępowania na roboty budowlane. Kosztorys inwestorski na kwotę 1 098 739 zł

9. Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P Gębice – Wyszyńny – II etap. Planowana kwota 2 623 857,00 zł brutto. Środki własne zaplanowane na wykonanie zadania to 792 857,00 zł. 22.03.2023r. podpisano umowę z Nadleśnictwem Sarbia na współfinansowanie zadania. Kwota dofinansowania: 1 831 000,00 zł. W chwili obecnej przygotowywane jest postępowanie przetargowe.
10. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od DW nr 153 do m. Bzowo 318 450,00 zł brutto. Plan zadania 318 450,00zł, w tym: środki z Gminy Lubasz: 150 000,00zł i środki własne: 168 450,00 zł. 16.08.2022 zawarto umowę nr 4/ZP/2022 na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania. Wartość z umowy – 274 290,00 zł. Wydatki w roku 2022: 31 550,00 zł. – opracowanie koncepcji dla zadania. Wydatki w roku 2023: 18 450,00zł. – mapy do celów projektów. Termin realizacji umowy upływa: 16.08.2023r.
11. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1343P, 1353P, 1846P Młynkowo – Tarnówko  
W dniu 16.06.2021r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej z terminem realizacji określonym na 16.12.2021r. na wartość: 134 685,00 zł. w tym nadzór autorski 1 230,00 zł. Ostateczny termin realizacji umowy, zawarty w 3 aneksie, ustalono na 20.02.2023r. Wydatki w roku 2021: 15 990,00 zł. – projekt stałej organizacji ruchu oraz prace przygotowawcze. Wydatki w roku 2022: 5 535,00 zł. – decyzja środowiskowa. Wydatki w roku 2023: 111 930,00 zł. – dokumentacja projektowa. 21.02.2023r. ogłoszono pierwsze postępowanie przetargowe, które 15.03.2023r. zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 3 PZP, ponieważ cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. 15.03.2023r. ogłoszono drugie postępowanie przetargowe. Kwoty ofert także przekraczają zaplanowany budżet, dlatego wystąpiono z wnioskiem do Zarządu Powiatu o zwiększenie środków w budżecie
12. Przebudowa drogi powiatowej nr 1846P w m. Krosin. Plan zadania 300 000,00 zł. – środki własne. Dokumentacja budowlana została opracowana w 2022 r. Na chwilę obecną oczekujemy na informację o dofinansowania z Rządowego Funduszu Dróg.
13. Przebudowa drogi – Budowa chodnika w miejscowości Połajewo, ul. Szamotulska. Planowana kwota 120 000,00 zł brutto, w tym: środki z Gminy Połajewo: 60 000,00 zł i środki własne: 60 000,00 zł. Celem zadania jest opracowanie dokumentacji budowlanej. W dniu 14.10.2022 r. zawarto umowę nr 8/ZP/2022 na opracowanie dokumentacji projektowej z terminem realizacji 14.08.2023r. Wartość umowy brutto: 109 080,00 zł.

Następnie Dyrektor omówił kwestię planowanych do realizacji w 2023 r. remontów, które także wpłyną na poprawę bezpieczeństwa na drogach powiatowych:

1. Remont nawierzchni dróg masą asfaltową na gorąco:

- DP 1323P w m. Krzyż Wlkp. o pow. ok 1400 m<sup>2</sup>,
- DP 1327P Łomnica – Trzcianka o pow. ok 4000 m<sup>2</sup>,
- DP 1343P w m. Młynkowo o pow. ok 2000 m<sup>2</sup>.

Planowana kwota zadania: 586 454,00 zł brutto. W związku ze złożonym wnioskiem na dofinansowania remontu drogi Jędrzejewo-Prusinowo i zarezerwowaniem środków na ww. zadanie oczekuje się na rozstrzygnięcie konkursu. W przypadku nie otrzymania dofinansowania, przystąpi się do przygotowania postępowania na zaplanowane remonty dróg.

