

UCHWAŁA Nr XLIII/273/2022
Rady Powiatu Czarnkowsko -Trzcianeckiego
z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526), art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.), Rada Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego uchwala, co następuje:

§1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki umów o świadczenie w 2023 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na niżej wskazanych liniach komunikacyjnych, dla których Powiat będzie ubiegał się o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej:

1. Trzcianka – Dzierżązno Wielkie – Trzcianka
2. Trzcianka – Radolin – Czarnków
3. Czarnków – Radosiew – Trzcianka
4. Wieleń – Kuźnica Żelichowska – Wieleń
5. Żelichowo – Dębogóra – Krzyż Wlkp.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do uchwały Nr XLIII/273/2022
Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego
z dnia 29 listopada 2022 r.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Natomiast art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wskazuje, że zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora tego transportu.

W związku z zaprzestaniem przez firmę PKS Spółka z o.o. w Wałczu od dnia 1 stycznia 2023 r. realizacji publicznego transportu na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, zaistniała konieczność podjęcia przez Powiat, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, działań mających na celu utrzymanie w roku 2023 połączeń komunikacyjnych szczególnie dla młodzieży szkolnej oraz mieszkańców, dla których przewozy autobusowe są jedynym środkiem transportu publicznego. W tym celu Powiat zamierza zawrzeć umowy na świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego z operatorami publicznego transportu zbiorowego posiadającymi uprawnienia do jego wykonywania na liniach o charakterze użyteczności publicznej, a także pozyskać na ten cel dopłaty z budżetu państwa.

Pozyskanie dopłat umożliwiła ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z którą dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra, a warunkiem jej uzyskania jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie, za zgodą organu stanowiącego, stosownej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W rozumieniu ustawy o Funduszu, cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wozokilometr to jednostka miary pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym 1 wozokilometr to przejazd jednego autobusu na odległość 1 km.

Podjęcie uchwały spowoduje dla powiatu skutki finansowe związane z koniecznością sfinansowania części ceny usługi w wysokości 244.156,60 zł, z czego połowę środków, za porozumieniem stron, zdecydowały się pokryć gminy z terenu powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego.

Z uwagi na to, że Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki zamierza w 2023 roku zabezpieczyć funkcjonowanie części linii komunikacyjnych i zawrzeć w tym celu umowę z operatorem publicznego transportu zbiorowego, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.