

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi –budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1345P w m. Śmieszkowo

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Lokalizacja

Opracowany projekt budowlany zawiera odcinek drogi powiatowej Dębe – Śmieszkowo od km 2+955 do km 3+293. Początek opracowania stanowi początek skrzyżowania z ulicą Czereśniową a koniec skrzyżowanie z drogą powiatową 1343P Śmieszkowo – Młynkowo. Dokładną lokalizację pokazano na planie orientacyjnym, szczegółową na planie sytuacyjnym.

1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania projektu budowlanego jest budowa chodnika z kostki betonowej wraz wjazdami do posesji. Chodnik szerokości 1,50m zaprojektowano po stronie prawej ze względu na powstające po tej stronie osiedla mieszkalne. Zadaniem projektowanego chodnika jest zapewnić dzieciom bezpieczną drogę do szkoły, a mieszkańcom bezpieczną drogę do centrum wsi. Obecnie ruch pieszy odbywa się po drodze powiatowej o szerokości od 5,0-5,50m. Przy panującym ruchu pojazdów przemieszczanie się osób po jezdni jest niebezpieczne.

2.Podstawa opracowania

2.1.Podstawa formalno-prawna:

- umowa o dzieło z Zarządem Dróg Powiatowych w Czarnkowie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,

2.2.Podstawy techniczne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz.430),

- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa bitumiczna ma szerokości od 5,0-5,50m, jest zniszczona z koleinami i spękaniem, po deszczu pojawiają się zastoje wody. Pobocze jest szerokości 1,50-4,0m, a od ulicy krótkiej szerokości 1,50m. Zauważono, brak możliwości ruchu po poboczu. Występuje też brak odwodnienia na projektowanym odcinku ulicy. Droga ma od km 3+165 do km 3+293 obustronny krawężnik drogowy 15x30x100 cm, który jest zniszczony i wymaga wymiany.

4. Stan projektowany

Opracowano docelową przebudowę drogi 1345P na odcinku od ulicy Czereśniowej do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1343P Śmieszkowo-Młynkowo polegającą na:

- poszerzeniu istniejącej jezdni bitumicznej do szerokości 6,0m przyjmując konstrukcję poszerzenia dla ruchu KR 2. Zaprojektowano warstwę dolną drogi z tłucznia kamiennego z wyłączeniem wapnia gr. 20cm. Warstwę górną podbudowy gr 7cm należy wykonać z masy asfaltowej, warstwa ścieralna grubości 5cm z masy asfaltowej,
- na całym odcinku ulicy zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni masą asfaltową średniej grubości 4cm. Wielkości wyrównania pokazano w tabeli wyrównań. Wyrównania istniejącej nawierzchni masą asfaltową zaprojektowano aby uzyskać spadek podłużny do istniejącej kanalizacji na skrzyżowaniu z drogą powiatową Śmieszkowo – Młynkowo.
- zaprojektowano obustronny krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, rzędne posadowienia krawężnika przedstawiono na przekroju podłużnym i rysunkach konstrukcyjnych,
- chodniki i wjazdy projektuje się z kostki betonowej, wjazdy z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie z tłucznia kamiennego gr.15 cm i posypce cementowo - piaskowej. Chodnik projektuje się wykonać z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej, za chodnikiem należy ustawić obrzeże betonowe 8x30cm.
- odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo do skrzyżowania z drogą powiatową 1343P obustronnym ściekiem wykonanym z kostki betonowej gr 8cm na ławie zwykłej

grubości 10cm. Szerokość ścieku 20cm. W km 3+140 zaprojektowano dwie kratki ściekowe z przykanalikiem i odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego. Kratki mają na celu zmniejszenie ilości wody płynącej ściekiem w do skrzyżowania minimalnym spadkiem podłużnym. Wylot przykanalika należy obudować kamieniem polnym lub brukowcem.

- w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu zaprojektowano na istniejącym słupku znaku STOP światła pulsujące. Dokumentacja elektryczna znajduje się w osobnym opracowaniu i zostanie dołączona do projektu.

4.1. Projektowana niweleta

Przekrój podłużny linii krawężnika przedstawiono na rys. nr 2.

Przekrój podłużny zawiera rzędne istniejące osi nawierzchni bitumicznej, rzędne projektowane warstwy ścieralnej w osi drogi, rzędne ścieku przy krawężniku, rzędne krawężnika po stronie prawej, lokalizacje wjazdów i kratek ściekowych.

4.2. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne przedstawione są na rys. 4. Przedstawiają one istniejącą koronę drogi, stan projektowany drogi, chodnika, krawężnika, opornika i ścieku.

4.3. Parametry geometryczne

4.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Przyjęto następujące konstrukcje:

CHODNIK

- **warstwa ścieralna** – kostka betonowa grubości 6,0 cm kolor szary;
- **podsyпка** – piaskowa gr. 5 cm;
- **obramowanie** – obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej.

ZJAZDY

- **warstwa ścieralna** – kostka brukowa betonowa gr. 8,0 cm kolor szary;
- **podsyпка** – podsypka cementowo – piaskowa gr. 5,0 cm;
- **podbudowa** – podbudowa z, tłuczni kamiennego grubości 15cm,
- **zakończenie zjazdów** – zakończenie zjazdów z obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej.

4.5. Skrzyżowanie z ul. Czereśniową

Skrzyżowanie z ulicą czereśniową na leży wykonać dla ruchu KR 2

- warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamiennego gr. 20cm
- warstwa górna podbudowy z masy asfaltowej gr. 7cm
- warstwa ścieralna z masy asfaltowej gr. 5cm.

4.6. Pobocza

Pobocza należy wykonać z gruntu uzyskanego z poszerzenia nawierzchni drogi (wyłączając części organiczne gruntu), pozostałą ilość należy dostarczyć z ukopu. Całość należy zagęścić ubijakami mechanicznymi. Ilość nasypów podano w tabeli robót ziemnych.

PRZEPISY ZWIĄZANE Z WYKONASTWEM ROBÓT

Wszelkie normy i badania zostały ujęte w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dołączonej do przetargu na w/w roboty.

Czarnków, listopad 2013 r.