2. Remont cząstkowy masą asfaltową na gorąco z frezowaniem nawierzchni (2050 m<sup>2</sup>)

- DP 1342P
- DP 1322P

Planowana kwota zadania: 50 000,00 zł brutto. W związku ze złożonym wnioskiem na dofinansowanie remontu drogi Jędrzejewo-Prusinowo i zarezerwowaniem środków na ww. zadanie oczekuje się na rozstrzygnięcie konkursu. W przypadku nie otrzymania dofinansowania, przystąpi się do przygotowania postępowania na zaplanowane remonty dróg.

3. Remonty chodników:

- Krzyż Wlkp. pow. ok 160 m<sup>2</sup>
- Boruszyn pow. ok 300 m<sup>2</sup>
- Połajewo ul. Winiary pow. ok 100 m<sup>2</sup>
- Trzcianka ul. Gorzowska pow. ok 200 m<sup>2</sup>
- Smolarnia pow. ok 50 m<sup>2</sup>
- Pokrzywno pow. ok 50 m<sup>2</sup>

Planowana kwota wynosi 128 176,00 zł brutto. Zadanie znajduje się na etapie sporządzania kosztorysów ofertowych.

4. Remonty przepustów:

- Boruszyn w km 16+972
- Boruszyn w km 17+679

Plan zadania wynosi 200 000,00 zł brutto. Zlecono wykonanie ekspertyzy dla przepustu w km 16+972.

5. Remont DP 1338P na odcinku Wieleń – Mężyk. Plan zadania wynosi 60 000,00 zł brutto. Wysłano pismo do Nadleśnictwa Potrzebowice z prośbą o dofinansowanie zadania.

6. Remont mostu w Łokaczu, plan zadania to kwota 300 000,00 zł brutto. Remont mostu potwierdzono protokołem odbioru z dnia 30.03.2023r. Kwota remontu, zgodna z umową 7/2023/2 wyniosła 159 690,90 zł.

7. Remont główny przeprawy promowej, planowana kwota 350 000,00 zł brutto. Remont promu BG-03-030 w ciągu drogi powiatowej nr 1333P w miejscowości Walkowice zakończono protokołem odbioru robót z dnia 27.03.2023r. Koszt remontu, zgodnie z umową 5/2023/2, wyniósł: 159 358,80 zł. W chwili obecnej oczekujemy na przegląd promu na wodzie i pozwolenie do użytkowania promu.

Po wysłuchaniu powyższej informacji członkowie komisji Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa oraz Komisji Rewizyjnej przystąpili do dyskusji, która dotyczyła realizacji poszczególnych zadań inwestycyjnych i remontowych oraz ich wpływu na bezpieczeństwo. poruszono również kwestię malowania linii na krawędzi jezdni jako elementu znacznie wpływającego na ten aspekt.

Następnie głos zabrał Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie. Materiał w formie pisemnej został przesłany członkom obu Komisji drogą mailową i stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

Kierownik RDW w Czarnkowie podkreślił, że wszystkie działania jednostki nakierunkowane są na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Na terenie powiatu czarnkowsko-trzcieńskiego w administrowaniu tut. Rejonu znajduje się 14 odcinków dróg o łącznej długości 342,713 km.

Jak poinformował Kierownik w ramach poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatu w 2022 roku wykonano:

1. Remonty nawierzchni dróg z limitu bieżącego utrzymania:

- „Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 180, odcinek Trzcianka-Wrząca” – dł. 954 mb, koszt całkowity: 910.584,25 zł,

