

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### **Kopanie i pogłębianie rowów**

#### **D – 06.04.01**

Czarnków, dnia 23.04.2015 r.

## **Spis treści:**

### **1. WSTĘP.**

- 1.1. Przedmiot SST.
- 1.2. Zakres stosowania SST.
- 1.3. Zakres robót objętych SST.
- 1.4. Określenia podstawowe.
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

### **2. MATERIAŁY.**

### **3. SPRZĘT.**

### **4. TRANSPORT.**

### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

- 5.1. Roboty przygotowawcze
- 5.2. Wykonanie rowu
- 5.3. Wymagania
- 5.4. Załadunek, transport i składowanie odpadów oraz urobku
- 5.5. Bezpieczeństwo robót

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

### **7. OBMIAR ROBÓT.**

### **8. ODBIÓR ROBOT.**

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

## 1. Wstęp.

### 1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z kopaniem i pogłębianiem rowów przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego w roku 2015.

### 1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST mają zastosowanie przy robotach związanych z kopaniem i pogłębianiem rowów.

### 1.4. Określenia podstawowe.

**Rów** – otwarty wykop o głębokości co najmniej 30cm, który zbiera i odprowadza wodę.

**Rów odpływowy** – rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

**Rów stokowy** – rów zbierający wodę spływającą ze stoku .

Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i definicjami.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność ze SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót. Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót.

## 2. Materiały.

Materiały nie występują.

## 3. Sprzęt.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i nie będą dopuszczone do robót. Do wykonania nowych rowów należy używać:

- koparki o szerokości łyżki dostosowanej do szerokości dna rowu,
- równiarki samojezdne lub przyczepne,
- specjalistyczny sprzęt mechaniczny do wykonywania rowów,
- inny sprzęt mechaniczny gwarantujący spełnienie wymagań zamówienia oraz zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

## 4. Transport.

Transport urobku może odbywać się dowolnymi środkami transportowymi. Wykonawca jest zobowiązany stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonanych robót.

Przy ruchu na drogach publicznych, pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące ruchu

drogowego. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych, lub prywatnych.

## **5. Wykonanie robót.**

### **5.1. Oznakowanie robót.**

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca dokona oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania i organizacji ruchu.

### **5.2. Roboty przygotowawcze.**

Obejmują:

- roboty pomiarowe,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie terenu z drzew, krzewów,
- ewentualne zdjęcie darni, gdy przewidziana jest do wykorzystania..

### **5.2. Wykonanie rowu.**

Roboty należy wykonać mechanicznie przy użyciu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru sprzętu. Średnia głębokość odtwarzanego rowu 60 cm. Rów powinien mieć głębokość około 90 cm (przy pogłębieniu za zgodą Inspektora Nadzoru inną), szerokość dna 40 cm, pochylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1,5 do 1:1,3 (wyjątkowo – po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru – inne). Dno rowu powinno mieć spadek podłużny zapewniający spływ wód opadowych. Skarpy i dno rowu powinny być odpowiednio wyrównane i wyprofilowane.

### **5.3. Wymagania.**

Szerokość dna rowu i głębokość rowu: dopuszcza się odchyłki +/- 5 cm.  
Powierzchnia skarpy – prześwit pomiędzy skarpy, a szablonem nie większy niż 3 cm.  
Spadek podłużny rowu – dopuszczalne odchyłki +/- 0,5%, z tym, że woda nie powinna stać w rowie (min. spadek dna rowu nie mniejszy niż 1 %).

### **5.4. Załadunek , transport i składowanie odpadów oraz urobku**

Urobek i odpady należy jak najszybciej wywieźć w miejsce akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania gruzu i odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane uzgodnienia i zezwolenia wymagane przepisami wymienionymi w pkt.10 niniejszej SST.

Koszty uzgodnień, zezwoleń oraz składowania i wywozu ponosi Wykonawca..

### **5.5. Bezpieczeństwo**

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem projektem oznakowania i organizacji ruchu. Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

## 6. Kontrola jakości robót.

Sprawdzenie oznakowania robót przed ich rozpoczęciem dokona Inspektor Nadzoru, zwracając uwagę na następujące elementy:

- zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem,
- jakość zastosowanych znaków drogowych i urządzeń BRD, ich wielkość, widoczność i odblaskowość.

Kontrola jakości wykonania robót obejmuje:

- ocenę wizualną wykonanych robót,
- sprawdzenie wykonania robót przygotowawczych,
- sprawdzenie poprzez pomiary: kształtu rowu i spadku podłużnego dna rowu,
- równość powierzchni skarp i dna,
- sprawdzenie zgodności ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Szerokość dna i głębokość rowu należy sprawdzać co najmniej jeden raz na 100 mb.

Powierzchnie skarp - należy sprawdzać co najmniej jeden raz na każde 100 mb.

Spadek podłużny dna rowu - należy sprawdzać co najmniej 1 km na każde 100 m drogi.

## 7. Obmiar robót.

Jednostką obmiarową jest 1 mb wykonanego rowu zgodnie z obmiarem w terenie.

## 8. Odbiór robót.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi końcowemu, który jest dokonywany po zakończeniu robót i pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru.

Odbierający roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów pomiarowych, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z warunkami SST i zawartej umowy.

W przypadku stwierdzenia, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymagań SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, Zamawiający dokona potrąceń, oceniając pomniejszona wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

## 9. Podstawa płatności.

Płatność za **1 mb** wykonanego rowu przyjmuje się zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- oznakowanie miejsca robót,
- uzyskanie niezbędnych zezwoleń i uzgodnień;
- roboty przygotowawcze (pomiarowe, oznakowanie, oczyszczenie terenu),
- wykonanie rowu (wykopy), nadanie odpowiedniego kształtu,
- wyprofilowanie dna i powierzchni skarp, nadanie odpowiedniego spadku podłużnego,
- badania i pomiary kontrolne,
- załadunek na środki transportowe,

- przewóz i wyładunek odpadów i urobku,
- koszty opłat za składowanie i utylizację odpadów i urobku.

#### **10. Przepisy związane.**

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U.2012.21 ze zm.);
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2013.1399 z późn. zm.)
- uchwały rad gmin w sprawie jw.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 ze zm.)