- „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 odc. Miłkowo-Lubasz – dł. odcinka 1213 mb, koszt całkowity: 1.625.552,75 zł,
- „Wymiana nawierzchni jezdni w ramach bieżącej konserwacji DW 135 od km 3+500 do km 3+900” – dł. 400 mb, koszt całkowity: 156.452,06 zł,
- „Wymiana nawierzchni betonowej na DW 180 w ramach bieżącej konserwacji” – koszt całkowity: 154.301,04 zł,
- „Wymiana nawierzchni w koleinach DW 182 m. Sarbka: - gł. 900 mb, koszt całkowity: 149.445,00 zł,
- „Wymiana nawierzchni w ramach bieżącej konserwacji m. Lubasz DW 182” = dł. 40 mb, koszt całkowity: 60.919,44 zł,
- „Profilowanie nawierzchni gruntowej DW 133 w ramach bieżącej konserwacji odcinek Borzysko Młyn – granica RDW” – etap I – dł. 4500 mb, koszt całkowity: 78.892,20 zł,
- „Wykonanie profilowania nawierzchni gruntowej DW 133 w ramach bieżącej konserwacji Borzysko Młyn – granica DRW” – etap II – dł. 4500 mb, koszt całkowity: 70.988,85 zł,
- „Naprawa nawierzchni jezdni w ramach bieżącej konserwacji DW 153 od km 2+750 do km 3+110” – dł. 360 mb, koszt całkowity: 155.821,32 zł.

Całkowity koszt remontów nawierzchni dróg – 3.362.956,91 zł.

## 2. Remonty nawierzchni chodników z limitu bieżącego utrzymania:

- „Przebudowa chodnika przy DW 177 w m. Wieleń – storna lewa” – dł. 101 mb, koszt całkowity: 146.220,65 zł,
- „Wymiana nawierzchni chodnika w ramach bieżącej konserwacji DW 178 m. Huta storna lewa od km 56+625 do km 56+666” – dł. 41 mb, koszt całkowity,
- „Wymiana nawierzchni chodnika w ramach bieżącej konserwacji DW 182 m. Lubasz strona prawa od km 61+554 do km 61+674” – dł. 120 mb, koszt całkowity: 131.237,58 zł,
- „Wymiana nawierzchni chodnika w ramach bieżącej konserwacji DW 153 m. Runowo od km 2+750 do km 3+110” – dł. 360 mb, koszt całkowity: 154.056,41 zł,
- „Wymiana nawierzchni chodnika w ramach bieżącej konserwacji DW 178 m. Sierakówko strona lewa od km 68+275 do km 68+315” – dł. 40 mb, koszt całkowity: 25.219,48 zł,
- „Bieżąca konserwacja nawierzchni chodnika DW 180 m. Stobno” – dł. 83,6 mb, koszt całkowity” 76.693,72 zł,
- „Bieżąca konserwacja nawierzchni chodnika DW 140 m. Ciszkowo od km 20+030 do km 20+136” – dł. 106 mb, koszt całkowity” 102.871,67 zł,
- „Bieżąca konserwacja nawierzchni chodnika DW 153 m. Goraj od km 17+834 do km 17+995” – dł. 1611 mb, koszt całkowity: 127.789,01 zł.

Całkowity koszt remontów nawierzchni chodników – 796.756,56 zł.

## 3. Zadania w ramach limitu inwestycyjnego:

- „Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 180 na odc. Siedlisko – Trzcianka od km 14+250 do km 15+250 oraz remont nawierzchni (dokończenie zadania) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 180 odcinek Siedlisko-Trzcianka od km 15+250 do km 17+750” – dł. 100 mb i 2500 mb, koszt całkowity: 3.698.834,38 zł,
- „Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 181” – dł. 1043 mb, koszt całkowity: 1.782.316,54 zł,

- „Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133 Chełst-Borzysko Młyn-Sieraków-Ryżyn – DW 186 odcinek Borzysko Młyn-Sieraków” – dł. 1000 mb, koszt całkowity: 2.317.261,25 zł,
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz-Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Połajewko-Połajewo – etap II” – dł. 980 mb, koszt całkowity 1.611.560,07 zł,
- „Przebudowa chodnika w m. Trzcianka ul. Żeromskiego DW 180” – dł. 113 mb, koszt całkowity: 152.265,17 zł,
- „Przebudowa chodnika w m. Mikołajewo DW 181” – dł. 186 mb, koszt całkowity: 154.395,76 zł.

Całkowity koszt zadań inwestycyjnych: 9.716.633,17 zł.

Ponadto, jak poinformował Kierownik RDW, w ramach bieżącego utrzymania dróg systematycznie wykonywane są również takie roboty jak:

- remonty cząstkowe masą bitumiczną na gorąco – koszt wykonania: 1.067.895,91 zł,
- mechaniczne zamiatanie ulic – koszt wykonania: 38.799,02 zł,
- odnowa oznakowania poziomego – linie segregacyjne i krawężniowe – koszt wykonania: 300.823,00 zł,
- koszenie traw – koszt wykonania: 440.824,06 zł,
- remonty cząstkowe masą na zimno, emulsją asfaltową i grysami,
- wycinka krzewów,
- pielęgnacja zadrzewienia,
- konserwacja sygnalizacji świetlanych.

Jednostka jest także w trakcie opracowywania dokumentacji projektowych na zadania:

- Opracowanie koncepcji projektowej dla „Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 174 odcinek Huta Szklana-Wieleń” – koszt: 127.920,00 zł,
- Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 178 z drogą powiatową 1351P w km 52+900 – koszt: 152.520,00 zł,
- Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki-Piła odcinek od km 11+770 do km 13+000 w m. Siedlisko – koszt: 153.750,00 zł,
- Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód-Ujście od km 59+004,00 do km 60+696,60 w m. Lubasz – koszt: 157.440,00 zł,
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód-Ujście odcinek od km 72+120 do km 74+450 m. Sarbka – budowa chodnika – koszt: 147.723,00 zł,
- Opracowanie projektu budowlanego rozbudowy DW nr 178 Wałcz-Oborniki odcinek od km 43+800 do km 45+741 wraz ze skrzyżowaniem drogi DW 178 z DW 174 w km 44+060” – koszt: 143.910,00 zł,
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla „Wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 133 Chełst-Borzysko Młyn-Sieraków-Ryżyn – DW 186 odcinek Borzysko Młyn-Sieraków: km 14+060 do 15+060 – koszt: 114.943,50 zł,
- Opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla „Wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 153 Gajewo-Ciszkowo” – koszt: ca. 120.000,00 zł,
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 174 „Drezdenko-Stare Bielice-Nowe Dwory – DW 178)” w m. Krzyż Wlkp., ul. Poznańska – koszt: ca. 150.000,00 zł,

- Opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla „Wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 118 (DW 117 – Nowe Dwory)” – koszt: ca. 155.000,00 zł,
- Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę wyspy spowalniającej DW 182 Międzychód-Ujście w m. Miłkowo km 61+030” – koszt: ca. 100.000,00 zł

Całkowity koszt dokumentacji projektowych: 1.523.206,50 zł.

Na koniec Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich podsumował całkowite koszty związane z zadaniami wykonywanymi przez jednostkę:

1. Całkowity koszt remontów nawierzchni dróg: 3.362.956,91 zł,
2. Całkowity koszt remontów nawierzchni chodników: 796.756,56 zł,
3. Całkowity koszt zadań z limitu inwestycyjnego: 9.716.633,17 zł,
4. Całkowity koszt robót w ramach bieżącego utrzymania: 1.848.341,99 zł,
5. Całkowity koszt zleconych dokumentacji projektowych: 1.523.206,50 zł

Łączna kwota na powyższe zadania wynosi: 17.247.895,13 zł.

Po wysłuchaniu powyższej informacji członkowie Komisji Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa przystąpili do dyskusji.

Następnie głos zabrał Komendant Powiatowy Policji w Czarnkowie przedkładając informację na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jak poinformował Komendant w 2022 roku na drogach powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego doszło do 33 wypadków, w wyniku których śmierć poniosło 8 osób, a 37 osób zostało rannych. W tym okresie zaistniało 505 kolizji drogowych, w tym w wyniku współwiny uczestników ruchu – 11 kolizji, z winy kierującego – 400 kolizji, z winy pieszego – 5 kolizji. W porównaniu do roku 2021 nastąpił spadek liczby wypadków drogowych o 5, spadek liczby osób zabitych o 1, spadek liczby rannych o 5, spadek liczby kolizji - 177.

Najczęstszą przyczyną zdarzeń drogowych jest nadmierna prędkość z jaką porusza się kierowca pojazdu. Odnotowano bowiem 11 wypadków, w wyniku których aż 7 osób zginęło, a 9 zostało rannych. Nadmierna prędkość to również przyczyna aż 86 kolizji drogowych.

Zachowanie pieszego w roku 2022 na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego miało znikomy wpływ na stan bezpieczeństwa i trudno jest sklasyfikować podstawową przyczynę zdarzeń popełnionych przez pieszych.

Inne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego to głównie zwierzęta występujące na drodze. Teren powiatu to w ponad połowie lasy, co powoduje duże zagrożenie bezpieczeństwa ze strony zwierząt wolno żyjących.

Jeżeli chodzi o zdarzenia drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach: najczęściej wypadków drogowych w 2022 roku zaistniało w grudniu – 5 wypadków. Jednak marzec jest miesiącem, w którym zginęły aż 4 osoby w jednym wypadku. najczęściej osób rannych odnotowano w miesiącu grudniu – 6 osób. Zdecydowanie najczęściej kolizji drogowych odnotowano w maju, tj. 51 tego rodzaju zdarzeń.

Jeżeli chodzi o przedziały godzinowe zaistniałych zdarzeń, wskazują one, że zdecydowanie najczęściej zdarzeń drogowych odnotowano na zmianie II, a co za tym idzie również ilość osób zabitych oraz rannych w tych godzinach jest największa. Biorąc pod uwagę analizę zdarzeń większość patroli ruchu drogowego kierowana jest na służbę na drodze w godzinach popołudniowych na II zmianie służby.

Grupa wiekowa osób odpowiedzialnych za występowanie wypadków i kolizji drogowych to sprawcy w wieku od 25-39 lat. Wśród nich aż 11 osób spowodowało wypadek drogowy, w wyniku którego 1 osoba zginęła i aż 12 osób zostało rannych. Sprawcy w tej grupie wiekowej spowodowali rekordową ilość kolizji drogowych – 123.

W zdecydowanej większości sprawcami zdarzeń drogowych są mężczyźni. Spowodowali oni aż 25 wypadków drogowych, w tym 8 ze skutkiem śmiertelnym. Mężczyźni spowodowali 282 kolizje drogowe.

Nietrzeźwość sprawcy wypadku lub kolizji drogowej to zjawisko, które właściwie nie powinno występować. Nietrzeźwy lub po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu, który kieruje pojazdem lub pieszy stwarzający realne zagrożenie powinien być natychmiast przez policjantów ujawniony i wyeliminowany z ruchu. Niestety w praktyce w dalszym ciągu pomimo prowadzonych akcji profilaktycznych zjawisko to występuje. 33 osoby spowodowały zdarzenie drogowe pod działaniem alkoholu, z czego nie wszystkie z tych zdarzeń okazały się kolizjami drogowymi. Niestety 5 zdarzeń, gdzie sprawca był po alkoholu to wypadki drogowe, w których 1 osoba zginęła.

W 2022 roku najwięcej wypadków drogowych spowodowali kierujący samochodami osobowymi, tj. 24 wypadki, w wyniku których śmierć poniosło 6 osób, a 29 zostało rannych. Kierujący samochodami osobowymi w 2022 roku spowodowali aż 307 kolizji drogowych.

Wśród ofiar wypadków drogowych najwięcej osób odnotowano w wieku 25-39 lat. Wśród pokrzywdzonych w wyniku wypadków drogowych najwięcej, bo aż 27 osób to użytkownicy samochodów osobowych. W samochodach osobowych zginęło niestety aż 6 osób.

Jeżeli chodzi o represjonowanie – w 2022 roku ujawniono 8,69% więcej wykroczeń drogowych, w związku z czym nałożono o 3,53% więcej mandatów karnych. pouczone o 46,17% osób więcej. Na sprawców wykroczeń drogowych skierowano ponadto o 28,36% więcej wniosków o ukaranie do sądów. Porównując całość 2022 roku do okresu poprzedniego należy zaznaczyć, iż pomimo pełnienia służby w I półroczu 2022 roku na granicy białoruskiej i ukraińskiej, gdzie zadania policjantów polegały na innych czynnościach, wzrost aktywności nastąpił nie tylko w odniesieniu do ujawnionych wykroczeń, ale również na innych płaszczyznach. Ujawniono bowiem o 15,18% więcej przestępstw. Legitymowano również więcej osób, tj. o 11,50%.

Jeżeli chodzi o działania ogólnokrajowe i własne – w 2022 roku policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Czarnkowie uczestniczyli w akcjach policyjnych na drodze. Przeprowadzono bowiem działania zlecone przez KWP w Poznaniu, tj. działania „Prędkość” i działania „Niechroniony uczestnik ruchu”.

Na koniec Komendant KPP w Czarnkowie odniósł się do danych statystycznych dotyczących I kwartału 2023 r.

Po wysłuchaniu powyższej informacji radni przystąpili do dyskusji, która dotyczyła między innymi zależności między zmianą przepisów dotyczących pieszych, a liczbą wypadków, których piesi są uczestnikami. Rozmawiano także o zgłaszaniu wykroczeń z wideorejestratorów w samochodach.

Po zakończonej dyskusji informacje złożone przez Dyrektora Zarządu dróg Powiatowych, Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich oraz Komendanta Powiatowego Policji zostały przyjęte.

### **Ad. 3**

#### **Ocena stanu dróg powiatowych po okresie zimowym, podsumowanie zimowego utrzymania oraz plan remontów i inwestycji na 2023 rok.**

Komisja Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa i Komisja Rolnictwa także w tym punkcie spotkały się z Dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie, celem dokonania oceny stanu dróg powiatowych po okresie zimowym, podsumowania zimowego utrzymania. Plan remontów i inwestycji omówiony został przez Dyrektora w punkcie 2. dzisiejszego porządku obrad. Materiał został członkom Komisji przesłany drogą mailową i stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych poinformował o wydatkach, jakie zostały poniesione na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023.



W lipcu 2022 r. dokonano zakupu ok 75 t soli, wydatkowano:

- 77 640,87 zł brutto na zakup soli drogowej z transportem,
- 13 698,51 zł brutto zakup piasku do wykonania mieszanki piaskowo solnej
- 9 349,91 zł brutto sporządzenie mieszanki
- 8 715,75 zł brutto transport mieszanki do poszczególnych obwodów drogowych.

Suma – 109 405,04 zł

Ceny brutto przedstawiają się następująco:

- transport (km) – 9,23 zł,
- sporządzenie mieszanki (t) – 18,45 zł
- piasek (t) – 33,21 zł

Wg informacji przedstawionej przez Dyrektora stan mieszanki na koniec listopada 2022 r. był następujący:

- OD Trzcianka ok. 155 t
- OD Wieleń ok. 270 t
- OD Czarnków ok. 315 t

Natomiast na koniec 2022 r. stan mieszanki na terenie obwodów drogowych kształtował się następująco:

- OD Trzcianka ok. 83 t
- OD Wieleń ok. 120 t
- OD Czarnków ok. 196 t

Dyrektor poinformował, iż na koniec grudnia 2022 r. zakupiono 25 t soli oraz wydatkowano:

- 22 942,40 zł brutto na zakup soli drogowej z transportem,

W styczniu 2023 r. z powyższej soli sporządzono 125 t mieszanki, której koszt kształtował się następująco:

- 3 602,67 zł brutto zakup piasku do wykonania mieszanki piaskowo solnej
- 2 328,39 zł brutto sporządzenie mieszanki
- 2 036,88,75 zł brutto transport mieszanki do poszczególnych obwodów drogowych.

Ceny brutto przedstawiają się:

- transport (km) – 9,23 zł,
- sporządzenie mieszanki (t) – 18,45 zł
- piasek (t) – 33,21 zł

Stan ilości mieszanki na dzień 13.04.2023 r. wynosi:

- OD Czarnków: 130 t
- OD Trzcianka: 6 t
- OD Wieleń: 160 t

Ponadto, jak poinformował Dyrektor, w ramach umów zawartych na odśnieżanie dróg powiatowych zostanie wypłacone Wykonawcom wynagrodzenie za gotowość do wykonywanej pracy w wysokości 10 % kwoty wynikającej z umowy na koniec obowiązywania umowy. Wartość zostanie pomniejszona o 2,5 % za każdy miesiąc, w którym Wykonawca został zadysponowany do wyjazdu w okresie rozliczeniowym.

Podsumowując koszty zimowego utrzymania dróg poniesione dotychczas w sezonie 2022/2023:

- Sól: 77 640,87 zł
- Piasek: 13 698,51 zł

- Mieszanina: 9 349,91 zł
- Transport mieszaniny: 8 715,75 zł
- Zimowe utrzymanie – zlecenia: 5 351,10 zł
- Zimowe utrzymanie (gotowość) płatne w maju

Suma: 114 756,14 zł

Jeżeli chodzi o materiały utrzymaniowe wykorzystane w roku 2022:

- OD TRZCIANKA
  - Emulsja -4,6t
  - Grys-23,5t
  - Masa-6,5t
- OD CZARNKÓW
  - Emulsja -12,0t
  - Grys-48t
  - Masa-15,5t
- OD WIELEŃ
  - Emulsja -2,0t
  - Grys-5,5t
  - Masa-3,5t

Po wysłuchaniu powyższej informacji, głos zabrał obecny na posiedzeniu Komendant KPP w Czarnkowie, dziękując zarówno Zarządowi Dróg Powiatowych, jak i Rejonowi Dróg Wojewódzkich za akcje zimowe. Za współpracę podziękował także obecny na posiedzeniu Wicestarosta.

Informacja została przez Komisję Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa oraz Komisję Rewizyjną przyjęta.

#### **Ad. 4**

##### **Omówienie i opiniowanie materiałów będących przedmiotem obrad najbliższej sesji.**

Proponowany porządek obrad wraz z materiałami został radnym wysłany drogą emailową w dniu 18.04.2023 r. Obecny na posiedzeniu Wicestarosta przybliżył członkom Komisji dwie kwestie:

- będący przedmiotem obrad najbliższej sesji projekt uchwały zaplanowany do podjęcia na najbliższej sesji - w sprawie emisji obligacji komunalnych oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu, będącą przedmiotem obrad dzisiejszej Sesji Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego:

Uchwała ta miałaby stanowić formalny początek i podstawę prawną procedury uruchamiania emisji obligacji. Obligacje komunalne to papiery wartościowe emitowane przez jednostkę samorządu terytorialnego. Jednostka samorządowa otrzymuje od nabywców obligacji środki pieniężne, natomiast sama jest zobowiązana do zapłaty obligatariuszom odsetek i wykupu obligacji po określonym czasie. Emisja obligacji ma na celu pozyskanie środków pieniężnych na pokrycie deficytu budżetowego wynikającego przede wszystkim z planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych w 2023 roku. Obligacje w swej istocie spełniają funkcję kredytu, jednak są dla Powiatu bardziej korzystne niż tradycyjny komercyjny kredyt bankowy. Zasadniczym atutem obligacji jest ich elastyczność. Instrument ten daje możliwość określenia takich terminów wykupu (spłaty kapitału), które zapewniają bezpieczeństwo w zakresie płynności finansowej budżetu. Niniejsza uchwała Rady określa ogólne warunki emisji, między innymi: wielkość emisji, podział na serie, długość życia poszczególnych obligacji, sposób emisji. Wielkość emisji oraz terminy wykupu poszczególnych serii ustalono uwzględniając możliwości finansowe Powiatu oraz obowiązek zachowania ustawowych ograniczeń.

Zgodnie z zapisami przedmiotowej uchwały Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki wyemituje obligacje komunalne na okaziciela w łącznej liczbie 9.000 sztuk o wartości nominalnej 1.000,00 zł każda, na łączną kwotę 9.000.000,00 PLN. Obligacje wyemitowane zostaną w 2023 roku w sześciu seriach.

Wicestarosta przybliżył kwestię zadań, które miałyby być sfinansowane w ramach wyemitowanych obligacji: inwestycja związana z utworzeniem ZOL-u w ZZOZ Czarnków, pokrycie wkładu własnego na realizację zadania Termomodernizacja budynku głównego szkoły, internatu i sali gimnastycznej oraz zagospodarowanie terenu przy Zespole Szkół w Trzciance” w części przekraczającej założony budżet, pokrycie wkładu własnego na realizację zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1343P, 1335P i 1846P Młynkowo-Tarnówko”. Ponadto Starosta wspomniał o kwocie braków w powiatowej oświacie w wysokości 7 mln już po uwzględnieniu rezerwy oświatowej. Jak dodał Wicestarosta przewaga obligacji nad kredytem polega na ich elastyczności co do celu wydatkowania, ponadto emitowane one będą wedle potrzeb.

- Wicestarosta poinformował, że w imieniu Zarządu Powiatu Starosta będzie wnioskował o rozszerzenie porządku obrad dzisiejszej Sesji o dodatkową uchwałę - w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy powiatem czarnkowsko-trzcianeckim i powiatem pilskim w zakresie przejęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego:

Konieczność podjęcia w/w uchwały wynika z faktu rezygnacji firmy Badura-Małuch z świadczenia komercyjnych usług transportowych na trasie Piła-Czarnków-Piła z dniem 1 maja br. Z uwagi na to, że jest to linia niezwykle ważna zarówno dla mieszkańców powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, jak i powiatu pilskiego, po rozmowach ze Starostą Pilskim oraz firmą Badura-Małuch doszło do porozumienia. Firma dalej będzie świadczyć usługi transportowe przez okres maj-czerwiec br. przy dopłacie ze strony zainteresowanych samorządów w kwocie 0,40 zł do kilometra. Proponowana uchwała da możliwość zawarcia porozumienia transportowego pomiędzy powiatami. Do podjęcia bliźniaczej uchwały zobowiązał się również powiat pilski. Starosta podkreślił także, że trzeba będzie zastanowić się nad dalszym rozwiązaniem, aby te trasę zabezpieczyć od lipca br. W tym celu zaplanowane są dalsze rozmowy.

Członkowie Komisji Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa oraz Komisji Rewizyjnej nie wnieśli uwag do materiałów będących przedmiotem obrad najbliższej sesji.

#### **Ad. 5 Sprawy różne**

Spraw różnych nie poruszano.

Na tym wspólne posiedzenie Komisji Rolnictwa, Środowiska, Infrastruktury i Bezpieczeństwa z Komisją Rewizyjną oraz protokół w dniu 25.04.2023 r. zakończono.

*Przewodniczący  
Komisji Rewizyjnej  
/-/ Bogdan Tomaszewski*

Protokolant:  
Natalia Rozalewicz